



AUZOKOEN IRADOKIZUNEN  
GAINEKO TXOSTENA

INFORME DE SUGERENCIAS  
VECINALES

**SARRIKOBASO**

Con relación a las quejas y sugerencias vecinales recogidas tanto en los buzones colocados en la zona como en la reunión que tuvo lugar, y una vez analizadas el contenido y alcance de las mismas, así como una vez aprobado el presupuesto municipal de 2009, desde el Ayuntamiento de Getxo les informamos de lo siguiente:

Zonaldean jarritako postontzien eta bileraren bidez, bertako biztanleek hainbat kexa eta iradokizun adierazi dituzte. Haiek guztiak aztertu ondoren eta Getxoko Udalak 2009rako aurrekontua onartu ondoren, honako hau jakinarazten dizuegu:



#### TRÁFICO, CARRETERAS, ACERAS Y APARCAMIENTO

##### Colocar OTA en el barrio.

Este año se va a proceder a revisar el ámbito de aplicación de la ordenanza de estacionamiento regulado en las zonas perimetrales del ámbito actual por lo que se estudiará la posible ampliación del servicio a toda o parte de la zona solicitada.

##### Aparcamientos: habilitar más plazas en general, posible construcción de aparcamiento en el solar tras Sarrikobaso nº 7.

Actualmente en las calles Gaztelumendi (entre las calles Redentor y Salsidu) y Elorri (entre las calles Kasune y Ollarretxe) hay dos sentidos de circulación y aparcamiento en línea a ambos lados de las calles, si bien se está estudiando la posibilidad de llevar a cabo las siguientes modificaciones:

- Establecer un único sentido de tráfico.
- Establecer aparcamiento en línea a un lado de la calle y en batería al otro.
- Se va a consultar este cambio a la Policía Local y si no hay inconveniente por su parte se establecerá de inmediato.
- Se está en negociaciones para la adquisición de los terrenos de Sarrikobaso 7, 9 y 11, a la vez que se estudia la posibilidad de acomodar un aparcamiento en los mismos.

En todo caso, es intención municipal implantar un aparcamiento de rotación en Algorta en éste u otro emplazamiento cercano al centro del barrio.

#### TRAFIKOA, ERREPIDEAK, ESPALOIAK ETA APARKALEKUAK

##### Auzoan TAO jartzea.

Aurten berrikusi egingo da gaur egun aparkaleku-ordenantza aplikatzen den eremuaren inguruko zonaldeen egoera; beraz, aztertu egingo da inguruko eremu horretan zerbitzua zabaltzeko aukera.

##### Aparkalekuak: leku gehiago prestatzea, oro har. Sarrikobasoko 7. zenbakiaren atzeko orubean aparkaleku bat eraikitzeko aukeraren azterketa.

Gaur egun, Gaztelumendi (Kristo Eroslearen eta Salsidu kaleen artean) eta Elorri kaleetan (Kasune eta Ollarretxe kaleen artean) bi zirkulazio-norabide daude, eta autoek bata bestearen atzean aparkatzeko aukera dute kaleen bi aldeetan. Zenbait aldaketa egiteko aukera aztertzen ari gara:

- Norabide bakarra finkatzea.
- Kale bakoitzaren alde batean autoek bata bestearen atzean aparkatzea, eta beste aldean, berriz, zeharka.
- Aldaketa horiek Udaltzaingoarekin batera aztertuko dira eta, haiek eragozpenik ez badute, berehala aplikatuko dira.
- Negoziaketa-prozesuan gaude Sarrikobasoko 7., 9. eta 11. zenbakietako lurak eskuratzeko; horrez gain, haietan aparkaleku bat prestatzeko aukera aztertzen ari gara.

Edonola ere, Udalaren asmoa da Algortan errotazio-aparkaleku bat sortzea; agian leku horretan, edo agian auzoko erdigunetik hurbil dagoen beste lekuren batean.

