

INGURUMENEN TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(19.02.19)

INGURUMEN ZINEGOTZIA:
JOSÉ LUIS LANDA jn.

HIRIGINTZA ZINEGOTZIA:
JOSEBA ARREGI jn.

INGURUMENEN TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

FOROKO IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN and.

BERTARATUTAKOAK:

JAVIER GALÁN jn. (Getxo Enpresako presidentea)
JAVIER LOIDI jn. (Unibertsitate munduko pertsona)
DIMAS RAMOS jn. (Kirol elkarteak)
KOLDO NABASKUES jn. (Euskal Kontsumitzaileen Alkarteko ordezkaria)
JUANJO QUIÑONES jn. (Urtealaiakeko ordezkaria)
TXARO ARCENIEGA and. (Basozaleakeko ordezkaria)
MAITE FERNÁNDEZ and. (Basozaleakeko ordezkaria)
CARLOS ARANA jn. (Sarekideko ordezkaria)
XABIER BUENETXEA jn. (Ingurumen gaietan ospe handia duen pertsona)
ANDEKA ZUBIAUR jn. (Eskola Agenda 21 Aixerrota Eskola)
JON ANTON jn. (Ingurumen Aretoa Getxo)
KARMELE URQUIJO ARANA and. (Gizatiarreko ordezkaria).

Honako hauek ezin etorria azaldu dute: CELIA MARAÑÓN and. (Ekologistak Martxan) eta MIGUEL ANGEL ROGGERO jn. (Itxartu Taldea)

Getxon, 2019ko otsailaren 19an, arratsaldeko zazpitan bildu da Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa, eta arestian aipatutako kapitularrek parte hartu dute.

GAI ZERRENDA

Bileraren hasieran, Eugenia Atin arestian esandako Foroko zenbait kidek ezin etorri izana adierazi dutela aipatu du.

Gainera, Ingurumen Forora etorritako 2 berriei, Gizatiar Emakumeen Elkartearen Natividad Moralesen ordezkari Karmele Urquijori eta Basozaleak elkartearen Jon Iñaki Llonaren ordezkari Maite, ongietorria eman zaie.

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(19.02.19)

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSÉ LUIS LANDA

CONCEJAL DE URBANISMO:
D. JOSEBA ARREGI

TÉCNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
D^a ARANTZA CABEZA

CONSULTORA:
D^a EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

D. JAVIER GALÁN (Presidente de Getxo Enpresa)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)
D. DIMAS RAMOS (Asociaciones Deportivas)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarías Vasca)
D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak)
D^a TXARO ARCENIEGA (Representante de Basozaleak)
D^a MAITE FERNÁNDEZ (Representante de Basozaleak)
D. CARLOS ARANA (Representante de Sarekide)
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)
D. ANDEKA ZUBIAUR (Agenda Escolar 21 Aixerrota)
D. JON ANTON (Aula Medioambiental de Getxo)
D^a KARMELE URQUIJO ARANA (Representante de Gizatiar)

Excusan su no asistencia: D^a CELIA MARAÑÓN (Ekologistak Martxan) y D. MIGUEL ANGEL ROGGERO (Itxartu Taldea)

En Getxo, a 19 de febrero de 2019 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados.

Además se da la bienvenida a las 2 nuevas incorporaciones del Foro de Medio Ambiente, Karmele Urquijo en sustitución de Natividad Morales de la Asociación de Mujeres Gizatiar, así como a Maite, en sustitución de Jon Iñaki Llona de la asociación Basozaleak.

1.- Iraunkortasunerako 2016-2019ko Ekintza Planaren gauzaperen jarraipena

Eugenia Atinek azaldutakoaren arabera, plana ebaluatu da eta, horretarako, udaleko teknikariek elkarrizketak antolatu dira. Elkarrizketetan ekintza bakoitzaren egikaritze-egoerari buruzko balioztapen kualitatiboa egin da.

Tokiko Agenda 21en ekintza planak 71 ekintza ditu. Udaleko teknikariek azaldutakoari jarraiki, 5 ekintza osatu dira, 45 aurreratutako daude, 14 hasi dira eta 7 ekintzari oraindik ez zaio ekin.

