

HERRITARREN BALORAZIOA NEURRIEI BURUZ (online)

Getxoko Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Plana 2017-2030



Kualitateren laguntza teknikoarekin egindako
dokumentua

2018ko urtarrilaren 16a

0. AURKIBIDEA

| | |
|--|---------------|
| 1. SARRERA | 3. orrialdea |
| 2. INKESTAREN EMAITZAK | 5. orrialdea |
| 2.1. PARTE-HARTZAILEEN PROFILA | 6. orrialdea |
| 2.2. HMIP-KO NEURRIEN LEHENESPENA ETA EKARPENAK | 13. orrialdea |
| 2.3. LABURPEN-TAULA | 37. orrialdea |
| 3. EKARPENAK EGITEKO POSTA ELEKTRONIKOAREN EMAITZAK | 40. orrialdea |





1. SARRERA

- ✓ Fase guztietan (diagnostikoa, lanketa –egungoa– eta inplementazioa) **herritarrek parte hartzeko zabalik dagoen dokumentua** da Getxoko Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Plana 2017-2030.
- ✓ Teknikariek egindako **neurrien lehen zirriborroari buruz herritarrek eta elkarte-sareak duten iritzia** ezagutzeko asmoz, parte hartzeko hiru tresna prestatu ziren: Getxoko Elkartegian egin zen parte-hartze jardunaldi bat, abenduaren 22tik 30era irekita egon zen online galde-sorta bat eta Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Plana egiten den bitartean **iradokizunak eta ekarpenak egiteko** irekita egongo den **helbide elektronikoa**.
- ✓ **Bi online tresnen** (galde-sorta eta posta elektronikoa) **emaitzak jasotzen dira** dokumentu honetan. Tresna horiek aukera eman diote Udalari...
 - HMIP egiteko ardura duen lantalde teknikoak proposatutako **neurriei emandako lehenetsun-maila ezagutzeko**.
 - neurriei buruzko **zehaztapenak eta iruzkin xeheak jasotzeko**: egokitasuna, bideragarritasuna, adostasuna edo desadostasuna...
 - **herritarrek proposatutako neurriak eta ekimenak ezagutzeko**. HMIPren lantalde teknikoak aztertu eta baloratuko ditu.



INFORMAZIOA BILTZEKO TRESNAK

✓ **Parte hartzeko 2 tresna**ren bidez jasotako informazioarekin lan egiten da txosten honetan:



25 parte-hartzaile
156 ekarpen



4 parte-hartzaile
8 ekarpen



29 parte-hartzaile



164 ekarpen

2.

NEURRIEI BURUZKO HERRITARREN BALORAZIOA EZAGUTZEKO INKESTAREN EMAITZAK



- ✓ Getxoko HMIPren [webgunean](#) jarritako inkestaren bitartez jasotako ekarpenak biltzen dira atal honetan.
- ✓ **25 pertsona**k hartu zuten parte.
- ✓ **156 ekarpen jaso ziren** (25 inkesta eta 131 iruzkin –izaera kualitatiboa duten emaitzak).



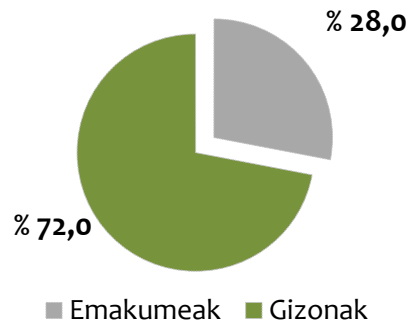
2.1 PARTE-HARTZAILEEN PROFILA

Parte-hartzaile kopurua

- ✓ Inkestak **25 parte-hartzaile** izan zituen orotara.

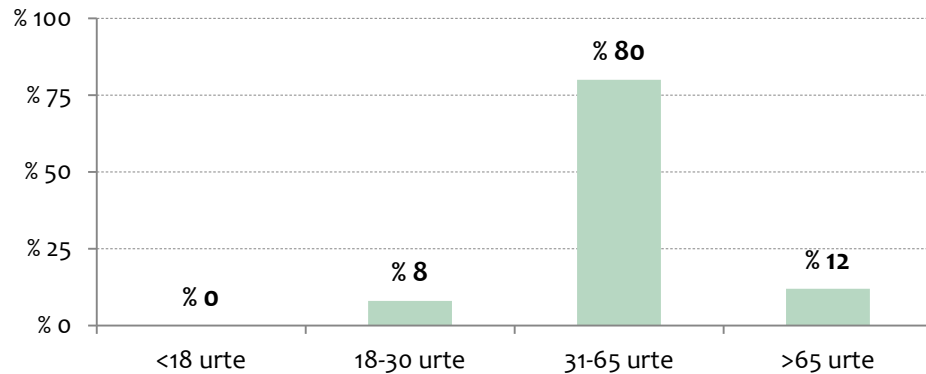
Parte-hartzea sexuaren arabera

- ✓ **Parte-hartzaileen % 72 gizonak izan ziren (18); % 28, emakumeak (7).** Proportzioa Diagnostikoaren Faseko parte-hartze prozesuan izan zenaren oso antzekoa da (% 68, gizonak / % 32, emakumeak).