**Los coches bajan a mucha velocidad por Bidebarri y no hay ni un solo paso de cebra elevado. Eliminación de bumpers existentes y en su lugar colocar semáforos de velocidad.**

La C/Bidebarri tiene confluencia con las calles Illeta, Kasune, Gaztelumendi y Avda Los Chopos, existiendo a fecha actual un stop con la C/Gaztelumendi y otro con la Avda de Los Chopos. Teniendo en cuenta lo anterior, se considera que una medida adecuada para evitar que los vehículos circulen a velocidad excesiva puede ser la de poner stops en las confluencias con las calles Illeta y Kasune y bandas de goma en cada uno de los stops de la calle: Illeta, Kasune, Gaztelumendi y Avda Los Chopos. Medida que se consultará con la Policía Local y que se implantará de inmediato si no hay inconveniente por su parte.

Con independencia de lo anterior, señalar que la instalación de semáforos no conlleva la disminución de velocidad en la vía dado que los vehículos con color verde y ámbar aceleran y con el rojo frenan justo en las inmediaciones del semáforo.

**Autoak abiadura handiz jaisten dira Bidebarri kaletik, eta ez dago gaineko zebra biderik. Orain dauden bumperrak kendu eta, haien ordean, abiadura-semaforoak jartzea proposatzen dugu.**

Bidebarri kaleak bat egiten du Illeta, Kasune eta Gaztelumendi kaleekin eta Makaleta Etorbidearekin: gaur egun stop bat dago Gaztelumendi kalearen elkargunean, eta beste bat Makaleta Etorbidea elkarbidean. Hori guztia kontuan harturik, eta autoen abiadura murrizte aldera, neurri egokia iruditzen zaigu stopak jartzea Bidebarri kaleak Illeta eta Kasune kaleekin dituen elkarguneetan. Horrez, gain, gomazko bandak jartzea ere komenigarria iruditzen zaigu Illeta, Kasune eta Gaztelumendi kaleetako stopetan eta Makaleta Etorbidean. Neurri hori Udaltzaingoarekin batera aztertuko da eta, haiek eragozpenik jartzen ez badute, berehala ezarriko da.

Aurrekoa alde batera utzita, azpimarratu beharra dago semaforoak jartze hutsak ez duela esan nahi autoek abiadura murriztuko dutenik; izan ere, semaforoan kolore laranja ikustean, autoak azkarrago ibiltzen dira, eta gorrian dagoenean, berriz, semaforotik oso hurbil daudenean soilik balaztatzen dute.



**Ampliación de aceras, en particular, en los números impares de Bidebarri.**

Señalar que con esta actuación se eliminaría la zona de aparcamiento en línea existente y se cambiaría la alineación con respecto al resto de la calle por lo que no se considera conveniente por el momento.

**Peatonalizar el tramo de Kasune donde está el mercadillo.**

Hay que tener en cuenta que con esta actuación, por un lado, se eliminan plazas de estacionamiento y, por otro, está el problema de la zona de carga y descarga los miércoles y sábados, días de mercadillo, por lo que no se considera conveniente por el momento.

**Solicitan que se adecten las zonas privadas entre calles.**

No es de competencia municipal.

**Ampliar el horario de carga y descarga en el Eroski de Sarrikobaso para evitar la doble fila.**

En la zona de carga y descarga de la C/Sarrikobaso sita frente al Eroski el horario es de 8:00 h a 20:00 h desde mayo de 2008.

**Espaloien zabaltze-lanak, batez ere Bidebarri kaleko zenbaki bakoitietan.**

Neurri horren bidez autoak ezin izango lirateke bata bestearen atzean aparkatu, orain arte bezala; horrez gain, erabat aldatuko litzateke lerrokadura kalearen gainerako eremuekiko. Beraz, ez zaigu neurri egokia iruditzen.

**Kasune kaleko azoka-eremua oinezkoentzat egin.**

Kontuan hartu behar da neurri horren bidez bi gauza lortuko liratekeela: batetik, murriztu egingo litzateke autoak aparkatzeko lekuen kopurua; bestetik, azoka-egunetako (asteazkena eta larunbata) zamalanetarako gunea ere aldatu egingo litzateke. Beraz, oraingoz ez zaigu neurri egokia iruditzen.