Ondoren, ekintza guztiak ikuskatu dira eta 2018. urtera arte lorpen nagusiak azaldu dira. Horrez gain, 2019. urterako aurrez ikusitako ekintzak adierazi dira. Alderdi azpimarragarrienak aipatu dira eta erantsitako ebaluazio-txostena aztertzea gomendatzen da, xehetasun gehiago nahi izanez gero.

Udal-kudeaketarako lerro estrategikoekin hasi da. Lerro honetako ekintzak jada aurreratutako edo hasiak daude. Udaleko arloen artean iraunkortasunerako barneko koordinazio-mahaia eratu da eta webgunea garatu ere bai, bi hilez behingo aldizkariekin batera, udaleko langileak prestatu/sentsibilizatzeko. Aurten jada Ihoberen gomendioekin lanean hasi da erosketa eta kontratazioari buruzko pleguetan irizpide iraunkorrak sartzeko.

“Informazioa eta partaidetza” 2. lerroari dagokionez, ekintza gehienak (% 70 baino gehiago) aurreratutako daude eta bakarrik dago hasteke. Udalerriak denboraldi honetan aurrerapauso handiak eman ditu gobernu irekiaren eremuan. Urteko aurrekontu parte-hartzaileak ere lorpena dira, nahiz eta partaidetzak handiagoa izan beharko lukeen. 2019. urterako protokolo bat egingo da. Helburua partaidetza-prozesuak abian jartzea da.

Organikoaren kanpainari buruz, Koldo Nabaskuesek Getxoko etorkizuneko konpostatze-plantari buruz galdetu du. Bizkaiko Aldundiarekin negoziatio-prozesuan gaude, eskualdeetan plantak egitea aurrez ikusia baitu eta Getxok bere burua aurkeztu du. Konpostatze-planta zabortege zaharrean, Larrañazubiko zonan, kokatuko litzateke. Urtearen amaieran erabakiko da eta hurrengo urtean obrak egin daitezke.

Isolamenduen kanpainari dagokionez, Karmele Urquijok gustuko luke jakitea diru-laguntzarik ba al dagoen obrak zailtasunez egingo dituzten pertsonentzat. Informazio-kanpaina egitea proposatu da. Laguntzen eskuragarritasuna jakin beharko litzateke, ez-jakintasuna baitago.

Koldo Nabaskuesek eskatutakoaren arabera, foroak 50 urtetik gorako etxebizitzaren kopuruaren berri izan beharko luke: azterketa teknikoak pasa dutenak eta egiteke dutenak.

1.- Seguimiento de la ejecución del Plan de acción para la sostenibilidad 2016-2019.

Eugenia Atin explica cómo se ha realizado una evaluación de la ejecución del Plan a través de entrevistas con los técnicos y técnicas del Ayuntamiento. Durante las entrevistas se ha realizado una valoración cualitativa del estado de ejecución de cada una de las acciones.

El Plan de Acción de Agenda Local 21 se compone de 71 acciones de las cuales, según los técnicos y técnicas del Ayuntamiento, 5 acciones se han completado, 45 se encuentran avanzadas, 14 se han iniciado y 7 acciones aún no han dado comienzo.

A continuación se hace un repaso de todas las acciones explicando los principales logros hasta 2018 y enumerando las acciones previstas para este año 2019. Se señalan los aspectos más destacados y se aconseja analizar el informe de evaluación adjunto para un mayor detalle.

Se comienza por la **línea estratégica de gestión municipal**. Las acciones de esta línea están o bien avanzadas o bien iniciadas. Destacamos que se ha creado una mesa de coordinación interna (en sostenibilidad) entre áreas municipales y se ha desarrollado un sitio web acompañado de boletines bimensuales para formar/ sensibilizar al personal del Ayuntamiento. Este año ya se ha comenzado a trabajar con las recomendaciones de Ihoibe para incluir criterios sostenibles en los pliegos de compra y contratación.

