



Getxo
UDALA • AYUNTAMIENTO



Fueros, 1
48992 GETXO (Bizkaia)
Tf: 94 466 00 00
Faxa: 94 466 00 85
http://www.getxo.eus



Sinatura:
Firmador:

Virginia Penberosa Bilbao (ZERBITZU OROKORRETAKO ARDURADUN/RESPONSABLE DE SERVICIOS GENERALES) Data: 2021/11/201 Fecha: 01/12/2021

Honen bidez jakinarazten dizut Zinegotzi Delegatuak honako Ebazpen hau eman duela:

Notifico a Vd. que por la Concejalía Delegada se ha dictado la siguiente Resolución:

Ebazpena/Resolución:	5429 / 2021	Data / Fecha:	30/11/2021
Gaia / Asunto:	Aprobación de la actualización de las Tarifas Aplicables al Servicio Público de Transporte Urbano de Viajeros en Auto-taxi del Ejercicio 2022.		
Arloa / Área:	ZERBITZU OROKORRAK / SERVICIOS GENERALES	Erref. / Ref.:	VP/mg
Interesduna / Interesado:	ASOCIACION DE TRABAJADORES AUTONOMOS PROFESIONALES DEL AUTOTAXI DE BIZKAIA-BIZKAITAXI / GOBIERNO VASCO-EUSKO JAURLARITZA(ECONOMÍA HACIENDA DIRECCIÓN ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN)		

AURREKARIAK

I.- 2021/11/03an Getxoko Taxilarien Elkarteak, 7Getxoko Udaleko Erregistro Nagusian idazkia aurkeztu zuen, (erregistro sarrera zenbakia: 37.396). Bertan eskatzen zen 2022 urterako Getxoko hiri-tarifak eguneratzea, %3,4746ko iguera aplikatuz.

II.- Idatzi horri eskatutako iguera justifikatzen duen txosten ekonomiko bat eranstean zitzaien.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

I.- Ekainaren 29ko 2/2000 legeak, Turismo Automobilen Bidaiarien Hiriko eta Hiriarteko Garraio Publikoa arautzen duenak, 3.3. artikuluan, "Eskumen errejimena" izenekoa, xedatzen du:

3. Udalei dagokie, hiri-garraioaren esparruan, garraio-lizentziak ematea eta baliogabetzea, zerbitzuak planifikatzea, ikuskatzea eta zehatzea, tarifak finkatzea, prezioen kontrolari buruzko legerian xedatutakoari jarraiki, eta, hala badagokio, gidarien gaitasuna egiaztatzea.

(...)

ANTECEDENTES

I.- Con fecha 03/11/2021, la Asociación de Taxistas de Getxo, presenta escrito en el Registro General del Ayuntamiento de Getxo, registro de entrada número 37.396, mediante la que solicita la actualización de las tarifas urbanas en Getxo para el año 2022, a través de un incremento de las mismas en un 3,4746%.

II.- Incorporan a su escrito un informe económico justificativo del incremento solicitado.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I.- La Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo, en su artículo 3.3, relativo al "Régimen competencial", dispone que:

3. Corresponde a los Ayuntamientos, dentro del ámbito del transporte urbano, el otorgamiento y anulación de licencias de transporte, la planificación, la inspección y sanción de los servicios; la fijación de tarifas, con sujeción a lo dispuesto en la legislación sobre control de precios, y la acreditación, en su caso, de la aptitud de los conductores.

(...)

II.- Urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak, Turismo Automobilen Bidaia-irien Hiriko eta Hiriarteko Garraio Publikoaren legearen araudia onartzen duenak, 61. Artikuluan, "Tarifak finkatzea" izenekoa, hurrengo zehazten du:

1.- (...) Hiri barruko garraioari dagokionez, dagokion udalak finkatuko ditu, prezioen kontrolari buruz aplikatzekoa den legerian xedatutakoaren arabera.

2.- Tarifek kostu erreal guztiak estali beharko dituzte produktibitate- eta antolaketa-baldintza normaletan, eta amortizazio egokia eta arrazoizko enpresa-mozkina ahalbidetuko dute, bai eta zerbitzua behar bezala ematea edo jarduera behar bezala egitea ere.

Dekretu honen 62. artikulua, "Tarifen berrikustea" izenekoa, ondorengo esaten du:

Tarifak urtero berrikusiko dira, kostuen egitura osatzen duten partidek izan dituzten eta zerbitzuaren edo jardueraren oreka ekonomikoa nabarmen aldatzen duten aldaketak kontuan hartuta.