**Kaleen arteko gune pribatuak txukuntzeko eskaera.**

Lan hori ez dagokio Udalari.

**Sarrikobaso kaleko Eroskin zamalanetarako ordutegia zabaltzea, autoak pila ez daitezen.**

2008ko maiatzetik hona, Sarrikobaso kaleko Eroski inguruan, zamalanetarako ordutegia 8:00etatik 20:00ak artekoa da.

**PARQUES, PASEOS, PLAZAS, JARDINES**

**Habilitar zonas cubiertas para el ocio de los niños. Necesidad de más parques infantiles y zonas verdes en la zona. Plantar más árboles en las aceras anchas, o jardineras en su defecto.**

A fecha actual y con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local se van a llevar a cabo las obras definidas en el proyecto de "Acondicionamiento de una zona de juegos en el parque de Iturgitxi" señalándose que esta actuación tiene como objeto obtener una mayor superficie destinada a zona de juegos, 439 m<sup>2</sup> y cubrir con ello la demanda de la zona, definiéndose unas zonas de uso para diferentes edades.

Por otro lado, señalar que se está estudiando la forma de realizar modificaciones en la plaza de la Estación con el objeto de instalar elementos de juego, si bien a fecha actual no se ha previsto de forma inmediata que se lleve a cabo esta actuación y cual será su ámbito.

En las zonas donde se está realizando una ampliación de aceras se están colocando más árboles, allí donde es posible y no hay interferencias con conducciones o cableados. Dicha implantación podría estudiarse para próximos años también en algunas aceras anchas. No se cree adecuada la instalación de jardineras por los grandes problemas de mantenimiento que presentan.

**POLICÍA**

**Control del aparcamiento en la zona, es un caos (dobles filas, aceras ocupadas, salidas de garajes, etc...), sobre todo, los días de mercadillo.**

Se ha establecido una tarea para que los días de mercadillo sobre todo, el O.C.R. (el OCR es un vehículo que está dotado de un sistema de captador de matrículas, cámaras con infrarrojos y G.P.S., que sirve para denunciar las infracciones de tráfico y para detectar coches robados, en estado de abandono, precintados, etc. etc.) preste servicio en esa zona y se denuncien todas las irregularidades respecto a los aparcamientos de vehículos en las calles adyacentes al Mercadillo.

**PARKEAK, PASEALEKUAK, ENPARANTZAK, LORATEGIAK**

**Haurren aisialdirako eremu estaliak prestatzea. Haurrentzako parke gehiago eta berdegune gehiago behar dira. Zuhaitz gehiago landatzea espaloi zabaletan: halakorik ezin denean, jardinerak jartzea.**

Gaur egun, "Jolasgune baten egokitzapena Iturgitxi parkean" proiektuan finkatutako lanak abiaraziko dira, Tokiko Inbertsioetarako Estatuko Funttsaren bidez. Jarduera horren helburua jolasetarako eremua zabaltzea da (439 m<sup>2</sup>, egungo eskariari erantzun ahal izateko).

Bestalde, Geltokiko enparantzan ere zenbait aldaketa egiteko aukera aztertzen ari gara: alabaina, oraindik ez da berehalako jarduerarik bultzatuko.

Espaloiak zabaltzen ari diren zonaldeetan zuhaitz gehiago landatzen ari dira, ahal den lekuetan behintzat. Datozen urteetan beste espaloi zabal batzuetan ere gauza bera egiteko aukera aztertzen ari gara. Ez zaigu egokia iruditzen jardinerak jartzea, mantentze-lan handia ematen baitute.

**POLIZIA**

**Aparkalekuen kontrola zonaldean: erabateko anabasa da (autoz betetako espaloiak, garajeen irteerak autoz beteak...), batez ere azoka-egunetan.**

Azoka-egunetan, OCR delakoak (matrikulak hautemateko sistema, GPSa eta izpi infragorridun kamara duen ibilgailua da, eta trafikoko arau-haustek hautemateko balio du, baita lapurtutako autoak eta abar hautemateko ere) zerbitzua eskainiko du zonalde horretan, inguruko kaleetan gertatzen diren aparkamendu-arazo guztiak salatzeke.