En cuanto a la **línea 2 de información y participación**, la gran mayoría de las acciones están avanzadas (más del 70%) y solo una está pendiente de inicio. Se destaca que el municipio ha avanzado mucho en este periodo en el modelo de gobierno abierto. Los presupuestos participativos anuales también son un logro aunque precisaría de una mayor participación. Para 2019 se va a elaborar un protocolo para la puesta en marcha de procesos participativos

Con respecto a la campaña de orgánica, Koldo Nabaskues pregunta por la futura planta de compostaje de Getxo. Efectivamente, estamos en proceso de negociación con la Diputación de Bizkaia, la cual tiene previsto hacer plantas comarcales y Getxo se ha ofrecido como tal. La planta de compostaje estaría en el antiguo vertedero en la zona de Larrañazubi. Se decidirá a finales de año y el año que viene se podrían realizar las obras.

En lo relativo a la campaña de aislamientos, a Karmele Urquijo le gustaría saber si existen subvenciones para las personas que afrontarían con dificultades unas obras. Se propone hacer una campaña informativa indicando sobre la disponibilidad de las ayudas por que suele haber desconocimiento al respecto.

Koldo Nabaskues pide que el Foro esté informado sobre el número de viviendas de más de 50 años que han pasado la inspección técnica y las que faltan por pasar.

En lo referente a la educación por la movilidad sostenible y

Mugikortasun iraunkor eta bide-segurtasunaren aldeko hezkuntzari buruz, Andeka Zubiaurrek proposatutakoarekin bat, Udaltzaingoak ohartarazi (zehapenik gabe) beharko lieke arauak (kaskoa eramatea, espaloiak errespetatzea, abiadurak...) betetzen ez dituzten neska-mutilei, berehala zabalduko delakoan eta, ondorioz, arauak beteko direlakoan.

Koldo Nabaskuesek jakinarazitakoaren arabera, bideak erabiltzeko ordenantza aldatu behar da (3.4.2. ekintzarekin harremana du), tramankulu-mota hauek guztiak (patineteak, aulkiak, bizikletak...) iritsi diren honetan. Dimas Ramosek Algortako geltokiko plaza bizikletez bete dagoela egiaztatzen du. Txaro Arceniegak ohartarazitakoari jarraiki, Azkorriara doan errepidean bidegorriaren lerroak erdi urratuak daude eta oso arriskutsua da.

3. lerro estrategikoan, hirigintza iraunkorrari buruzkoan, ekintza gehienak (% 80 baino gehiago) aurreratuak daude eta ekintza bakarra dago hasteke. 2018. urtean garatutako jarduerak eta 2019. urterako aurrez ikusitakoak zehaztu dira.

Hiri antolamenduko plan orokorrari dagokionez, Jose Luis Landak ekarpen guztiak bildu eta alderatu direla zehaztu du. Hain zuzen ere, politikariak hurrengo egunean elkartzeko dira eta irailean berriz abiaraztea espero da.

Karmele Urquijok galdetu du nork egingo duen ingurumen-agiria eta Jose Luis Landak kanpoko ingeniariaren izena erantzun dio.

Bestalde, Foroak lankidetzaren eredu berriei buruzko azterlanaren hasierako analisia eskura jartzea eskatu du.

3.2.4. ekintzari buruz, Jose Luis Landaren esanetan, etxebizitza hutsen egoerari buruzko diagnostikoa zehatz-mehatz egin da. Etxebizitza hutsak dira, besteak beste, pertsonarik errolatuta ez dutenak eta gutxienezko ur- eta elektrizitate-kontsumorik ez dutenak. Getxon gutxi gorabehera 34 mila etxebizitza daude eta 3 mila etxebizitza huts zegoela kalkulatu zen. Kanpoko aholkularitza-konpainiaren landa-lanari esker, kudea daitezkeen etxebizitza hutsak mila inguru dira.

Beste gai bati eutsiz, Javier Loidiren esanetan, biztanleei ohartarazi behar zaie, liztor asiarren habiekin adi egon daitezen. Josu Ateak erantzundakoaren arabera, martxoan liztor asiarraren protokoloa aktibatuko zen eta oso ondo funtzionatzen du. Ohartarazten denetik, 3 egun baino gutxiago behar dira habia deuseztatzeko. Arazoa lehen mailako habiak antzematea da, ezkutuagoak baitaude. Zuhaitzetan ikusten diren habiak bigarren mailakoak dira eta udazkenean gehiago ikusten dira, zuhaitzek hostoak galtzen dituztelako; garai horretan habia jada hutsa dago.