III.- Taxiaren hiriko zerbitzu publikoari dagozkion tarifak prezioen kontrolaren araudiaren mende daude erkidego-esparruan baimendutako prezioen modalitatean, 1993ko otsailaren 26ko Ekonomia eta Ogasuneko Ministerioko Aginduaren 3. Eranskinaren arabera eta ekainaren 7ko 7/1996 Errege Dekretu Legegilearen, izaera fiskaleko eta jarduera ekonomikoa sustatu eta liberalizazioko premia- neurriei buruzkoaren, 16.4. artikulua arabera.

IV.- Euskadiko Prezioen Batzordeak eskumen hori egikaritzen du abuztuaren 30eko 230/1998 Dekretuaren arabera eta 1988ko irailaren 21eko Aginduaren arabera; hala, batzorde horri dagokio epaitzea eskatutako tarifak bete behar duten prezioen araudi orokorrari egokitzen zaizkion, urriaren 28ko 2695/1977 Errege Dekretuari jarraiki, prezioen politikari eta

II.- Decreto 243/2002, de 15 de octubre, que aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de automóviles de turismo, en su artículo 61, denominado "Fijación de las tarifas", establece que:

1.- (...) En cuanto al transporte urbano, será el Ayuntamiento respectivo el que las fijará, con sujeción a lo dispuesto en la legislación aplicable sobre control de precios.

2.- Las tarifas deberán cubrir la totalidad de costes reales en condiciones normales de productividad y organización, y permitirán una adecuada amortización y un razonable beneficio empresarial, así como una correcta prestación del servicio o realización de la actividad.

El artículo 62 de este Decreto, denominado "Revisión de las tarifas", dice lo siguiente:

Las tarifas serán revisadas anualmente, teniendo en cuenta las variaciones que hayan sufrido las partidas que integran la estructura de costes y que supongan alteración significativa del equilibrio económico del servicio o actividad.

III.- Las tarifas correspondientes al servicio público urbano de auto-taxi están sujetas a la normativa de control de precios en la modalidad de precios autorizados en el ámbito autonómico, a tenor del Anexo 3 de la Orden Ministerial de Economía y Hacienda de 26 de febrero de 1993 y del artículo 16.4 del Real Decreto Ley 7/1996, de 7 de junio, de Medidas Urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica.

IV.- La Comisión de Precios de Euskadi ejerce dicha competencia en virtud del Decreto 230/1998, de 30 de agosto y de la Orden de 21 de septiembre de 1988, correspondiéndole enjuiciar si las tarifas solicitadas se adecuan a la normativa general de precios a que están sujetas, conforme al Real Decreto 2695/1977, de 28 de octubre, sobre medidas relativas a

haiek garatzeko xedapenen inguruko neurriei buruzkoa.

Udal honek gehieneko berrikuste-indize gisa ezarritako irizpidea Euskal Herriko aurreko ekitaldiko iraileko kontsumoko prezioen aldakuntza aplikatzea da.

2020ko irailetik 2021eko irailera bitartean izandako kontsumoko prezioen indizearen aldakuntza, Euskal Autonomia Erkidegoan eta Estatistikako Institutu Nazionalak argitaratua, %3,9 da.

Getxoko Taxisten Elkarteak eskatutako eguneratze-ehunekoak ez du gainditzen aurreko paragrafoan aipatutako KPIaren aldaketa.

V.- Alkatetza Udalburutzaren eskumena da erabaki hau hartzea apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Toki Araubidearen Oinarriak araupetzen dituenak, 21.1.s) artikuluan xedatutakoaren arabera, hala ere Lehendakaritza Arloko zinegotzi arduradunari eskuordetuko zaio, ekainaren 25eko Alkatetza-Presidentziaren 3214/2019 Dekretua, arlo arduradunen izendapena, gastu programetako arduradunen izendapena eta eskuduntzen eskuordetzeari buruzkoa, betez.

Ikusita Turismo Automobilen Bidaiarien Hiriko eta Hiriarteko Garraio Publikoaren 2/2000 Legea, ekainaren 29koa, izaera fiskaleko eta jarduera ekonomikoa sustatu eta liberalizazioko Premiazko Neurrien 7/1996 Errege Dekretua, ekainaren 7koa, abuztuaren 30eko 230/1998 Dekretua eta 1988ko irailaren 21eko Aginduarena,

EBATZI DUT

Lehenengoa.- Auto-taxietako bidaiarien hiri-garraioaren zerbitzu publikoari aplika dakizkioken tarifen eguneraketa onestea 2022ko ekitaldirako Getxo udalerrian, tarifa eta parametro guztietan, honelaxe:

I. Tarifa: tarifa hau lanegunetan aplikatuko da 07:00etatik 22:00etara.

Jasoko den gutxienekoa 5,79€

política de precios y sus disposiciones de desarrollo.

