



Getxo
UDALA • AYUNTAMIENTO



Fueros, 1
48992 GETXO (Bizkaia)
Tf: 94 466 00 00
Faxa: 94 466 00 85
<http://www.getxo.eus>



Finmado:

JESUS ATECA ACEBO Data: 2023/02/01 Fecha: 01/02/2023
JOSEBA ARREGI MARTINEZ (Zinegotzia Delegatua eskurordetza A.D. 3214/2019 / Concejal Delegado. Delegación en virtud de D nº 3214/2019) Data: 2023/02/02 Fecha: 02/02/2023

Cod. Validación: GET/DEK/2023/624 QjCvzLe3H5

Ebazpena / Resolución:	624 / 2023	Erref. / Ref.:
Gaia / Asunto:	Aprobación definitiva del Mapa de Ruido del Municipio de Getxo (Revisión) .	
Arloa / Área:	INGURU GIROA / MEDIO AMBIENTE	
Interesduna / Interesado:		

AURREKARIAK

1.- Zarata-mapa batek zarataren indize baten arabera egoera akustiko erreal bat edo egoera akustiko baten iragarpena egiten du eta horri buruzko datuak aurkezten ditu. Aurkezpen horretan honakoak adierazten dira: indarrean dauden balio egokien mugak gainditu badira, leku zehatz batean dauden ukitutako pertsonen zenbatekoa edo eremu zehatz batean zarata-indize jakin batzuen aurrean egoteko arriskuan dauden etxebizitzaren kopurua.

Bestalde, udalerrri bateko zonakatzeko akustikoak lurralde horri aplikatu dakizkiokkeen kalitate akustikoko helburuak zehazten ditu eta, lurzorua erabilera nagusiak, unekoak eta aurreikusitakoak kontuan hartuta, eremu akustikoen mugaketan oinarritu behar da. Beraz, zonakatzeko banatu egin behar ditu etorkizuneko eremu akustikoak.

Honako hauek bete behar dira, Alkatetzaren 2016ko azaroaren 10eko 4601/2016 Dekretuaren bidez, xedatu zen behin betiko onestea Getxo udalerriko zarata-mapa eta zonakatzeko akustikoa.

Halaber, dagokion administrazio-prozedura izapidetu ondoren, Alkatetzaren 2021eko maiatzaren 21eko 2447/2021 Ebazpenaren bidez, xedatu zen behin betiko onestea Getxo udalerriko babes akustiko bereziko lau zonen adierazpena.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

1.- Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuak, 6. artikuluan ("Udalen eskumenak"), ezartzen du honako eskumen hauek dagozkiela udalerriei: e) Beren

ANTECEDENTES

1.- Se entiende por Mapa de ruido la presentación de datos sobre una situación acústica existente o pronosticada en función de un índice de ruido, en la que se indica la superación de cualquier valor límite pertinente vigente, el número de personas afectadas en una zona específica o el número de viviendas expuestas a determinados valores de un índice de ruido en una zona específica.

Por otro lado, la Zonificación acústica de un municipio establece los objetivos de calidad acústica (OCA) aplicables a su territorio y debe basarse en la delimitación de áreas acústicas atendiendo a usos predominantes, actuales y previstos del suelo; por lo tanto, la zonificación debe diferenciar las áreas acústicas existentes de los futuros desarrollos.

En aras de su cumplimiento, por Decreto de Alcaldía nº 4601/2016 de fecha 10 de noviembre de 2016, se dispuso aprobar definitivamente el Mapa de Ruido del municipio de Getxo y la Zonificación Acústica.

Asimismo, tras la tramitación del correspondiente procedimiento administrativo, por Resolución de la Alcaldía nº 2447/2021 de fecha 21 de mayo de 2021, se dispuso aprobar definitivamente la Declaración de las 4 Zonas de Protección Acústica Especial (ZPAE) del municipio de Getxo

FUNDAMENTOS DE DERECHO

1.- El Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, recoge en su artículo 6, bajo el título "Competencias de los Municipios" que corresponden a los

lurralde-esparruari dagozkion zarata-mapak egin, onetsi, **berrikusi** eta jendaurrean jartzea.