Komun publikoei dagokienez, Karmele Urquijok Romon komun publikorik ez dagoela azpimarratu du. Carlos Aranak Bizkaiko Zubiko turismo-etxola urte gutzian zehar eta ez bakarrik ekainetik aurrera irekia egotea proposatu du. Asteburuetan ireki daiteke eta astegunetan kartelen bidez informazio-puntu izan ere bai.

seguridad vial, Andeka Zubiaur propone que la policía amoneste (sin sanción) a algunos chavales que incumplan las normas (llevar casco, respetar aceras, velocidades...) porque cree que enseguida se correrá la voz y se cumplirán las normas.

Koldo Nabaskues apunta a la necesidad de cambiar la ordenanza de usos de las vías (también relacionada con la acción 3.4.2) con la llegada de todo tipo de artilugios (patinetes, sillas, bicis... Dimas Ramos constata que la plaza de la estación de Algorta está llena de bicicletas. Txaro Arceniega avisa que en la carretera que se dirige a Azkorri, han quedado medio borradas las líneas del bidegorri y que es muy peligroso.

En la **línea estratégica 3** relativa al urbanismo sostenible, también la gran mayoría de las acciones están avanzadas (más del 80%) y solo una acción está pendiente de inicio. Se detallan las actuaciones acometidas a lo largo de 2018 y las que están previstas para este año 2019.

Con respecto al Plan General de Ordenación Urbana, Jose Luis Landa puntualiza que ya se han recogido y contrastado todas las aportaciones. Precisamente se van a reunir los políticos al día siguiente y se prevé que se relanzará en septiembre.

Karmele Urquijo pregunta quién hace el documento ambiental y Jose Luis Landa responde que suele ser una ingeniería externa.

Por otro lado, el Foro solicita que se ponga a su disposición el análisis inicial del estudio de los nuevos modelos de vivienda colaborativa.

En lo relativo a la acción 3.2.4., Jose Luis Landa explica que el diagnóstico de situación de vivienda vacía se ha realizado de manera exhaustiva. Vivienda vacía se considera entre otras cosas, a la que no tiene ninguna persona empadronada y la que no llega a un consumo de agua y electricidad mínimo. De las aproximadamente 34 mil viviendas de Getxo, 3 mil viviendas se consideraban vacías y a través de trabajo de campo de una consultoría externa, se ha concluido que serían unas mil las viviendas vacías gestionables.

En otra línea, Javier Loidi advierte sobre la necesidad de alertar a los vecinos y vecinas para que estén atentos a los nidos de avispa asiática. Josu Ateka responde que en marzo se activa el protocolo de avispa asiática que funciona muy bien y que desde el aviso, se tarda menos de 3 días en eliminar el nido. El problema es detectar los nidos primarios ya que suelen estar más ocultos. Los nidos que se ven en los árboles suelen ser secundarios y son más visibles en otoño, cuando los árboles pierden las hojas; en esa época el nido está ya vacío.

Con respecto a los baños públicos, Karmele Urquijo resalta que en Romo no hay baño público. Carlos Arana propone que la caseta turística del Puente Colgante esté abierta todo el año y no solo desde junio. Podría abrir el fin de semana y entre semana ser un punto de información a través de cartelería.

En la acción 3.4.2. sobre la revisión y modificación de la ordenanza de usos de las vías, se vuelve a hablar de la

Bideak erabiltzearen ordenantza ikuskatu eta aldatzeari buruzko 3.4.2. ekintzan berriz ere hitz egin da ibilgailu berri guztiak ugaritu direla. Josu Atekaren esanetan, gaia puri-purian dago eta ordenantza berehala zaharkituta geldituko litzateke. Nolanahi ere, hala gertatzen ari da Madril, Bilbo eta beste udalerrri batzuetan. Javier Galáñen iritziz, DGTK atera beharko luke araudi berria ibilgailu lagundu orotarako. Matrikulaz eta aseguruaz hornitu beharko lirateke eta 16 urtetik gorakoek kaskoa nahitaz eraman beharko lukete.

Mugikortasunari buruz hitz egiteko lantaldea sor daiteke.