**Más vigilancia policial en la zona. Ruido de jóvenes los fines de semana (zona estación Bidezabal bajo el puente) a las noches, botellón, drogas, peleas, etc... Control del bar Gure Etxea.**

Se ha puesto ya en marcha una tarea para que los fines de semana en el turno de noche haya una presencia policial en la zona de Bidezabal, Aita Domingo Iturrate y Piñaga, para el control del botellón y los ruidos que producen los jóvenes reunidos en dichas zonas.

En cuanto al bar Gure Etxea de la calle Kasune, se ha producido alguna detención por alcoholemia, alboroto y resistencia a la autoridad. Los agentes intervinieron en alguna pelea. Se colocó una patrulla en la confluencia con la calle Elorri y otra en las inmediaciones de la rotonda. Durante las obras de reforma del local no se han registrado problemas.

Habrà más presencia de agentes en la zona del mercadillo los miércoles y sábados y la vigilancia se prolongará hasta que todos los vendedores recojan y se vayan.

**Multas para los dueños de perros que no recogen los excrementos.**

Siempre que cualquier agente detecte una irregularidad sobre la Ordenanza de Animales efectuará la denuncia correspondiente.

**Stop peligroso en Bidebarri que nadie respeta.**

La Policía Local no tiene constancia de la peligrosidad del STOP.

**Control del taller de coches que usa la acera y la calle para trabajar.**

Se han dado instrucciones a los agentes que tengan asignada esa zona de patrulla para que cuando vean vehículos aparcados procedan a denunciarlos, lo mismo que si observan obstrucciones en la vía pública.

**Control de velocidad y de ruidos de motos y de los jóvenes en las rampas de Bidezabal.**

Respecto a los ruidos de ciclomotores y motocicletas, se seguirán efectuando controles dentro de las campañas que se realizan a lo largo del año y se tendrá en cuenta esa zona a la hora de efectuar los mismos.

**Polizien zaintza gehiago zonaldean. Gazteen iskanbila asteburuetan (Bidezabalgo geltoki inguruan, zubipean)... Gure Etxea tabernaren kontrola.**

Dagoeneko abian jarri da ekimen bat asteburuetako gaueko txandetan polizia gehiago egon dadin Bidezabal, Aita Domingo Iturrate eta Piñaga inguruan. Poliziek kontrolatu egingo dituzte gazteen kale edanak eta haien ondorioz sortutako iskanbilak.

Kasune kaleko Gure Etxea tabernari dagokionez, zenbait atxiloteta gertatu dira alkoholemiarekin, iskanbilekin edo poliziekiko erresistentziarekin lotutako arazoak direla-eta. Poliziek zenbait borroketan ere esku hartu behar izan zuten. Patruila bat jarri zen kale horren eta Elorri kalearen arteko elkargunean, baita biribilgunearen inguruan ere. Lokala erreformatzen ari ziren garaian ez da inolako arazorik sortu.

Polizia gehiago gerturatuko dira asteazketako eta larunbatetako azoketan, eta bertan geratuko dira saltzaileek guztia jaso eta bertatik alde egin arte.

**Txakurren gorozkiak biltzen ez dituzten jabeen aurkako isunak.**

Edozein poliziak Animalien Ordenantzaren inguruan arau-hausteren bat hautematen duen bakoitzean dagokion salaketa jarriko du.

**Stop arrisksua Bidebarrin: inork ez du errespetatzen.**

Udaltzaingoa ez du horren berri izan.

**Lanerako espaloia eta kalea erabiltzen duen tailerraren kontrola.**

Zonalde horretan patruilan ibiltzen diren poliziek salaketak jarriko dituzte bertan aparkatutako aurkitzen dituzten autoen aurka: gauza bera egingo dute bide publikoan oztoporik aurkitzen badute.

**Motorren abiaduraren eta zarataren kontrola Bidazabalgo maldetan.**

Ziklomotorren eta motozikleten zaratei dagokienez, kontrolak egiten jarraituko dute urtean zehar egiten diren kanpainen barruan, eta kontuan hartuko da zonalde hori kontrol horiek egiteko orduan.