Lege-testu berean, 15. artikulua ("Zarata-mapen berrikuspena") hauxe dakar:

1. 10. artikuluan aipatutako zarata-mapa horiek egiteko eskumena duen administrazioak egokitzat jotako unean eta maiztasunez berrikusiko dira. Hala eta guztiz ere, ezingo da bost urte baino gehiago igaro zarata-mapa onesteko eta berrikusteko dataren artean.

2.- Mapa horiek berrikusteko prozedura 12. eta 13. artikuluetan zehaztutakoa izango da.

2.- Zaratari buruzko 37/2003 Legearen 4. artikulua (zarata-mapak egin, onetsi eta berrikusteari eta horiek jendaurrean jartzeari buruzkoak) 1.2. apartatuan ezartzen duenez, Estatuaren eskumeneko bide-, tren-, aireportu- eta portu-egiturei dagokienez, Estatuako Administrazio Orokorrak izango du eskumena.

Gainerako kasuetan, 4. apartatuan jasotakoaren arabera, legeria autonomikoak xedatutakoa beteko da lehendabizi. Bestela, eskumena autonomia-erkidegoari egokitu zaio baldin eta zarata-maparen lurralde-eremua udalerrira baino handiagoa bada, eta dagokion udalari hala gertatu ezean.

3.- Indarrean dagoen legeriarekin bat eginez udalak hartutako konpromisoen arabera bete beharreko aginduak betetze aldera, 2016an egindako Getxo udalerriko zarata-mapa eguneratu behar da.

Urriaren 16ko 213/2012 Dekretuaren, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzkoaren, 15. artikulua ("Zarata-mapen berrikuspena") betez, Alkatezaren 2022ko maiatzaren 17ko 2046/2022 Dekretuaren bidez, xedatu zen hasiera batean onestea Getxo udalerriko 2021eko zarata-mapa estrategikoa, eta nahitaezko izapideari jarraikiz jendaurrean jarri zen hilabetez. Horretarako, 2022ko ekainaren 27ko 123 zenbakidun Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen, bai eta 2022ko ekainaren 2ko 105 zenbakidun Bizkaiko Aldizkari Ofizialean ere, pertsona fisiko eta

Municipios las siguientes competencias: e) La elaboración, aprobación, **revisión** e información pública de los mapas de ruido correspondientes a su ámbito territorial.

El mismo texto legal en su artículo 15 titulado "Revisión de los mapas de ruido" recoge:

1. Los mapas de ruido a los que se refiere el artículo 10 se revisarán en la fecha y con la periodicidad que la Administración competente de su elaboración estime oportuna en cada caso. No obstante, en ningún caso se superará el plazo de 5 años entre la aprobación de un mapa de ruido y su revisión.

2.-El procedimiento de revisión de los citados mapas se realizará conforme a lo estipulado en los artículos 12 y 13.

2.- El artículo 4 de la Ley 37/2003 de 17 de noviembre del Ruido relativo a las atribuciones competenciales para la elaboración, aprobación y revisión de los mapas de ruido y la correspondiente información pública, señala en el apartado 1. 2. que en relación con las infraestructuras viarias, ferroviarias, aeroportuarias y portuarias de competencia estatal, la competencia corresponderá a la Administración General del Estado.

En los restantes casos, tal y como recoge el apartado 4: se estará, en primer lugar, a lo que disponga la legislación autonómica. En su defecto, la competencia corresponderá a la comunidad autónoma si el ámbito territorial del mapa de ruido de que se trate excede de un término municipal y al ayuntamiento correspondiente en caso contrario.