Parte-hartzea adinaren arabera

- ✓ 31 eta 65 urte bitarteko taldekoak dira parte-hartzaileen % 80.



| Adin-tartea | Parte-hartzaile kopurua |
|-------------|-------------------------|
| 18-30 urte | 2 |
| 31-65 urte | 20 |
| >65 urte | 3 |

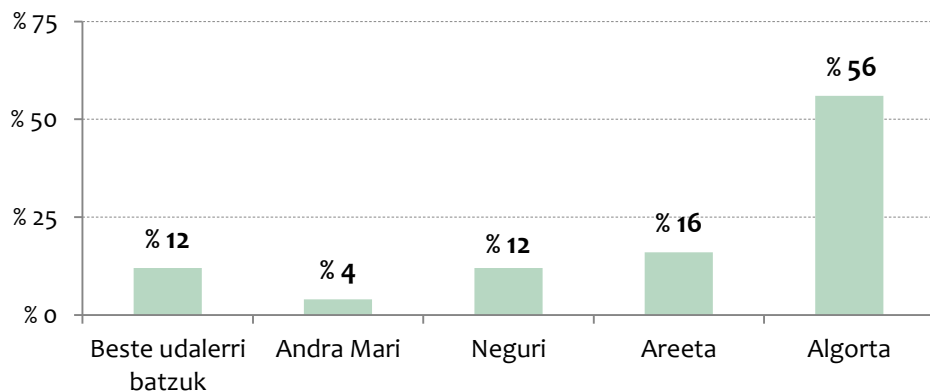
Parte-hartzea ordezkariaren arabera

- ✓ Pertsona gehienek beren kabuz (norberaren izenean) hartu zuten parte (% 88); gainerako % 12ak, elkarte edo erakunderen baten izenean (guraso-elkarteak, kirol-elkarteak...).

| Adin-tartea | Parte-hartzaile kopurua |
|--------------------|-------------------------|
| Norberaren izenean | 22 |
| Auzo-elkartea | 3 |

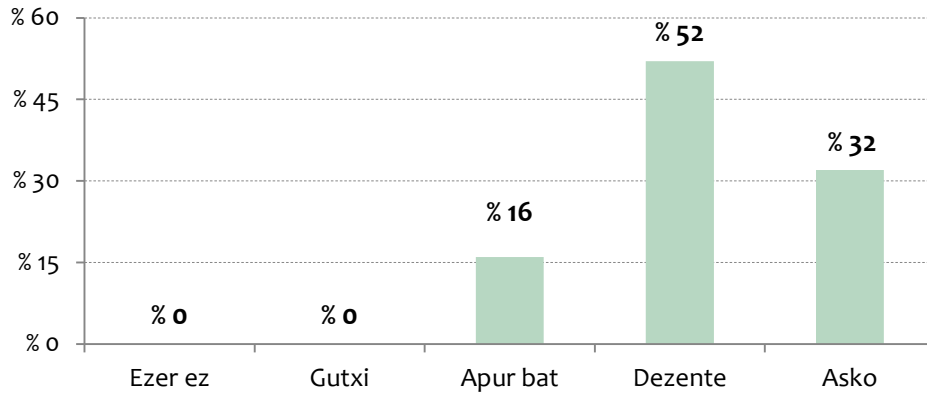
Parte-hartzea barrutiaren arabera

✓ Inkestan parte hartu duten pertsonen erdiak baino gehiago Algortan bizi dira.



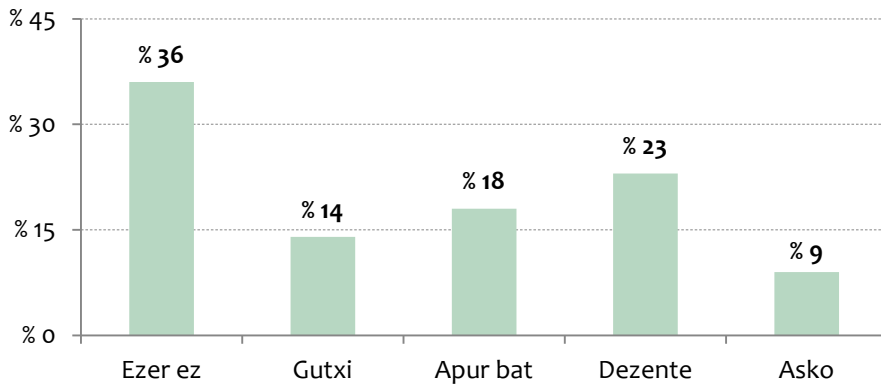
| Parte-hartzaileen barrutia | Parte-hartzaile kopurua |
|----------------------------|-------------------------|
| Algorta | 14 |
| Areta | 4 |
| Neguri | 3 |
| Andra Mari | 1 |
| Beste udalerri batzuk | 3 |

Erabilera-mailaren arabera (oinez)



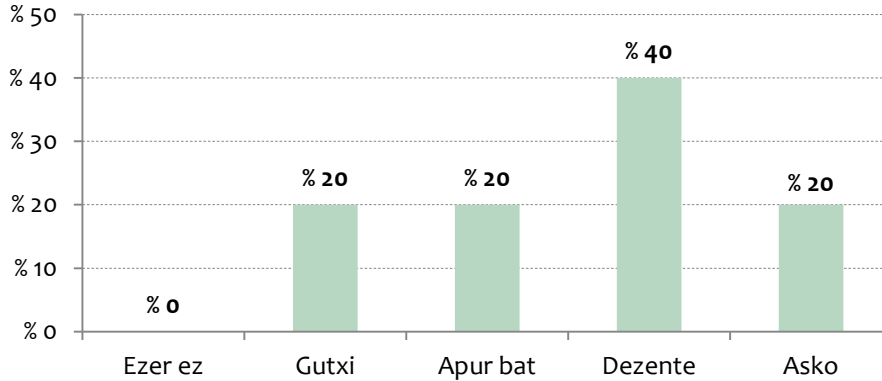
- ✓ Oinezko joan-etorriak oso ohikoak dira parte-hartzaileen artean: % 84 oinez asko edo dezente mugitzen dira.