**Retirar coches "achatarrados" de la zona.**

Se ha realizado ya una inspección ocular por la zona para revisar el control de vehículos abandonados.

**Control de "bandas juveniles" y de las lonjas que usan.**

Se ha realizado ya el control de todas las lonjas de la zona y se han levantado actas de denuncias de unas cuantas de ellas.

**VARIOS****Apertura de las piscinas interiores de Fadura en verano.**

En principio, y salvo modificación de última hora, las piscinas interiores de Fadura, de 25 metros y pileta, permanecerán abiertas de julio a septiembre en horario de 16:00 a 21:30 (y el fin de semana de 10:00 a 21:30). A la mañana permanecerán abiertas para los cursos y actividades de natación. No obstante, hay que recordar que de 08:00 a 21:30h la piscina olímpica y la pileta infantil exteriores estarán abiertas. Las piscinas de Gobela estarán también abiertas de 08:00 a 21:30h (salvo del 17 al 28 de agosto por labores de mantenimiento). Si hubiera alguna modificación se daría a conocer oportunamente.

**Los contenedores de basura quitan visibilidad.**

Revisada la zona no se ha encontrado ningún punto de escasez de visibilidad debido a la presencia de contenedores.

**En Kasune 44 las pescaderías vierten al contenedor, y al estar roto cae todo el líquido al suelo. Insoportable el olor.**

El contenedor ha sido sustituido.

**Limpieza de aceras, sobre todo de excrementos de perros.**

Las calles se limpian a diario. En cualquier caso, se ha dado aviso para recordar al equipo de limpieza para que extremen su actuación al respecto. Así mismo, desde el Ayuntamiento se han impulsado campañas de sensibilización para que los dueños y las dueñas de los perros recojan los excrementos de los mismos de la vías y zonas públicas.

**Instalación de muchas más papeleras.**

Se ha revisado la situación de las papeleras, considerando que son suficientes ya que están colocadas en todos los cruces de la citada zona. No obstante, se podría estudiar solicitudes de colocación puntuales.

**Txatarrarako autoak zonaldetik kentzea.**

Dagoeneko egin da abandonatutako ibilgailuak kontrolatzeko ikuskaritza.

**Gazteen banden eta haiek erabiltzen dituzten lokalen kontrola.**

Dagoeneko kontrolatu dira zonaldeko lokal guztiak, eta haietako batzuen aurkako salaketa-aktak egin dira dagoeneko.

**ASKOTARIKO GAIAK****Fadurako barruko igerilekuen irekiera udan.**

Hasiera batean, eta azken orduko aldaketarik egin ezezik, Fadurako barruko igerilekuak (25 metrokoak) uztailetik irailera bitartean irekiko dira, 16:00etatik 21:30era (asteburuetan, 10:00etatik 21:30era). Goizetan ikastaroak eta igeriketa-jarduerak egiteko erabiliko dira. Hala ere, gogoan hartu behar da 08:00etatik 21:30era igerileku olinpikoa eta haurrentzako igerilekua (biak kanpoaldean daude) irekita egingo direla. Gobelako igerilekuak ere irekita egongo dira 08:00etatik 21:30era (abuztuaren 17tik 28ra bitartean izan ezik, mantentze-lanak direla-eta). Aldaketaren bat egongo balitz, haren berri eman beharko da.

**Zaborretarako edukiontziek ez dute behar bezala ikusten uzten.**

Zonaldean berrikusi ondoren, ez da halako arazorik hauteman.

**Kasune kaleko 44. zenbakian, arrandegiek edukiontzira botatzen dituzte hondakin guztiak: edukiontzia puskatuta dagoenez, likido guztia lurrera erortzen da eta kiratsa jasanezina da.**

Edukiontzia aldatu egin dute dagoeneko.

**Espaloien garbiketa, batez ere, txakurren gorotzak**

Kaleak egunero garbitzen dira. Edozelan ere, garbiketa taldeari abisua eman zaio gogoratuz gorotzen garbiketa zorrotzagoa egiteko. Halaber, Udaletik sentsibilizazio kanpainak abiatu ditugu txakurren jabeek kale eta eremu publikoetan gorotzak batu ditzaten.