3.- Para dar cumplimiento a las prescripciones a las que este ayuntamiento está comprometido de conformidad con la legislación vigente es necesario proceder a la actualización del mapa de ruido del municipio de Getxo, llevado a cabo en 2016.

En cumplimiento del artículo 15 relativo a la "Revisión de los mapas de ruido" que se regula en el Decreto 213/2012 de 16 de octubre de Contaminación Acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, por Decreto de Alcaldía nº 2046/2022 de fecha 17 de mayo de 2022, se dispuso aprobar con carácter inicial el Mapa Estratégico de Ruido 2021 del municipio de Getxo y se sometió al preceptivo trámite de información pública por el plazo de un mes mediante anuncio insertado en el Boletín Oficial del País Vasco nº 123 de fecha 27 de junio de 2022 y en el

juridiko guztiek adierazitako epean dokumentazioa azter zezaten eta alegazioak egin zitzaten.

4.- Informazio publikoko fasea amaitu ondoren, adierazitako alegazioak aurkeztu dira; alegazio horiek baloratu egin dira proposamen honi erantsitako txostenean, eta jarraian laburbilduko dira arrazoi nagusiak.

A) Aita Domingo Iturrate 5eko jabeen erkidegoak aurkeztutako alegazioak:

- Herritarrek jasan behar duten zarata-maila aztertu dadin.
- Eragozpenak murrizteko konponbideak proposatzeko, esate baterako pantaila akustikoak.
- Bilbo Metropoliko Trenbideen zarata eta dardaren aurkako ekintza-planean sartzeko beren eraikina eta mugakideak.
- Metroaren hots-kutsaduraren aurkako ekintza-plana ezartzeko, gune hori gehien ukitutako gunetzat hartuta.
- Bidezabal eta Algorta geltokien arteko trenbideak harriz lantzeko aukera baloratzeko.
- BGPK beste edozein konponbide proposatzeko eta erkidegoari jakinarazteko.

Horren inguruan, teknikariek honako hau adierazi dute:

"Egindako zarata-mapan, Getxo udalerriko gaur egungo egoera akustikoa ageri da, ingurune-zarataren fokuen eragin akustikoari dagokionez, udalerriko eraikin guztiak barne. Azterlan horren xedea ez da konponbideak ezartzea.

Aintzat hartuko dira egindako ekarpenak eta Bizkaiko Garraio Partzuergoari helaraziko zaizkio, bera baita trenbidearen kudeatzailea eta egokitzat jotzen dituen neurriak hartu beharko dituen."

B) Lera andreak aurkeztutako alegazioak:

- Zarata-mapa hori BGPri helarazteko, Beato Domingo Iturrate kaleko 4. zenbakian dagoen eraikina ukitutakoen artean sartu dezan ekintza-planean.
- 3. babes akustiko bereziko zonaren aitorpena" dokumentua eguneratzeko.

Boletín Oficial de Bizkaia nº 105 de fecha 2 de junio de 2022, al objeto de que cualquier persona física o jurídica pudiera examinar la documentación y formular alegaciones en el indicado plazo.

4.- Habiendo finalizado el período de información pública se analizan y valoran por técnicos expertos de la ingeniería especializada en materia acústica AAC, las alegaciones presentadas, y cuyos principales argumentos se resumen a continuación:

A) Alegaciones presentadas por Comunidad de Propietarios Aita Domingo Iturrate nº 5:

- Analizar el nivel ruidos al que están sometidos los vecinos.
- Que se propongan soluciones para reducir las molestias, como pueden ser pantallas acústicas.
- Que se incluya su edificio y los colindantes dentro del Plan de Acción contra el ruido y las vibraciones de las líneas ferrocarril metropolitano de Bilbao.
- Establecer un Plan de Acción contra la contaminación acústica del Metro, teniendo en cuenta la zona como una de las principalmente afectadas.
- Que se valore la posibilidad de amolar las vías entre la estación de Bidezabal y Algorta.
- Que el CTB plantee cualquier otra solución y se la comunique a la comunidad.