Erabilera-mailaren arabera (bizikletaz)



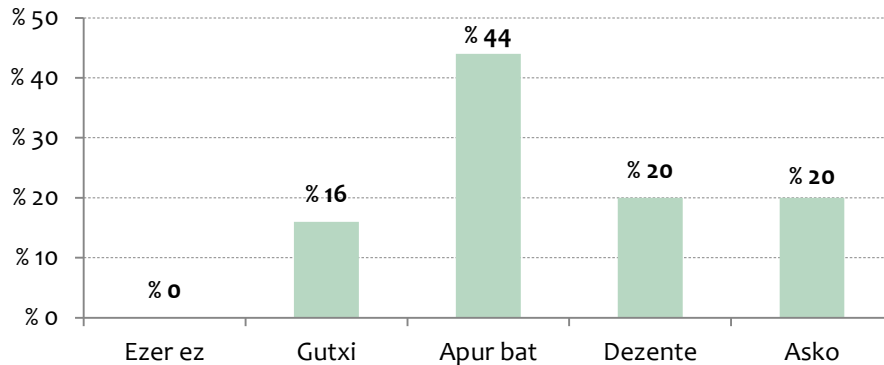
- ✓ Parte-hartzaileen % 50ek ia ez dute bizikleta erabiltzen beren joan-etorrietan; % 32k, aldiz, dezente edo asko.

Erabilera-mailaren arabera (garraio publikoa)



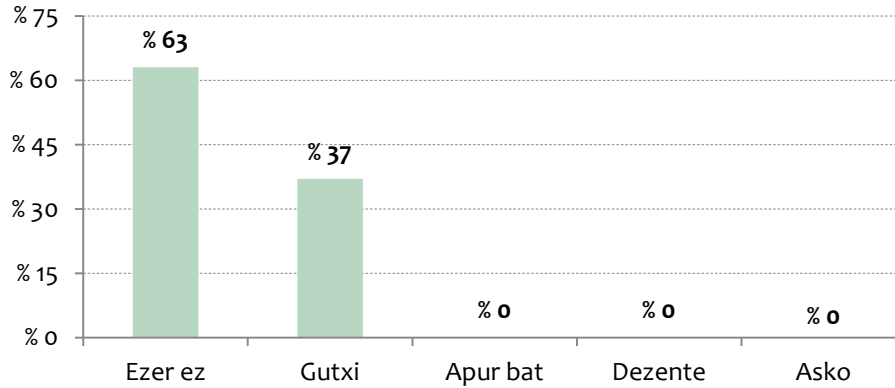
- ✓ Inkestan parte hartu duten pertsonen % 60k oso sarri erabiltzen dute garraio publikoa; % 20k, gutxi edo ezer ez.

Erabilera-mailaren arabera (autoz)



- ✓ % 40k autoa erabiltzen dute normalean joan-etorriak egiteko. Gainerakoek noizean behin hartzen dutela dirudi.

Erabilera-mailaren arabera (bestelakoak – taxia...)



- ✓ Joan-etorriak egiteko aurreko kategorietan jaso ez diren moduen erabilera-maila oso txikia da inkestan parte hartu duten pertsonentzat.

Inkesta bete duten pertsonek eskura dituzten baliabideak



✓ % 92k gidabaimena dute.



✓ % 84k autoa dute.



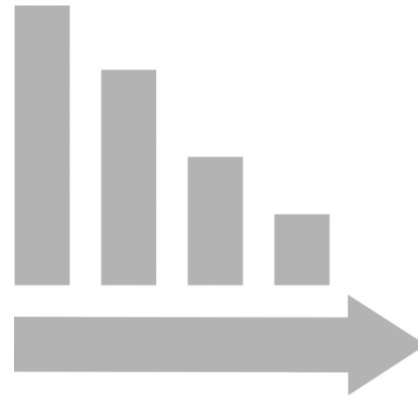
✓ % 68k garajea dute bizilekuan.



✓ % 8k garajea dute lantokian.



✓ % 12k motoa dute.



2.2. HMIP-KO NEURRIEN LEHENESPENA ETA EKARPENAK

HMIPren parte izan litezkeen **neurriez parte-hartzaileek egindako lehenespenaren emaitzak jasotzen dira atal honetan.**

Arlo bakoitzeko, **emandako lehentasunaren arabera handienetik txikienera ordenatutako neurriak erakusten dituen taula bat ageri da, emandako garrantzia arrazoitzen duten argudio nagusiekin batera.**

Bigarrenik, arlo bakoitzeko erronkei aurre egiteko **herritarrek proposatutako neurri berriak jasotzen dira.**

NEURRIAK LEHENESTEKO METODOLOGIA

- Inkestan parte hartu duten pertsonen **1etik 5erako** eskalaren arabera lehenetsi zituzten proposatutako **neurriak**: 1, lehentasun txikiena; 5, lehentasun handiena.
- **Jasotako lehentasun-mailaren arabera neurriak sailkatzeko**, maila horiek hiru kategoriatan bereizi dira:

❖ **HANDIA:** 3,8tik 5era



❖ **ERTAINA:** 2,4tik 3,7ra



❖ **TXIKIA:** 1etik 2,3ra



HIRIGINTZARI DAGOZKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|--|--------------------------------------|--|
| 3. Plangintza-tresnetan mugikortasunaren azterketa sartzea, enfasi berezia jarriz HAPOn. | 4,3 | |
| 1. Garraio publikoa hartzeko eremuetan jarduera ekonomikoa sortzea sustatzea. | 3,3 | |
| 2. Egoiliar gehien galdu dituzten eremuetan biztanleria egonkortzea eta areagotzea. | 3,0 | |

2. neurriari buruzko iruzkinak: Egoiliar gehien galdu dituzten eremuetan biztanleria egonkortzea eta areagotzea.

- “Ez eraiki gehiago. Eraikita dauden etxebizitzak erabili”.
- “Parar de construir vivienda inmediatamente, es un modelo caduco, que no soluciona los problemas de acceso a la misma y que está deteriorando a marchas forzadas lo poco natural que queda en Getxo”.

3. neurriari buruzko iruzkinak: Plangintza-tresnetan mugikortasunaren azterketa sartzea, enfasi berezia jarriz HAPOn.

- “Dar prioridad en el PGOU al uso de la bicicleta como medio de transporte, en lugar de ser considerada como simple ocio”.
- “Que las actuaciones de regeneración y renovación urbana resulten prioritarias a las de nuevos desarrollos y en consecuencia incluyan la perspectiva de movilidad sostenible”.