3.4.3. ekintzari eutsiz, Andeka Zubiaurrek ohartarazitakoaren arabera, Aixerrotan erabileraren partekaturako lerroak ezabatu dira eta jada ez dago seinaleztapen bertikalik, beraz, segurtasunik eza dago. Aldundiaren web orrian Azkorriaraino bidegorria dagoela azaltzen da, beraz, oharra Azpiegitura eta Zerbitzuen Arloari helaraziko zaio.

Juanjo Quiñonesek 3.4.6. ekintzan Algortako etorbidearen galtzada berriaren tartean zamalanetarako hainbeste toki hartzea beharrezkoa al den galdetu du. Gainera, plazak 20:00ak arte dira. Bere ustez, murriz daiteke aparkaleku gehiago gaitzeko. Javier Galáñek TAOren 2 zona proposatzen ditu hirigunean gehienez 2 ordu aparkatzeko. Une honetan autoak goiz edo arratsalde osoa egon daitezke.

Mugikortasun iraunkorrari dagokionez, Karmele Urquijok udalak udal-autobusa izatearen aukera inoiz balioetsi al duen jakin nahi du. Juanjo Quiñonesen esanetan, Getxo Lagunkoian horretan lanean ari da. Josu Atekak azaldutakoarekin bat, HIMP egin zenean, aukera aztertu zen, baina oso garestia zen. Azterlan horren kopuruak eska daitezke. Karmele Urquijok azaldutakoaren arabera, auzoko autobusa interesgarria litzateke, batez ere, hondartzetarako, baina udan dagoen trafikorengatik, asko luzatuko litzateke bidaia. Javier Galáñek bidaiariak goian, igogailuan, uztea proposatu du, hondartzan ez sartzeko. Gaia alde batera uztea proposatu da, Foroaren beste bilera batean sakonago eztabaidatzeko.

Natur balioen **4. lerro estrategikoari** eutsiz, ekintza guztiak hasiak edo aurreratuak (ekintzen bi heren) daude. Xabier Buenetxeak apo lasterkariarekin egiten ari den babes-lana azpimarratu nahi du. Apo lasterkaria espezie bakarra da eta gurea da Bizkaian populazio bakarra. Gorlizko dunetan ere egon zen, baina jada ez dago, beraz, oso garrantzitsua da ez iraungitzea.

5. lerro estrategikoak udalerriko ingurumen-kalitatea eta baliabideak ditu aztergai eta ez dago hain aurreratua, bakarrik ekintzen % 35 ageri baita aurreratua. Bost ekintza hasteke daude eta gainerakoak hasi dira.

Hondakinak kudeatzeari buruz eta, bereziki, gai organikoari dagokionez, Karmele Urquijok adierazitakoaren arabera, zailtasunak ditu organikorako poltsak aurkitzeko orduan, ez baititutze supermerkatu guztietan saltzen. Koldo Nabaskuesek Bilbok zaharberritzen dituela dio. Getxok ere organikoa birziklatzen ari diren pertsonen lagundu nahi die eta poltsa

proliferación de todos los nuevos vehículos. Josu Ateka destaca que el tema es tan vigente que una ordenanza se quedaría obsoleta inmediatamente, como está ocurriendo en Madrid, Bilbao y otros municipios. En opinión de Javier Galán, tendría que ser la DGT la que sacara la nueva normativa para todo vehículo asistido. Tendrían que tener matrícula y seguro y uso de casco obligatorio para menores de 16 años.

Se podría crear un grupo de trabajo para hablar de movilidad.

En lo que concierne a la acción 3.4.3. Andeka Zubiaur nos alerta de que las líneas de uso compartido en Aixerrota se han borrado y ya no hay señalización vertical por lo que hay una falta de seguridad. En la página web de Diputación aparece como que hay bidegorri hasta Azkorri por lo que se va a trasladar al área de Infraestructuras y Servicios este aviso.

Juanjo Quiñones pregunta en la acción 3.4.6 a ver si son necesarias tantas plazas de carga y descarga en todo el tramo de calzada nuevo de Algortako Etorbidea. Además son plazas hasta las 20:00, en su opinión se podría acortar para habilitar más aparcamiento. Javier Galán propone 2 zonas de OTA para que en el centro se pueda aparcar 2 horas como máximo, no como ahora que los coches pueden estar toda la mañana o toda la tarde.