Los técnicos informan al respecto que :

"El mapa de ruido realizado muestra la situación acústica actual del municipio de Getxo respecto a la afección acústica de los focos de ruido ambiental, incluyendo todos los edificios del municipio. No siendo objeto de este estudio la adopción de soluciones.

En cualquier caso, se tendrán en cuenta sus aportaciones y se dará traslado al Consorcio de Transportes de Bizkaia que es el gestor de la línea ferroviaria y quien deberá adoptar las medidas necesarias que consideren oportuno."

B) Alegaciones presentadas por Sra. Lera:

- Que se dé traslado al CTB este mapa de ruido para que incluyan en su Plan de Acción el edificio Beato Domingo Iturrate 4 como un afectado más.
- Que se actualice el documento "Declaración de la Zona de protección

- Lehentasunezko jarduketa-zonan sartzeko etxebizitza.
- Algortako geltokiko irteeratik Maidagango trenbide-pasagunera arte doan trenbidea lurperatzea aztertu dadin.

Horren inguruan, teknikariek honako hau adierazi dute:

"Egindako zarata-mapan, Getxo udalerriko gaur egungo egoera akustikoa ageri da, ingurune-zarataren fokuen eragin akustikoari dagokionez, udalerriko eraikin guztiak barne. Azterlan horren xedea ez da konponbideak ezartzea.

Bestalde, Bizkaiko Garraio Partzuergoak bost urterik behin egiten ditu trenbide-ardatzen zarata-mapa estrategikoak; trenbideek ukitutako eraikinak aztertuko dira bertan eta, ondoren, hots-kutsaduraren aurkako ekintza-planak zehaztuko dira eta lehentasunak ezarriko dituzte.

3. babes akustiko bereziko zona eguneratzeari dagokionez, honen ondoren egiten den ekintza-planak zehaztuko du hura eguneratu behar ote den."

C) Getxoko Popular Udal Taldeak aurkeztutako alegazioak:

- Ordu jakin batzuetan jende-pilaketak egon ohi diren gunek jasotzea Getxoko zarata-mapan, neurketa akustikoak oinarri hartuta.
- Metroa lurperatu dadin Getxotik igarotzen den zatian.
- Uribe Kostako autobiatik gertu dauden etxebizitza guztien intsonorizazioa sartzeari, Bizkaiko Foru Aldundiarekin lankidetzan.
- Metrotik hurbil dauden etxebizitza guztien intsonorizazioa sartzeari, Metro Bilbaorekin lankidetzan.

Horren inguruan, teknikariek honako hau adierazi dute:

"Egindako zarata-mapan, Getxo udalerriko gaur egungo egoera akustikoa ageri da, ingurune-zarataren fokuen eragin akustikoari dagokionez. Azterlan horren xedea ez da konponbideak ezartzea.

Jende-pilaketen guneei dagokionez, ez zen aintzat hartu eragozpenak sor zitzakeen iturria izan zitekeela eta, hortaz, Zaratar buruzko 1513/2005 Errege Dekretuan jasotako zarata-iturriak soilik adierazi ziren zarata-mapan: bideen, trenbideen eta industriari zirkulazioa.

acústica especial ZPAE 3".

- Que se incluya su vivienda como una Zona de actuación prioritaria ZAP.
- Que se contemple el soterramiento de la línea de metro entre la salida de la estación de Algorta hasta el soterramiento del paso a nivel de Maidagan.

Los técnicos informan al respecto que :

"El mapa de ruido realizado muestra la situación acústica actual del municipio de Getxo respecto a la afección acústica de los focos de ruido ambiental, incluyendo todos los edificios del municipio. No siendo objeto de este estudio la adopción de soluciones.

Por otro lado, el Consorcio de Transportes de Bizkaia realiza cada 5 años los Mapas Estratégicos de Ruido de sus ejes ferroviarios, en él analizarán los edificios afectados por sus vías, y posteriormente definirán los planes de acción contra la contaminación acústica en el que establecerán sus prioridades.