Hirigintza






HIRIGINTZARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

- *“Cuando hablamos de colmatar el suelo urbano, recordar que se debe favorecer la movilidad sostenible (a pie y en bicicleta). Actualmente se acometen obras en las que la bici queda excluida”.*
- *“Hacer más partícipe a la ciudadanía de mejoras, próximos planes...”*
- *“Rehabilitación de viviendas y aumento de la oferta en el mercado de alquiler”.*
- *“Pensar de una forma muy seria en que las ciudades es el lugar donde viven y conviven las personas que en ellas residen. Getxo adolece de sitios apropiados para que la ciudadanía se relacione a nivel de comunicación humana. ¿De qué sirven las plazas de San Nicolás, Biotz alai, Las Arenas, Villamonte, Zabala, Estación de Algorta... si no hay sitio para poderse sentar?”*

GARRAIO PUBLIKOARI DAGOKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|--|--------------------------------------|--|
| 6. Garraio publikoaren tarifa-integrazioa ezartzea. | 4,1 |  |
| 8. Bizkaibusi buruzko informazioa hobetzea. | 4,1 | |
| 9. Metroko geltokien irisgarritasuna hobetzea (adibidez, Aiboan). | 4,0 | |
| 5. Getxok barne-harremanetan dituen premiak eta horietan egin daitezkeen hobekuntzak baloratuko dituen ikerketa egitea, garraio publikoari dagokionez. | 3,9 |  |
| 7. Bizkaibusek moteltzat jotzen diren tarteetan abiadura nola hobetu dezakeen aztertzea. | 2,7 | |
| 4. Ibarbengoako geltokia aprobetxatzea. | 2,3 |  |

4. neurriari buruzko iruzkina: Ibarbengoako geltokia aprobetxatzea.

- “La estación de Ibarbengoa y el parking no son necesarios, son dañinos para el medio ambiente y acaban con las zonas verdes de Getxo”.

Garraio publikoa



5. neurriari buruzko iruzkinak: Getxok barne-harremanetan dituen premiak eta horietan egin daitezkeen hobekuntzak baloratuko dituen ikerketa egitea, garraio publikoari dagokionez.

- *“Getxo barruko autobus-zerbitzua, Erandion bezala”.*
- *“Plantear la implantación de un autobús urbano de Getxo”.*
- *“Mejorar la comunicación entre barrios. Por ejemplo: Neguri con el centro de Algorta , Andra Mari con Romo...”*
- *“Generar una oferta de transporte que conecte las diferentes zonas de cada barrio”.*
- *“Incrementar la oferta de metro y bus actual, es necesario transporte urbano entre barrios”.*

6. neurriari buruzko iruzkina: Garraio publikoaren tarifa-integrazioa ezartzea.

- *“Crear el Billete Único”.*

7. neurriari buruzko iruzkinak: Bizkaibusek moteltzat jotzen diren tarteetan abiadura nola hobetu dezakeen aztertzea.

- *“Dar prioridad al transporte público en la circulación para agilizar sus tiempos, por ejemplo a través de un carril-bus por el centro de Algorta”.*
- *“Impulsar la creación de líneas más eficientes de Bizkaibus”.*

Garraio publikoa



8. neurriari buruzko iruzkina: Bizkaibusi buruzko informazioa hobetzea.

- *“Ofrecer mayor información a la ciudadanía acerca de las líneas de Bizkabus que pasan por el municipio, tiempos de espera... mediante Getxoberri, redes sociales, buzoneo...”*

9. neurriari buruzko iruzkina: Metroko geltokien irisgarritasuna hobetzea (adibidez, Aiboan).

- *“El acceso desde Alango a la estación de metro de Aiboa debe mejorarse, puesto que es inaccesible para personas con problemas de movilidad. Esto repercutiría en una mejor accesibilidad a dicho centro de salud desde el barrio de Aiboa”.*

GARRAIO PUBLIKOARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

Eskaintza gehitzea:

- *“Mayor frecuencia de metro y autobús y precios más bajos”.*
- *“Aumentar las frecuencias en horario nocturno durante la semana”.*

Zerbitzua gune guztietan:

- *“Transporte público por la ría-mar. Garantizar acceso mediante transporte público a los principales recursos turísticos, polos de atracción de visitantes, centros de trabajo, espacios portuarios (Puerto Viejo, Puerto Deportivo), playas...”*
- *“Conectar la playa de Ereaga con el Metro de alguna manera”.*

Garraio publikoa



Iraunkortasuna garraio publikoan:

- *“Favorecer las soluciones no contaminantes e inteligentes en los medios de transporte público.*
- *“Apoyar la creación de un servicio de bicitaxi para Getxo”.*
- *“Soterrar el Metro en Getxo para favorecer una movilidad más sostenible, permitir el acceso entre las zonas que actualmente divide y ganar espacio público para el esparcimiento”.*
- *“Impulsar medidas de vehículo compartido y / o de alquiler de vehículo compartido”.*

Bestelakoak:

- *“Mejorar la seguridad en los medios de transporte”.*
- *“Instalar marquesinas en las paradas de autobús”.*

OINEZKOEN MUGIKORTASUNA

RI DAGOZKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|---|--------------------------------------|--|
| 10. Oinezkoentzako lehentasunezko sarea ezartzea. | 4,4 | |
| 11. Eskola-bide seguruak ezartzea. | 4,2 | |
| 13. Udalerriko hiri-eremuetan auzo-bihotzak sortzea. | 3,8 | |
| 12. Premiak aztertzea, irisgarritasuna mekanikoki hobetzeko. | 3,6 | |
| 14. Kale Nagusia eta horren ingurua oinezkoentzat jartzea (gutziz edo zati batean). | 3,4 | |

10. neurriari buruzko iruzkinak: Oinezkoentzako lehentasunezko sarea ezartzea.