**Zakarrontzi gehiagoren instalazioa.**

Zakarrontzien egoera berrikusi da: daudenak nahikoak direla erabaki dugu, zonalde horretako bidegurutze guzti-guztietan jarrita baitaude. Hala ere, zakarrontzi gehiago jartzeko aukera ere azter daiteke zenbait kasutan.



**Transporte público que conecte mejor los barrios ente sí.**

El metro supone una conexión entre barrios muy importante, si bien hay algunos desplazamientos que no quedan del todo atendidos por este medio. Los autobuses de la línea Getxo-Cruces y Bilbao-Getxo también suponen cierta conexión. El Ayuntamiento ha estudiado la implantación de líneas de autobuses urbanos intentando completar el transporte público existente. Pero de los estudios de esta implantación se deduce que se produciría un déficit bastante importante por lo que la decisión al respecto ha quedado en suspenso. Por otro lado, la implantación de accesos mecánicos, por ejemplo, las rampas de Bidezabal y de Salsidu, también se puede considerar como transporte público ya que acerca la parte baja de Algorta con las estaciones de Metro de Algorta y Bidezabal.

**Mucha más iluminación a las noches.**

Habría que definir a qué calles se refiere la petición.

**VPO en alquiler para empadronados desde hace 8 años como mínimo.**

Se está elaborando el nuevo Plan de Vivienda que prevé la construcción de hasta 1.000 viviendas de iniciativa pública.

**Escaleras mecánicas en Bidebarri.**

Tras la instalación de las rampas mecánicas de la Avd. Salsidu no procede la instalación de otras rampas en la calle Bidebarri puesto que el objetivo municipal no es dotar de rampas a todas las calles con cierta pendiente sino solo a aquellas que tengan a la vez mucha pendiente y elevado tránsito peatonal.

Las personas que puedan tener dificultades de movilidad para transitar por la calle Bidebarri pueden utilizar sin mayor trastorno las rampas de la Avda. de Salsidu.

**Auzoak elkarren artean hobeto lotzeko garraio publikoa.**

Metroa oso lotura garrantzitsua da auzoen artean; hala ere, metroa ez da leku guzti-guztietara iristen. Getxo-Gurutzeta eta Bilbao-Getxo lineiek ere nolabaiteko loturak eskaintzen dituzte. Udalak hiriko autobusen linea berriak ezartzeko aukera aztertu du, dagoeneko dagoen sarea osatze aldera. Alabaina, horretarako egindako azterketen arabera halako inbertsio batek defizit handia ekarriko luke eta, ondorioz, bertan behera geratu da proiektua. Bestalde, mekanismo mekanikoen ezarpena ere (Bidezabalgo eta Salsiduko maldak, adib.) garraio publikotzat har daiteke, Algortako behealde Algortako eta Bidezabalgo geltokiekin lotzen baitute.

**Askoz ere argi gehiago gauetz.**

Eskaera hori zer kaletarako egiten den zehaztu beharko litzateke.

**Alokairuzko BOE gutxienez 8 urtez bertan erroldatuta daudenentzat.**

Etxebizitza Plan berri bat egiten ari gara: plan horren arabera, ekimen publikoko 1.000 etxebizitza inguru eraikiko dira.

**Eskailera mekanikoak Bidebarrin.**

Salsidu Etorbideko malda mekanikoak instalatu direnez, ez da gehiagorik instalatuko Bidebarri kalean; izan ere, Udalaren helburua ez da maldadun kale guztietan halako mekanismoak instalatzea, malda handia dutenetan eta oinezko ugari izaten dituztenetan baizik.

Bidebarri kaletik ibiltzeko mugikortasun-arazoak izan ditzaketen pertsonen Salsidu Etorbideko maldak erabiltzeko aukera dute.