Con respecto a la movilidad sostenible, Karmele Urquijo pregunta a ver si en algún momento se ha valorado por parte del ayuntamiento la posibilidad de contar con un autobús municipal. Juanjo Quiñones comenta que desde Getxo Lagunkoia se está trabajando en ello. Josu Ateka explica que en la elaboración del PMUS se estudió la posibilidad y que los costes eran muy altos. Se podrían pedir las cifras de este estudio. Karmele Urquijo dice que sería interesante el autobús de barrio sobre todo para las playas pero debido al tráfico existente en verano, se dilataría mucho el trayecto. Javier Galán propone que el autobús deje a los pasajeros arriba, en el ascensor para que no tenga que meterse en la playa. Se propone dejar este tema para debatirlo en profundidad en otra reunión del Foro.

Pasando a **la línea estratégica 4** de valores naturales, todas las acciones están iniciadas o avanzadas (dos tercios de las acciones). Xabier Buenetxea quiere destacar la labor de protección que se está haciendo con el sapo corredor. Nos recuerda que el sapo corredor es una especie única y que la nuestra es la única población en Bizkaia. En las dunas de Gorliz también hubo pero ya no, de ahí la importancia de que no se extinga.

La línea estratégica 5 trata sobre la calidad ambiental y los recursos del municipio y es la línea menos avanzada ya que tan solo el 35% de las acciones están avanzadas. Cinco acciones están pendientes de inicio y el resto están iniciadas.

Con respecto a la gestión de residuos, y especialmente en lo relativo a la fracción orgánica, Karmele Urquijo pone de manifiesto que ella experimenta dificultades a la hora de encontrar bolsas para la orgánica ya que no las venden en todos los supermercados. Koldo Nabaskues explica que Bilbao las repone. Efectivamente, Getxo también quiere ayudar a las

biodegradagarriak dituzten makinak gaituko ditu birziklatzen duten pertsonentzat.

personas que están reciclando la orgánica y va a habilitar unas máquinas expendedoras de bolsas biodegradables para las personas que reciclen.

Autokonpostatzea sustatzeari buruz, Karmele Urquijok autokonpostatzeak dituen abantailak ezagutu nahi ditu. Foroaren hurrengo bileran gaia zehatzago landuko da.

En lo relativo al fomento del autocompostaje, a Karmele Urquijo le gustaría conocer cuáles son las ventajas del autocompostaje. Se responde que en la próxima reunión del Foro se tratará este tema más en detalle.

Azkenik, kutsadura elektromagnetikoaren inguruko bi ekintzei oraindik ez zaie aurre egin eta Koldo Nabaskuesek gogorazitakoarekin bat, aurten planaren epea amaituko da, beraz, zerbait egin behar da. Javier Galánek zalantzak ditu azterlanaren emaitzari buruz, inork ez baititu antenak hurbil eduki nahi, baina nonbait ipini behar dira, gure bizi-estiloari eutsi nahi badiogu.

Finalmente, las dos acciones relativas a la contaminación electromagnética siguen sin acometerse y Koldo Nabaskues recuerda que se finaliza el periodo del Plan este año y que algo se debe hacer. Javier Galán tiene dudas con respecto al resultado del estudio puesto que nadie quiere las antenas cerca pero en algún sitio tienen que estar si queremos continuar con nuestro estilo de vida.

2.- 2018ko azaroaren 20an egin ziren Ingurumeneko Toki Foroko bilkurei dagozkien aktak onestea.

2.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 20 de noviembre de 2018.

Akta aho batez onartu da.

Se aprueba el acta por unanimidad.

3.- Galde-eskeak.

Foroaren hurrengo bilera, hasieran, asteartean, 2019ko apirilaren 2an, egingo da eta aurreko astean deialdi ofiziala bidaliko da.

3.- Ruegos y preguntas.

La próxima reunión del Foro se celebrará en principio el martes 2 de abril de 2019 y se enviará una convocatoria oficial la semana anterior.

Getxon, 21:15ak izanik, bilkura amaitutzat jo da

En Getxo, a las 21:15 horas se da por finalizada la reunión.