- “Oinezkoentzako kale gehiago egin”.
- “Acondicionar más calles y avenidas para aumentar las zonas de paseo sin tráfico, principalmente en las zonas no próximas a paseos marítimos (estilo de Avda. Basagoiti)”.
- “Realizar itinerarios peatonales y que estos sean atractivos para los y las residentes, con zonas verdes, arbolado, pavimento y estética cuidados... Por ejemplo, la estética de Torrene y Zabala es muy poco atractiva”.

Oinezkoen mugikortasuna



- *“Hacer más atractivas las calles peatonalizadas de Algorta, siguiendo el modelo de Las Arenas en cuanto a mobiliario urbano, jardines, árboles...”*
- *“Crear un itinerario peatonal agradable y arbolado desde el Parque Gainza hasta Telletxe, suprimiendo el parking en superficie de los ascensores de Villamonte”.*

11. neurriari buruzko iruzkinak: Eskola-bide seguruak ezartzea.

- *“Identificar y evaluar los caminos escolares alrededor de cada centro escolar, para hacerlos más seguros y amables. La comunidad educativa y los centros escolares podrían plantear muchas medidas de mejora de los caminos escolares”.*
- *“La acera de la calle Izaro que lleva directamente al CEIP Zubileta es muy estrecha para las sillas infantiles y el mobiliario urbano de la acera y la parte trasera de los vehículos aparcados impiden el paso”.*
- *“Además de peatonalizar el primer tramo de Euskal Herria, se propone la peatonalización de la carretera comprendida entre los dos edificios de la ikastola San Nikolas”.*

12. neurriari buruzko iruzkina: Premiak aztertzea, irisgarritasuna mekanikoki hobetzeko.

- *“El análisis de mejora mecánica debería estar ya hecho. Falta un ascensor para acceder desde la zona de Villamonte a Alango, donde está el ambulatorio que corresponde a esa zona. Sin embargo, se da prioridad a otros ascensores con utilidad menor o nula para los y vecinas, como los del Puerto Viejo o Punta Begoña”.*

Oinezkoen mugikortasuna



14. neurriari buruzko iruzkinak: Kale Nagusia eta horren ingurua oinezkoentzat jartzea (guztiz edo zati batean).

- “Peatonalizar la Calle Mayor”.
- “Eliminar aparcamiento exterior en la Calle Mayor, Algorta y centro de Romo para ganar espacio para el peatón”.

OINEZKOEN MUGIKORTASUNARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

Irisgarritasuna espaloietan:

- “Ez ematea baimen gehiagorik terrazak jartzeko espaloietan”.
- “Supresión de barreras arquitectónicas”.
- “Las aceras rebajadas a pie de asfalto son invadidas por vehículos mal estacionados y el peatón se ve obligado a caminar por la carretera con el peligro que conlleva”.
- “Instalación de bolardos en algunas aceras para impedir que los vehículos accedan a las mismas”.

Bestelakoak:

- “Realizar campañas de sensibilización para favorecer movilidad peatonal frente a conductores-coches”.
- “Mayor duración del tiempo de paso peatonal en los semáforos”.
- “Disminución de la altura de farolas de iluminación”.
- “Instalación de servicios públicos en la zona del Puerto Viejo”.

BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNA

RI DAGOZKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|--|--------------------------------------|---|
| 15. Bizikleten sarea osatzea eta integratzea | 4,1 |  |

15. neurriari buruzko iruzkinak: Bizikleten sarea osatzea eta integratzea.

Bizikleta-bide berriak:

- “Crear un carril bici en la Calle Mayor”.
- “Crear bidegorris que conecten centros educativos, polideportivos y recursos municipales (Calle Salsidu, carretera Berango)”.
- “Establecer un malla de carriles bici segregados por todo el municipio, conectando todos los puntos de interés -centros escolares, zonas deportivas, estaciones de metro...”
- “Conexión con Bilbao por la ría a través de un bidegorri”.
- “Realización carril bici a la playa de Azkorri”.
- “Favorecer los carriles bicis en todas las calles del municipio, siendo con carriles de ida y vuelta en la misma calle”.

Bizikleta-bideak lotzea:

- “Crear una red de bidegorris conectada y realmente unida”.
- “Crear bidegorris completos que no obliguen a invadir aceras”.
- “Conexión de los tramos de bidegorris dispersos por el municipio”.
- “Crear redes de bidegorris segregados que conecten los diferentes barrios del municipio a lo largo y a lo ancho”.

**Egungo bizikleta-bideak aldatzea:**

- *“Los carriles bici deben ser segregados, la coexistencia solo beneficia al coche. El índice de uso de todos los tramos de coexistencia es menor que el de los tramos con carriles bici segregados, bien diseñados y atractivos como el la Avenida Los Chopos”.*
- *“Modificación del carril bici de Avenida del Ángel”.*
- *“Corregir el carril bici de Telletxe y hacerlo segregado, a nivel de calzada y en una sola parte de la calle. Actualmente se hace cruzar al ciclista 3 veces en 800 metros”.*
- *“Los carriles-bici adyacentes a los paseos peatonales son un peligro para peatones y ciclistas, especialmente el paseo de La Galea y el Muelle de Las Arenas, con invasiones en el bidegorri de niños, niñas y animales sueltos. Debería pensarse en una banda de amortigüación intermedia que segregara más ambas funciones”.*
- *“El carril-bici debe tener una anchura mínima mayor que la habitual. El de Iturribarri es estrecho y en pendiente, lo que fomenta los choques entre bicis en sentido contrario”.*
- *“Para impulsar los caminos escolares seguros es imprescindible que el acceso a los centros escolares sea mediante un bidegorri segregado, y más aún tratándose de centros de educación infantil y primaria. Para acceder al CEIP Zubileta en bici se comparte el carril coche, es un carril de sentido único en el que hay vehículos estacionados a ambos lados, todos mucho más altos que cualquier niño o niña de primaria”.*



BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

Bizikleten mailegu- eta aparkamendu-sistema:

- *“El sistema Apark@ debería permitir poder guardar la bici a personas que la usan habitualmente para ir a trabajar durante la noche, por ejemplo, y siempre asegurando la rotación”.*
- *“Faltan aparcabicis seguros y a resguardo par fomentar más el uso de la bicicleta”.*
- *“En los centros educativos habría que dedicar un espacio seguro y a resguardo para que niños, niñas y adolescentes adquieran el hábito de desplazarse en bici”.*
- *“Getxo dispone de un servicio de bicicleta pública infrautilizado y habría que darle un buen impulso con jornadas de "puertas abiertas" en las que aprender cómo utilizarlo y probarlo”.*
- *“BiziGetxo geltoki gehiago behar ditugu”.*
- *“Ampliar el número de estaciones de bicicleta pública en puntos clave como estaciones de metro y servicios públicos o de esparcimiento como Azkorri”.*
- *“Mejorar el sistema de préstamo de bicicletas e incrementar el numero de estaciones”.*

Bizikleta-sarea mantentzea:

- *“Limpieza de la red ciclista”.*
- *“Orain dela urte batzuk egin zen errepide-sarea berriro pintatu”.*

Bizikleta bidezko mugikortasuna






Bestelakoak:

- *“Bizikletaren inguruko ordenantzaren informazioa zabaldu”.*
- *“Favorecer la entrada de bicicletas en los medios de transporte”.*
- *“Crear tramos prioritarios de uso ciclista”.*
- *“Las calles de sentido único no favorecen la movilidad ciclista porque nos obligan a realizar el mismo recorrido que los coches y esto no comparte la lógica del uso de la bicicleta como vehículo dentro de un barrio”.*
- *“Por mucho que se invierta y se quiera hacer una ciudad ciclable es muy difícil de que la ciudadanía apueste por la bicicleta como modalidad principal”.*

TRAFIKOA

ri dagozkion neurriak



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|---|--------------------------------------|---|
| 17. 30eko eremuak jartzea. | 4,1 |  |
| 18. Algortatik irteteko eta bertara sartzeko trafikoa hobetzeko neurriak hartzea. | 4,0 |  |
| 16. Abiadura-mugei dagokienez, bide-sarean hierarkiak ezartzea. | 3,6 |  |

16. neurriari buruzko iruzkinak: Abiadura-mugei dagokienez, bide-sarean hierarkiak ezartzea.

- “Getxo zeharkatzeko bi edo hiru errepide nagusi aukeratu, eta horietatik kanpo ibilgailuak bigarren mailako izendatu eta horretarako neurriak ezarri (abiadura moteldu, lehentasuna oinezko eta bizikletei, zebrabideak, espaloizabalak...)”
- “Realizar un plan para Avenida Zugazarte, que es una carretera con mucho tráfico. Se deberían incluir más pasos de peatones o badenes para reducir la velocidad de vehículos. Hacer lo mismo en Algortako Etorbidea”.
- “La velocidad en el tramo de carretera Asua-La Avanzada entre Zugazarte y rotonda de Artaza es muy alta. Genera ruido que afecta a la vida del vecindario y es peligrosa. Hacen falta badenes, más pasos de cebrá, reasfaltar para evitar tanto ruido y controles de velocidad”.

Trafikoa



17. neurriari buruzko iruzkinak: 30eko eremuak jartzea.

- “Establecer zonas 30 es poco útil si no se obstaculiza el paso al coche, con calles en zig-zag, menos aparcamiento...”
- “Declarar Getxo como ciudad 30 favorecería el uso de la bicicleta intergeneracional, los y las ciclistas ganarían confianza al andar en bici por carretera”.
- “Convertir la calle Salsidu en zona 30 con elementos disuasorios y crear un bidegorri compartido que comunique los institutos con Zubileta”.

18. neurriari buruzko iruzkinak: Algortatik irteteko eta bertara sartzeko trafikoa hobetzeko neurriak hartzea.

- “Se están haciendo muchos cambios y estrechamientos en las vías de entrada y salida de Algorta, por lo que debería instalarse en ellas un cuenta-vehículos para saber si se entorpece la circulación en las horas punta y si se genera más congestión y ruidos”.
- “Descongestionar la zona de Avenidas de Algorta, dando salida por otras calles”.
- “Medidas para la mejora del tráfico de acceso y salida en Ereaga-Puerto Deportivo”.

TRAFIKOARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

- “Modificación de viales de alta velocidad (Zugazarte , Chopos , Zientoetxe...)”.
- “Estudiar los accesos principales entre distintos puntos del municipio, y tomar medidas para que sean lo más ágiles posible”.

APARKAMENDUARI DAGOZKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|---|--------------------------------------|--|
| 21. Bidetik kanpo dagoen aparkaleku-hornidura areagotzea, kalean espazio publikoa irabazteari begira. | 3,7 | |
| 22. AAZren (Aparkamendu Araupetuaren Zerbitzua) tarifa-sistema aparkamenduko gainerako azpiegiturekin koordinatzea. | 3,3 | |
| 23. Eremuko AAZrekin koordinatutako tarifekin egitea Manuel Gainzaren plazako aparkalekua. | 3,2 | |
| 19. Algortako AAZren irismena aldatzea. | 2,9 | |
| 20. Areetako AAZren irismena aldatzea. | 2,6 | |

19. neurriari buruzko iruzkinak: Algortako AAZren irismena aldatzea.

- “Aumentar plazas aparcamiento en el centro de Algorta y Las Arenas y limitar tiempo máximo de aparcamiento, excepto para residentes” (Válido para las medidas 19 y 20).
- “Imponer aparcamiento regulado en verano en la zona de Arrigunaga”.



21. neurriari buruzko iruzkinak: Bidetik kanpo dagoen aparkaleku-hornidura areagotzea, kalean espazio publikoa irabazteari begira.