El criterio establecido por este Ayuntamiento es aplicar como índices máximos de revisión la variación del IPC del mes de septiembre del ejercicio anterior en el País Vasco.

La variación del IPC general de septiembre de 2020 a septiembre 2021 en la Comunidad Autónoma del País Vasco, publicada por el Instituto Nacional de Estadística, es del 3,9%.

El porcentaje de actualización solicitado por la Asociación de Taxistas de Getxo no supera la variación del IPC mencionada en el párrafo anterior.

V.- Es competencia de la Alcaldía Presidencia la adopción del acuerdo en virtud de lo dispuesto en el artículo 21.1.s) de la Ley 7/1985, de 2 de abril Reguladora de las Bases del Régimen Local, estando delegada la firma en la Concejala del Área de Presidencia, en virtud del Decreto de la Alcaldía-Presidencia número 3214/2019, de 25 de junio, de nombramiento de responsables de área, responsables de los programas de gasto y delegación de competencias.

Vistas la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público urbano e interurbano de viajeros en automóviles de Turismo, Real Decreto Ley 7/1996, de 7 de junio, de Medidas Urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica, Decreto 230/1998, de 30 de agosto y de la Orden de 21 de septiembre de 1988,

RESUELVO

Primero.- Aprobar la actualización las Tarifas Aplicables al Servicio Público de Transporte Urbano de Viajeros en Auto-Taxi del Ejercicio 2022 en el Municipio de Getxo, en todas las tarifas y parámetros, según se detalla a continuación:

Tarifa I: Esta tarifa será aplicable los días laborables entre las 7:00 y las 22:00 horas.

Percepción mínima 5,79€

Osatutako Km
1,2365493€
Ordubetez zain egoteagatik 18,40€

Km. Recorrido
1,2365493€
Hora de espera 18,40€

II. Tarifa: tarifa hau erkidegoaren eta tokiko araudian finkatutako igandetan eta jaiegunetan aplikatuko da, bai eta larunbatetan ere 13:00etatik aurrera eta lanegunetan 22:00ak eta 07:00ak bitartean.

Tarifa II: Esta tarifa será aplicables los domingos y los días festivos fijados a la normativa autonómica y local, así como los sábados a partir de las 13 horas y laborables entre las 22:00 horas y las 7:00 horas.

Jasoko den gutxienekoa 6,31€
Osatutako km-a
1,3676996€
Ordubetez zain egoteagatik 23,95€

Percepción mínima 6,31€
Km. recorrido
1,3676996€
Hora espera 23,95€

Bi tarifetarako gutxienez jasotzen denaren barnean dagoen ibilbidea 1.500 metrokoa da.

Para las dos tarifas el recorrido incluido en la percepción mínima es de 1.500 metros.

Bigarrena.- Espedientea Euskadiko Prezioen Batzordeari helaraztea, Industria eta Merkataritza Sailak 1988ko irailaren 21ean emandako Aginduan aurreikusitakoaren ondorioetarako; haren bidez, Arauak ezartzen dira, eta haietara egokitu beharko dira hiri-esparruan egindako auto-taxien zerbitzuen tarifak berriz aztertzekeo espedienteak.

Segundo.- Dar traslado del expediente a la Comisión de Precios de Euskadi, a los efectos previstos en la Orden de 21 de septiembre de 1988 del Departamento de Industria y Comercio, por la que se establecen las Normas a que han de ajustarse los expedientes de revisión de tarifas de servicios de auto-taxis realizados en el ámbito urbano.

Hirugarrena.- Euskadiko Prezioen Batzordeari eskatzea, Udal honek aurkeztutako auto-taxi zerbitzuen hiriko tarifak onartzen dituen Ebazpenean, jasota gera dadila haren zenbatekoan Balio Erantsiaren gaineko Zerga barnean dagoela.

Tercero.- Solicitar de la Comisión de Precios de Euskadi que en la Resolución por la que se aprueban las tarifas urbanas del servicio de auto taxi presentadas por este Ayuntamiento, conste que en su cuantía está incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido.

Ebazpena hau Alkatearen eskuordetzaren bidez eman da

Esta Resolución se ha adoptado por Delegación de la Alcaldesa

Jakinarazpen sinadura / Firma de la Notificación		
Sinadura / Firma	Sinatzailea / Firmante	Kargua / Cargo
Jakinarazpena sinadura Firma Notificación	D./Dª Virginia Penerbosa Bilbao Jnk/Andk	ZERBITZU OROKORRETAKO ARDURADUNA RESPONSABLE DE SERVICIOS GENERALES