Respecto a la actualización de la ZPAE 3, será en el Plan de Acción posterior a este el que determine si es necesario actualizar o no."

C) Alegaciones presentadas por Grupo municipal Popular de Getxo:

- Que se incluya en el Mapa de Ruidos de Getxo las zonas donde hay concentración de personas a determinadas horas, a partir de mediciones acústicas
- Que se soterre el metro a su paso por Getxo
- Que se incluya la insonorización de todas las viviendas cercanas a la autovía de Uribe Kosta, en coordinación con la Diputación Foral de Bizkaia.
- Que se incluya la insonorización de todas las viviendas cercanas al metro en coordinación con Metro Bilbao.

Los técnicos informan al respecto que :

"El mapa de ruido realizado muestra la situación acústica actual del municipio de Getxo respecto a la afección acústica de los focos de ruido ambiental. No siendo objeto de este estudio la adopción de soluciones.

En cuanto a las zonas de concentración de personas, no se consideró que fuese una fuente susceptible de generar molestias, por lo que el mapa de ruido solo incluye las fuentes de ruido indicadas en el RD 1513/2005: tráfico viario, ferroviario e industrial.

Se tendrán en cuenta sus aportaciones

Egindako ekarpenak aintzat hartuko dira hurrengo ekintza-plana egiten denean.”

quando se elabore el próximo Plan de Acción.”

D) Goyoaga jaunak aurkeztutako alegazioak:

- Trenbideko etorbidearen gunea, 12. zenbakiaren ingurua, lehentasunezko jarduketa-zona izendatu dadin eta zarata eta dardarei buruzko azterlan pilotua egin dadin, honako hauek barne hartzen dituena: neurketak etxebizitzaren barruan, bidearen uhin-higaduraren neurketak, hura harriz lantzea, eta hots-kutsadura nahiz osasunerako kaltegarriak diren eraginak kentzeko beharrezkoak diren neurri zuzentzaileak.

- Trenbideko etorbidearen 12. zenbakian dagoen eraikina 213/2012 Errege Dekretuaren eraginpean dagoen eraikin izendatzeko.

Horren inguruan, teknikariek honako hau adierazi dute:

“Egindako zarata-mapan, Getxo udalerriko gaur egungo egoera akustikoa ageri da, ingurune-zarataren fokuen eragin akustikoari dagokionez. Azterlan horren xedea ez da konponbideak ezartzea edo aztertzea.

Bigarren eskaerari dagokionez, bizitegi-eraikinak, adibidez eskaeran aipatutakoa, kalteen eraginpean dagoen eraikintzat jotzen da jada, 213/2012 Errege Dekretuan emandako definizioari jarraikiz.

Egindako ekarpenak aintzat hartuko dira hurrengo ekintza-plana egiten denean.”

5.- Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legearen 4. artikuluko 4. apartatuan xedatutakoari jarraikiz, udalari dagokio zarata-mapa onestea.

Era berean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikuluko xedatu zuenaren arabera, udalak eskumena izango du, nolahi ere, honako arlo hauetan: Hiriko ingurumenaren, eta bereziki hots-kutsadurarekiko babesean.

Azkenik, Euskadiko Toki Erakundearen apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.8. artikuluko udalerrien eskumenak jaso zituen. Halaber ezarri zuen, lege horretan eta aplikatu beharreko legerian ezarritakoaren esparruan, udalek eskumena izango dutela, nolahi ere, honako arlo hauetan: ingurumenaren babesa eta garapen jasagarria modu osagarrian antolatzea, sustatzea, kudeatzea eta defendatzea, hiriguneetan hots-kutsadura, argiaren kutsadura eta airearen kutsaduraren aurkako

D) Alegaciones presentadas por Sr. Goyoaga:

- Que se declare la zona de Avda. del Ferrocarril entorno al nº 12, como zona de actuación prioritaria y elaboración de estudio piloto de vibraciones y ruidos, que incluya mediciones en el interior de las viviendas, mediciones de desgaste ondulatorio de la vía, y amolado de la misma, así como medidas correctoras necesarias para eliminar la contaminación acústica y los efectos perniciosos para la salud.