- *“Que el PMUS no sirva para construir aparcamientos subterráneos y dejar los de superficie”.*
- *“En el barrio de Algorta el número de plazas de aparcamiento es claramente insuficiente, y cada actuación urbanística lo único que hace es disminuirlas. Para muchas personas no hay alternativa al coche, por lo que es necesario que se den alternativas”.*

23. neurriari buruzko iruzkina: Eremuko AAZrekin koordinatutako tarifekin egitea Manuel Gainzaren plazako aparkalekua.

- *“Financiar el Parque Gainza con toda la recaudación relativa al coche (multas, OTA, Imp.Circulación...)”.*

APARKAMENDUARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

- *“Estudiar la posibilidad de aumentar las plazas ya existentes en las calles, optimizando su colocación y la de otros elementos (contenedores de basura, por ejemplo)”.*
- *“Vigilar que se cumpla el no aparcamiento en las aceras de la calle San Nicolás los fines de semana por la noche”.*
- *“La coordinación del sistema tarifario en aparcamientos disuasorios como el de Ibarbengoa debe incluir a quienes aparcarán allí para utilizar el metro como medio de transporte a sus lugares de trabajo, estableciendo tarifas con bonificaciones para premiar la elección del transporte público”.*
- *“Eliminar el derecho a la OTA a quienes dispongan un garaje en propiedad”.*
- *“Ez eraiki Ibarbengoako parkina”.*

ZAMALAN EI DAGOZKIEN NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|--|--------------------------------------|--|
| 24. Zamalanetarako eremuak behar bezala erabiltzen direla ziurtatzea, informazio- eta zainzakanpainen bidez. | 3,9 | |

24. neurriari buruzko iruzkinak: Zamalanetarako eremuak behar bezala erabiltzen direla ziurtatzea, informazio- eta zainzakanpainen bidez.

- “Apostar más por la información y la vigilancia, y no por las multas”.
- “Sancionar el mal uso de esas zonas”.
- “Instalar pivotes retráctiles para que solo puedan estacionar los vehículos de carga y descarga”.

ZAMALANEI DAGOZKIEN NEURRI BERRIAK

- “Horarios fijos de carga y descarga mas limitados”.
- “Valorar si las zonas de carga-descarga son suficientes”.

INGURUMENARI DAGOZKION NEURRIAK



| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|---|--------------------------------------|--|
| 25. Gutxiago kutsatzen duten ibilgailuen erabilera sustatzea, zerga-sistemaren bidez. | 3,7 | |
| 26. Udalerrri barruko kutsadura murriztea, AAZren ordainketaren bidez. | 3,1 | |

25. neurriari buruzko iruzkina: Gutxiago kutsatzen duten ibilgailuen erabilera sustatzea, zerga-sistemaren bidez.

➤ “No gravar más a los vehículos más antiguos, pero sí beneficiar a quien opte por un vehículo motorizado menos contaminante”.

26. neurriari buruzko iruzkina: Udalerrri barruko kutsadura murriztea, AAZren ordainkearen bidez.

➤ “El pago del SER no hace que disminuya la contaminación. Las plazas están siempre ocupadas, y no hace que la ciudadanía se plantee transportes alternativos”.

INGURUMENARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

Airearen eta zarataren kalitatearen kontrola:

➤ “Medir y publicar periódicamente la calidad del aire en las zonas con más tráfico de todo Getxo”.

➤ “Kutsadura akustikoa ere zaindu, neurtu, eta hori lortzeko kanpainak egin”.

Ingurumena



Parkeak eta gunek berdeak:


- *“Plantar más árboles en las calles, plazas y parques de Getxo ya que, el contacto con la naturaleza invita a moverse a pie o en bici porque hace el paisaje mucho más atractivo”.*
- *“Crear más zonas verdes y arboladas”.*
- *“Recuperar zonas verdes y carriles bici segregados en detrimento del coche”.*
- *“Txakur-kaken kontrako kanpainak egiten jarraitu eta isun handiagoak ezarri”.*
- *“Vigilar que los perros van con bozal y sujetos por sus propietarios y propietarias en paseos y zonas verdes”.*
- *“Parke eta berdegune guztietan espazioak mugatu txakurrentzat, eta horietatik kanpo txakurrak egotea galarazi”.*

Bestelakoak:

- *“Establecer una red de carga de vehículo eléctrico”.*
- *“Estudiar el uso de garajes particulares con posibles bonificaciones fiscales”.*



BIDE-SEGURTASUNARI DAGOZKION NEURRIAK

| Proposamenak | Lehentasuna (1etik 5erako eskala) | |
|--|--------------------------------------|---|
| 27. Bideko segurtasunerako plan bat egitea udalerriko tarte arriskutsuenetarako. | 4,3 |  |

27. neurriari buruzko iruzkina: Bideko segurtasunerako plan bat egitea udalerriko tarte arriskutsuenetarako.

- “Plantear una encuesta barrio a barrio para que sus habitantes identifiquen qué consideran que se puede mejorar respecto a su zona en concreto y elaborar un plan de acción y ejecución con dichas propuestas”.

BIDE-SEGURTASUNARI DAGOZKION NEURRI BERRIAK

Bizikleta-erabiltzaileen eta oinezkoen bizikidetza:

- “La convivencia peatón, bici y vehículo es posible en muchas ciudades europeas, a las que tenemos que mirar como ejemplo a seguir”.
- “Control más exhaustivo de la velocidad de los y las ciclistas”.
- “Los bidegorris deben tener una velocidad máxima de 15-20 km/h indicada en señales”.
- “Controlar el uso y la velocidad de patinetes, monopatines, bicis..., pues suponen un gran peligro para el peatón. Por ejemplo, por la avenida Basagoiti es menos peligroso ir por la carretera que por la acera para el peatón”.