**Poda regular de árboles (anual) y recogida de hojas.**

La poda anual de los árboles de alineación se comienza en octubre y se acaba sobre finales de febrero dependiendo de las condiciones climáticas. En el caso de parques y jardines no se realizan podas sistemáticas, solo se realizan cuando es necesario y existen problemas de interferencias con otros elementos o edificios. En todos los casos siempre se recogen las hojas. Si la presente sugerencia se refiere a recoger las hojas en otoño señalar que se recogen diariamente de las calzadas y aceras. En los parques se procede con menos insistencia al considerarse como un hecho natural.

**El mantenimiento de vías en la estación no deja dormir.**

El Metro es un servicio público cuya falta de funcionamiento es causa de numerosas trastornos a los usuarios por lo que se considera que está justificado que las labores de mantenimiento que impliquen su parada se realicen fuera de su horario de funcionamiento normal, es decir de noche, extremando, eso sí, el cuidado para que las molestias provocadas en los vecinos sean las mínimas posibles.

**Derribo de casa en ruinas en Sarrikobaso y construcción de vivienda y garajes.**

Hay un expediente de ruina y se requerirá a los propietarios de la casa su derribo a lo largo del presente ejercicio. De no cumplirlo, el Ayuntamiento derribará el edificio subsidiariamente.

**Modificación del horario de limpieza.**

El horario actual se cree que es el más adecuado para causar el mínimo de problemas a la vida del municipio, además de conseguir un grado de limpieza adecuado.

**Algún centro para la 3ª edad.**

No se prevé la habilitación de ningún centro puesto que en las cercanías, en la calle Puerto Orduña, ya existe una Nagusien Etxea, que el Ayuntamiento próximamente va a reformar y ampliar.

**Que se retiren los tendederos de las fachadas.**

A fecha de hoy no se ve posible conseguir ese objetivo, aunque sea algo deseable. Hace años que está prohibido, pero en las casas antiguas no es posible, porque no disponen de alternativas para colgar la ropa.

**Zuhaitzen urteko inausaldia eta hostoen bilketa.**

Zuhaitzen urteko inausaldia urrian hasi eta otsailaren amaiera aldera amaitzen da, klimaren arabera. Parkeen eta lorategien kasuan, ez da inausaldi sistematikorik egiten: beharrezkoa denean eta beste elementuekiko edo eraikinekiko interferentzia-arazoak daudenean soilik egiten dira. Kasu guztietan beti biltzen dira hostoak. Udazkenean egunero biltzen dira hostoak galtzadetatik eta espaloietatik. Parkeetan ez da halakorik egiten, gertaera naturalizat hartzen baita.

**Trenbideen mantentze-lanek ez dute lo egiten uzten.**

Metroa zerbitzu publiko bat da, eta hura ez dabilenean hainbat eta hainbat arazo sortzen dira erabiltzaileen artean: beraz, egokia iruditzen zaigu metroa gelditzea eskatzen duten mantentze-lanak ohiko ordutegiz kanpo egitea (gauetz, alegia); edonola ere, ahalegi-nak egiten dira inguruko bizilagunei ahalik eta eragozpen txikienak sortzeko.

**Hondatutako etxearen eraispena Sarrikobason eta etxebizitzaren eta garajeen eraikuntza.**

Hondamen-txosten bat dago, eta etxeko jabeari hura eraisteko eskatuko zaio ekitaldi honetan zehar. Halakorik egin ezean, Udalak eraikina eraisteko ardura hartuko du.

**Garbiketa-lanen ordutegiaren aldaketa.**

Gure ustez, egungo ordutegia da egokiena udalerriko bizitzan ahalik eta arazo gutxien sortzeko eta garbiketa-maila egokia lortzeko.

**Adinekoentzako zentroa.**

Ez dugu aurreikusten halakorik, zonalde honetatik oso hurbil (Urduña kalean) badagoelako bat (Nagusien Etxea). Gainera, Udalak erreformatu eta zabaldu egingo du zentro hori.

**Esekigailuak eraikinen aurrealdeetatik kentzea.**

Gaur egun ez da posible helburu hori lortzea, nahiz eta berez komenigarria izan. Aspalditik dago debekatuta, baina etxe zaharretan ez dute arropa zabaltzeko beste aukerarik.