- Que se incluya la declaración del edificio Avda. del Ferrocarril Nº12 como edificación sensible a los efectos del Real Decreto 213/2012.

Los técnicos informan al respecto que :

“El mapa de ruido realizado muestra la situación acústica actual del municipio de Getxo respecto a la afección acústica de los focos de ruido ambiental. No siendo objeto de este estudio la adopción ni análisis de soluciones.

En cuanto a la segunda solicitud, los edificios residenciales, como el que solicitan, ya es considerado como edificación sensible según la definición del Decreto 213/2012.

Se tendrán en cuenta sus aportaciones cuando se elabore el próximo Plan de Acción.”

5.- Corresponde al ayuntamiento la aprobación del mapa de ruido tal y como recoge la Ley 37/2003 de 17 de noviembre del Ruido en el apartado 4 de su artículo 4.

Del mismo modo, el artículo 25 de la Ley 7/1985 de 2 de abril Reguladora de las Bases del Régimen Local señala que el municipio ejercerá en todo caso como competencias propias las siguientes materias: Medio ambiente urbano, en particular....protección contra la contaminación acústica.

Por último la Ley 2/ 2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, señala en el artículo 17.8 las competencias propias de los municipios estableciendo que en el marco de lo dispuesto en la presente ley y en la legislación que sea de aplicación, los municipios podrán ejercer competencias propias en los siguientes ámbitos materiales: Ordenación complementaria, promoción, gestión, defensa y protección del medio ambiente y desarrollo sostenible, incluida la protección contra la contaminación acústica,

babesa barne hartuta.

6.- Laburbilduz, zarata-mapa egitea eta onestea ingurumena babesteko jardueraren barruan dago, udalari emandako eskumenen barruan, Tokiko Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikulua araberako, baita alkatearen eskudantziari buruzko lege horretako 21 s) artikulua araberako ere.

Euskal Autonomia Erkidegoko kutsadura akustikoari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan, 13. artikuluan bereziki, honako hau xedatu zen: eskumena duen administrazioak onetsiko du zarata-mapa, egindako alegazioak kontuan hartuta, bi hilabeteko epean gehienez ere, alegazioak aurkezteko epea amaitu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Zarata-mapa onesteari buruzko erabakia EAEko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, bai eta dagozkion lurralde historikoetako aldizkari ofizialetan ere.

Nolanahi ere, 13. artikulua 4. puntuaren ezarritakoari jarraikiz, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Sailburuordetzari dokumentazioa igorriko zaio, baita Bizkaiko Foru Aldundiari ere formatu digitalean. Haiekin batera, analisiari buruzko agiriak eta gaiari lotutako dokumentazio grafikoa bidali beharko dira. Halaber, ebazpen hau EAEko eta Bizkaiko aldizkari ofizialetan argitaratuko da.

IKUSITA: 7/1985 Legea, apirilaren 2koa, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen, 11/1999 Legeak aldatutakoa; 39/2015 Legea, urriaren 1koa, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena; 2/2016 Legea, apirilaren 7koa, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoa; 37/2003 Legea, azaroaren 17koa, Zarata buruzkoa; 1513/2005 Errege Dekretua, abenduaren 16koa; 1038/2012 Errege Dekretua, uztailearen 6koa, urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretua aldatzen duena (azken errege-dekretu horrek 37/2003 Legea garatzen du); 213/2012 Dekretua, urriaren 16koa, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzkoa; eta gainerako baterako legeria.

Indarrean dagoen legeriak eman dizkidan ahalmenak betez,

luminica y atmosférica en las zonas urbanas.