Bide-segurtasuna

- *“Fomentar las aceras compartidas para bicicleta y peatón”.*
- *“Vigilancia de la circulación de bicicletas por aceras”.*
- *“Obligatoriedad de circular por los espacios designados para los y las ciclistas y sancionar a quienes circulen por las aceras”.*
- *“Asegurar que los y las ciclistas cumplen con las normas en la circulación por las aceras de la avenidas del Ángel y Basagoiti”.*
- *“Realizar campañas de sensibilización para que los y las ciclistas respeten señales de tráfico, semáforos, pasos de cebra, stops...”*
- *“Informar a ciclistas de sus derechos y obligaciones de circulación”.*

Seinaleak:

- *“Señalización operativa, tanto vertical como horizontal. Actualmente se encuentran en un estado lamentable”.*
- *“Mejorar la señalización en el municipio *horizontal y vertical*, e implantar una señalización específica para peatones”.*

Bestelakoak:

- *“Considerar la evaluación de riesgos en cuanto a evacuación ciudadana y protección civil por la disminución de recorridos alternativos de salida”.*
- *“La entrada a Algorta por Euskal Herria es un peligro constante para las personas, que tienen que cambiar de acera. Badenes insuficientes, mal conservados...”*



2.3 LABURPEN-TAULA

Atal honetan, inkestaren ondorio nagusiak jasotzen dira, onarpenik handiena eta txikiena duten neurriak nabarmenduz.

- Proposatutako neurrien % 48k **3,8 baino puntuazio handiagoa** jaso zuten 1etik 5erako eskalan 😊
- **Lehentasun ertaina** (2,4tik 3,7ra) duten neurriak ere % 48 dira. 😐
- **Lehentasun txikiko** (2,3 baino txikiagoa) neurri bakarra detektatu zen, Ibarbengoako geltokiari zegokiona. 😞
- Honako hauek izan ziren 4tik gorako lehentasun-maila jaso zuten neurriak:

| LEHENTASUNIK HANDIENKO NEURRIAK | Lehentasuna |
|--|-------------|
| 10. Oinezkoentzako lehentasunezko sarea ezartzea. | 4,4 |
| 3. Plangintza-tresnetan mugikortasunaren azterketa sartzea, enfasi berezia jarriz HAPOn. | 4,3 |
| 27. Bideko segurtasunerako plan bat egitea udalerriko tarte arriskutsuenetarako. | |
| 11. Eskola-bide seguruak ezartzea. | 4,2 |
| 6. Garraio publikoaren tarifa-integrazioa ezartzea. | 4,1 |
| 8. Bizkaibusi buruzko informazioa hobetzea. | |
| 15. Bizikleten sarea osatzea eta integratzea. | |
| 17. 30eko eremuak jartzea. | 4,0 |
| 9. Metroko geltokien irisgarritasuna hobetzea (adibidez, Aiboakoa). | |
| 18. Algortatik irteteko eta bertara sartzeko trafikoa hobetzeko neurriak hartzea. | |

HMIPren lantalde teknikoak esku-hartze esparru bakoitzerako proposatutako neurri-multzoen batez besteko lehentasun-maila jasotzen da jarraian. 3tik gorako lehentasun-maila jaso zuten guztiek 1etik 5erako eskalan.

| LEHENTASUNIK HANDIENEO NEURRI-MULTZOAK | Lehentasuna |
|---|-------------|
| BIDE-SEGURTASUNA | 4,3 |
| BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNA | 4,1 |
| OINEZKOEN MUGIKORTASUNA | 3,9 |
| TRAFIKOA | |
| ZAMALANAK | |
| GARRAIO PUBLIKOA | 3,5 |
| HIRIGINTZA | |
| INGURUMENA | 3,4 |
| APARKAMENDUA | 3,1 |
| NEURRI-MULTZOEN BATEZ BESTEKO OROKORRA | 3,6 |

3.

EKARPENAK EGITEKO POSTA ELEKTRONIKOAREN EMAITZAK



- ✓ Atal honetan, Udalak prestatutako posta elektronikoaren eta formularioaren bidez jasotako ekarpenak biltzen dira.
- ✓ **4 pertsona**ren iruzkinak jaso ziren.
- ✓ **8** ekarpen jaso ziren.

Hona hemen posta elektronikoaren bidez jasotako 8 ekarpenak, esku-hartze esparruaren arabera sailkatuta:

Garraio publikoa

- *“Transporte público para poder ir a las playas, están lejos del transporte público y hay dificultades para aparcar a partir de las 10 de la mañana”.*
- *“Mayor oferta de transporte público que una las partes más lejanas del municipio”.*

Bizikleta bidezko mugikortasuna

- *“Incrementar el tiempo máximo en el que se puede dejar la bicicleta privada aparcada en GetxoBizi, superando el máximo de 10 horas actual”.*
- *“Crear aparcamientos de bicicletas privados con horarios más flexibles (en lonjas municipales, o en los parkings para coches)”.*
- *“Establecer un bidegorri dedicado de acceso a Fadura desde el centro de Algorta (desde distintos puntos como Plaza Metro, Villamonte, Bidezabal, Usategui) que permita la circulación fluida y segura de niños y adultos para acceder a Fadura, y evite el tener que acceder con coche”.*

Trafikoa

- *“Revisar el plan de circulación del centro de Algorta, sobre todo la zona de la plaza del metro, planteando:
 - ❖ El tramo de calle Telletxe que va desde cruce Sarrikobaso a Euskal Herria sea doble sentido, y evitar tener que hacer todo el tramo de Algortako etorbidea para salir del municipio.
 - ❖ Convertir el cruce de Telletxe, Sarrikobaso y Algortako etorbidea en una rotonda que permita el giro y salida en todos los sentidos. Hay diseños de rotondas para poder implantarse en espacios pequeños”.*

Ingurumena

- *“Reducir la contaminación del aire y del ruido, las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de energía”.*
- *“Mejorar la eficiencia y la rentabilidad del transporte de personas y mercancías”.*