Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia

Herri Lan eta Garraio Saila
Departamento de Obras Públicas y Transportes

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

2014 UZT. JUL. 31

SARRERA	IRTEERA
Zk. 619553	Zk.

Atala/Sección
Eskaera Kudeatzeko Atala
Sección de Gestión de la Demanda

Erreferentzia /Referencia
MAC/JBU

Gaia /Asunto

Getxoko Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren Ingurumen Ebaluazio Estrategikoa

Evaluación Ambiental Estratégica del Plan General de Ordenación Urbana de Getxo.

Espedientearen zk.: 2014-00062 (EJko Ingurumen eta Lurralde Politikaren Sailari dagokion esp.: IEE_EAE_2014_011)

N. Expediente: 2014-00062 (Expte Dpto de Medio Ambiente y Política Territorial GV: IEE_EAE_2014_011)

Hartzailea –Destinatario/a:

EUSKO JAURLARITZA
INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL
Alejandra Iturrioz Unzueta
Ingurumen Administrazioaren zuzendaria
Directora de Administración Ambiental
Donostia-San Sebastián, 1
01010-VITORIA-GASTEIZ

Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia
Herri Lan eta Garraio Saila
Departamento de Obras Públicas y Transportes
Sarrera/Entrada
30 JUL 2014
Irteera/Salida 8398
G-05

Bilbon, 2014ko uztailaren 29an

Bilbao, 29 de julio de 2014

Txosten tekniko hau Eusko Jaurlaritzako Ingurumen eta Lurralde Politikaren Sailak eskatu ostean idatzi da. "Getxoko Hiri Antolamendurako Plan Orokorrari dagokion Ingurumen Ebaluazio Estrategikoa" hirigintza-planeamenduaren espedienteari buruzkoa da. Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan eta Garraio Sailak bere sektorearen ikuspegitik txostena egitea du helburu, planen eta programen ingurumen-ebaluazio estrategikoaren izapidearekin bat.

El presente informe técnico se redacta a petición del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, en relación con el expediente de planeamiento urbanístico "Evaluación Ambiental Estratégica del Plan General de Ordenación Urbana de Getxo", al objeto de informarlo sectorialmente por parte del Departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, conforme a su trámite de evaluación ambiental estratégica de planes y programas.

Ibáñez de Bilbao, 20
48009 Bilbao

Baloratzeko hasierako dokumentuan proposatzen diren hautabideak aztertu ondoren, honakoa egiazta daiteke:

Una vez analizadas las diferentes alternativas propuestas para su valoración en el documento de inicio, se constata lo siguiente:

Lehenik eta behin, testuak berak azaltzen duen bezala, hautabide guztiek, A0 eta A1 hautabideek izan ezik, BI-637 edo BI-3737 foru-errepideen zor akustikoaren zonak eragindako lurzorua kolonizatzen dutela gogorarazi behar da, beraz, Herri Lan eta Garraio Sailak inpaktu akustikoaren azterlanari buruzko txostena egin beharko du. Ildo horri jarraiki, egun eskura dauden datuekin, zona asko egon daitezke kalitate akustikoaren helburuak (KAH) beteko ez dituztenak eta, horregatik, helburuak lortzera bideratutako neurriak hartu beharko dira. Aurrekoa ikusirik, lurzorua sailkatu baino lehen, azterlan akustikoaren bitartez helburuak betetzen direla justifikatu beharko da. Halaber, horiek lortzeko neurriak zehaztuko beharko dira.

En primer lugar, tal y como señala el propio texto, recordar que todas las alternativas, a excepción de la A0 y A1, colonizan suelo que está afectado por la zona de servidumbre acústica de las carreteras forales BI-637 o BI-3737 y que por tanto, el correspondiente estudio de impacto acústico ha de ser informado por este Departamento de Obras Públicas y Transportes. En este sentido, y con los datos disponibles en la actualidad, adelantar que podría haber grandes zonas donde se incumpliesen los objetivos de calidad acústica (OCA) y que por ello necesitasen medidas conducentes a la consecución de dichos objetivos. A la vista de lo anterior, y de manera previa a la clasificación del suelo, se deberá justificar mediante dicho estudio acústico que sí se cumplen los mencionados objetivos, y cuáles son las medidas necesarias para su obtención.