6.- En definitiva, la elaboración y aprobación del mapa de ruido, se encuadra en la actividad de protección del medio ambiente, dentro de las competencias atribuidas al municipio, artículo 25 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de Bases de Régimen Local, así como por su artículo 21 s) dentro de las atribuciones del Alcalde.

El Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, y en concreto el artículo 13 recoge que la Administración competente procederá a la aprobación del mapa de ruido, teniendo en cuenta las alegaciones formuladas, en un plazo máximo de dos meses desde el fin del plazo de presentación de alegaciones. El acuerdo de aprobación del mapa de ruido se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco y en el del, o de los, Territorios Históricos correspondientes.

En todo caso, tal y como establece el punto 4 del mismo artículo 13, la documentación se remitirá a la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco y a la Diputación Foral de Bizkaia en formato digital, incluyendo los documentos de análisis y la documentación gráfica asociada; asimismo esta resolución se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco y en el de Bizkaia

VISTOS: Ley 7/85, de 2 de Abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, modificada por la Ley 11/1999; Ley 39/2015 de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi; Ley 37/2003 de 17 de noviembre del Ruido, Real Decreto 1513/2005 de 16 de diciembre Real Decreto 1038/2012 de 6 de julio por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre por el que se desarrolla la Ley 37/2003; Decreto 213/2012 de 16 de octubre de contaminación acústica de la CAPV; y demás legislación concordante

En virtud de las atribuciones que me confiere la legalidad vigente.

XEDATU DUT

VENGO EN DISPONER

LEHENENGOA.- Aurkeztutako alegazioak ezestea, azaldutako arrazoi teknikoetan oinarrituta; hala ere, ekarpenak kontuan hartuko dira hurrengo Ekintza Plana egiten denean.

PRIMERO.- Desestimar las alegaciones presentadas, en base a las razones técnicas presentadas, si bien, se tendrán en cuenta las aportaciones cuando se elabore el próximo Plan de Acción.

BIGARRENA.- Behin betiko onetsiko da Getxo udalerriko zarata-mapa, zeinaren dokumentu osoa proposamen honi erantsi baitzaio.

SEGUNDO.- Aprobar definitivamente el Mapa de Ruido del municipio de Getxo, cuyo documento íntegro se adjunta a esta propuesta

HIRUGARRENA.- Dokumentazioa (analisiari buruzko agiriak eta gaiari lotutako dokumentazio grafikoa barne) formatu digitalean bidaliko zaie Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Sailburuordetzari eta Bizkaiko Foru Aldundiari.

TERCERO.- Remitir la documentación en formato digital, incluyendo los documentos de análisis y la documentación gráfica asociada a la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco y a la Diputación Foral de Bizkaia.

HIRUGARRENA.- Ebazpen hau EAEko Aldizkari Ofizialean eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da.

CUARTO.- Publicar la presente resolución en el Boletín Oficial del País Vasco y en el Boletín Oficial de Bizkaia.

LAUGARRENA.- Ebazpen hau interesdunei jakinaraztea.

QUINTO.- Notificar esta resolución a las partes interesadas.

Ebazpena hau Alkatearen eskuordetzaren bidez eman da

Esta Resolución se ha adoptado por Delegación de la Alcaldesa

Agiri honek eskuz idatzitako sinadurarik ez izenperik ez duen arren, legezko balioa du. Getxoko Udalaren web-orrialdetik (<http://www.getxo.eus/> administrazio elektronikoko bulegoa) agiri honen benetako kopia eskuratu ahal duzu formatu digitalean, ezkerrean ageri den egiaztapen-kode segurua erabiliz

A pesar de no constar firmas manuscritas, este documento tiene validez legal. En la Página Web Municipal (<http://www.getxo.eus/> Oficina de Administración Electrónica) podrá obtener una copia auténtica de este documento en formato digital, mediante el Código Seguro de Verificación que aparece en el margen izquierdo.