Bigarrenez, etorkizunean hirigintza-garapenek izan ditzaketen kokapenak ikusirik, Sail honek garraioei buruzko azterlana egitea beharrezkotzat jotzen du, eskura dagoen eskaintza eta etorkizunean hirigintza-planeamenduaren ondorioz izango den eskea alderatzeko. Gaur egun eskuinaldean edukiera handiko sareak trafiko-intentsitatea bizia du eta puntako orduan edukiera-mugak garrantzitsuak dira. Hala, trafikoa gehituz gero, zerbitzu-maila lerma dezake; are gehiago, bide-sistema kolapsa daiteke, beraz, 2/2006 Legeak, ekainaren 30ekoak, Hirigintza eta Lurzoruari buruzkoak, 25.b.2.b artikuluan xedatutakoarekin bat, aipatu sarearen edukiera gehitzea garapen berriei dagokie. Nolanahi ere, obra horrek sekulako kostua

En segundo lugar, y a la vista de la disposición de los posibles futuros desarrollos urbanísticos, este Departamento considera necesario la realización de un estudio de transportes a los efectos de comparar la oferta disponible con la demanda futura generada por el planeamiento urbanístico. A día de hoy, la red de alta capacidad de la margen derecha presenta una elevada intensidad de tráfico, con importantes limitaciones de capacidad en hora punta y en la que un incremento del tráfico podría mermar su nivel de servicio o incluso llegar a colapsar el sistema viario, por lo que conforme al artículo 25.b.2.b de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, correspondería a los nuevos desarrollos un aumento de capacidad de la

Ibáñez de Bilbao, 20
48009 Bilbao

duenez, karga bezala onartzea ezinezkoa litzateke, alde batera utzita aukeratutako hautabidea. Bestetik, zonako herri-garraioa (nagusiki, metroa) antzeko egoeran dago eta bere okupazio-maila altua da, beraz, lurzoru-poltsak eta beren dentsitatea eskuinaldeko garraio-sistemen egungo hondar-edukierara moldatuko dira. Horregatik, garraioaren azterketan, trafikoa aztertzetik urrunago, garraio-modu desberdinak, gaur egungo edukierak, baita gehienekoak ere eta gehieneko atalaseak lortzeko modua landuko beharko dira. Hala, garraioak baldintzatuta, etxebizitza-kopuru onargarria zehaztu ahal izango da. Gainera, oso garrantzitsua denez, HAPOari eranskin bezala gehitu beharko zaio.

mencionada red, obra de un coste tan desmesurado que sería imposible de asumir como carga independientemente de la alternativa adoptada. Por otro lado, el transporte público de la zona (principalmente metro) se encuentra así mismo en una situación similar y con un alto grado de ocupación, por lo que las bolsas de suelo, así como su densidad, se adecuarán a la capacidad residual actual de los sistemas de transporte de la margen derecha. Es por ello, que el citado estudio de transporte, más allá de un estudio de tráfico, deberá analizar los diferentes modos de transporte, sus capacidades actuales y sus capacidades máximas así como la manera de obtención de dichos umbrales máximos y de este modo determinar el número admisible de viviendas condicionadas por el transporte y dada su importancia, deberá ser incorporado como anexo al PGOU.

Azkenik, nahiz eta eskala honetan eragina garrantzitsua ez izan, ebaluatzeko bi gai lantzen dira:

Por último, y pese a tratarse de temas cuya afección a esta escala quizá no resulte relevante, se adelantan dos cuestiones para su posible evaluación:

- BI-3737 errepidearen ondoan dauden lursailei emango zaien erabilera eta eraikuntza-intentsitatea alde batera utzita, ezingo dute foru-bidetik irisgarritasunik izan, beraz, une oro Getxoko Udaleko bideen eta errepideen saretik hautabidezko sarbidea bermatu beharko dute.

- Independientemente del uso, así como de la intensidad edificatoria, que se les vaya a dar a los terrenos colindantes con la BI-3737, estos no podrán obtener su accesibilidad desde el viario foral, por lo que tendrán que garantizar en todo momento un acceso alternativo desde la red de caminos y carreteras del Ayuntamiento de Getxo.

- Bai testuan, baita zona grafikoan ere, Bizkaiko Errepideei buruzko LPSak duen jarduera, hain zuzen ere,

- Deberá incorporarse tanto en el texto como en la zona gráfica la actuación contenida en el PTS de Carreteras

Ibáñez de Bilbao, 20
48009 Bilbao

Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia

Herri Lan eta Garraio Saila
Departamento de Obras Públicas y Transportes

"Lamiakoko igarobidearekin" bat datorrena erantsi beharko da. Aipatu azpiegitura Lamiakoko biribilgunearen iparraldean hasiko litzateke eta, ondorioz, xede horretarako aldatu beharko litzateke.

de Bizkaia y que se corresponde con el "Corredor de Lamiako". La precitada infraestructura arrancaría en su lado norte de la rotonda de Lamiako, que debería ser modificada para tal fin.

Horren guztiaren berri ematen dizut, ezagut dezazun eta ondorio egokietarako.

Por todo lo cual le informo para su conocimiento y efectos oportunos.

Agur, ondo izan.

Atentamente,

Fdo.: Mikel Iriondo Bilbao
Bide Azpiegituren zuzendari nagusia
Director General de Infraestructuras Viarias

Ibáñez de Bilbao, 20
48009 Bilbao