

**INGURUMENEN TOKIKO FOROAREN
BILERAREN AKTA
(2012.06.21)**

INGURUMENEN ZINEGOTZIA
KELTSE EIGUREN ANDREA

HIRIGINTZAKO ZINEGOTZIA
JOSEBA ARREGI JAUNA

INGURUMENEN TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA JAUNA

IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA ANDREA

INGURUMENEN AHOLKULARIA:
JULEN REKONDO JAUNA (Ingurune)

BERTARATUAK:
TOMI ETXEANDIA JAUNA Eskolako Agenda 21 eta Ikastolako irakaslea).
AMELIA ZORRILLA ANDREA (Basozaleak).
DIMAS RAMOS JAUNA (Kirol Elkartek).
CARLOS ARANA JAUNA (Fegevol).
KOLDO NABASKUES JAUNA (URKOA Kontsumitzaileen Elkartea).
PABLO PEREZ MARTINEZ JAUNA (Itxas Argia).
MAITE IBARBENGOCHEA ANDREA (Getxo Enpresa eta Merkataritzako Lehendakaria).
SANTI BARRADO JAUNA (Bizkel).

Bilerara joan ezina adierazi dute XABIER BUENETXEA (Ingurumen Arloan izen handiko pertsona) eta ISABEL andreak (Eskuz-esku).

Getxon, 2012ko ekainaren 21ean. Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa bildu zen egun horretako arratsaldeko zazpitan, aipatutako batzarkideak bertan zirela.

GAI-ZERRENDA

- 1. Apirilaren 25ean eta maiatzaren 17an egindako Foroaren bileran hartutako Aktaren onespina.**

Maiatzaren 17ko bilerako aktari dagokionez, aho batez onesten da. Apirilaren 25eko bilerako aktari dagokionez, berriz, Patxi Diaz jauna bilerara etorri ez denez, haren onespina atzeratu egiten da.

- 1. Bidegorrien Planari ekarpenak eta proposamenak.**

Foroko kideak pozik daude bidegorrien planarekin jarraituko delako eta diseinatutako bideguneak "irisgarriak"

**ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE
MEDIO AMBIENTE
(21.06.12)**

CONCEJALA DE MEDIO AMBIENTE
D^a. KELTSE EIGUREN

CONCEJAL DE URBANISMO
D. JOSEBA ARREGI

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA:
D^a. ARANTZA CABEZA

CONSULTOR MEDIOAMBIENTAL:
D. JULEN REKONDO (Ingurune)

ASISTENTES:
D. TOMI ETXEANDÍA (Agenda Escolar 21 y profesor de la Ikastola).
Dña. AMELIA ZORRILLA (Basozaleak).
D. DIMAS RAMOS. (Asociaciones Deportivas).
D. CARLOS ARANA (Fegevol).
D. KOLDO NABASKUES (Asociación Consumidores URKOA).
D. PABLO PÉREZ MARTÍNEZ (Itxas Argia).
D^a MAITE IBARBENGOCHEA (Presidenta de Getxo Empresarial y Comercial).
D. SANTI BARRADO (Bizkel).

Excusan su no asistencia D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente), y D^a ISABEL (Eskuz-esku).

En Getxo, a 21 de junio de 2012. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

- 2. Aprobación del Acta del Foro celebrado el 25 de abril y el 17 de Mayo**

En cuanto al acta de la reunión del 17 de mayo se aprueba por unanimidad. Con respecto al acta de la reunión del 25 de abril, en la medida que D. Patxi Diaz no ha acudido a la reunión, queda pospuesta su aprobación.

- 3. Aportaciones y propuestas al Plan de Bidegorris.**

Los miembros del Foro se muestran satisfechos de que se continúe con el plan de bidegorris y a favor de que los tramos que se diseñen sean "accesibles" y pensados como

izatearen eta txirrindularien atzera-aurrerako natural gisa pentsatuak izatearen alde daude.

Jarraian, Foroko hainbat kidek nolabaiteko arriskua duten bidegorriko zona eta puntu batzuk aipatzen dituzte, honatx:

Telletxe: Raven tabernaren parean; izan ere, bidegorria espaloiarene beste aldera pasatzen da eta galtzada zeharkatu behar da.

Borobia plaza: plazaren zoruan ez da behar bezala nabarmentzen bidegorria hortik igarotzen dela adierazten duen kolorea; beraz, zona horretan ere arriskua eragingo luke.

Fadura: Bizkerretik zatozela errugbiko zelaira iristean Stop seinalea dago eta kontu handiz pasa behar da; beste hainbeste gertatzen da toki beretik zatozela frontoietarako sarreraren ondoan dagoen aparkalekurako sarbideko errepidera sartzen zarenean ere.

Santa Ana ermitatik geltokira bitarteko bidegunea eta Iguatoriora (Maximo Aguirre/Joaquin Arellano) igotzen den kalea.

Garbigunetik hurbil dagoen lurpeko pasabidean ispilua jartzea beharrezkoa litzatekeela iradokitzen dute.

Oro har, seinalitika hobetzea eta gehitzea proposatzen dute, batez ere, bidegurutzetan.

Bestetik, bizikidetzaren aldeko apustua egin behar dela ere adierazten da, bestela konponbide zaila duten bidegunek baitaude.

Bere aldetik, Koldo Nabaskues jaunak etorkizun batean bizikletak matrikulatzea aurreikusita al dagoen galdetzen du eta, bestetik, oinezkoen, txirrindularien eta ibilgailuen artean bizikidetzaren on bat edukitzeaz kontzientziatzeko beharra planteatzen du. Bizikleten eta autoen arteko bizikidetzaren aldeko apustua egiten du, bizikleten eta oinezkoen arteko bizikidetzaren baina hobea baita.

Carlos Arana jaunak gehienezko abiadura zein den galdetzen du. Bidegorrientzako berariazko udal-araudirik ez dagoela eta indarrean dagoena egokitu egin behar dela erantzuten zaio.

Puntu honetan, Pablo Perez jaunak arau-hausteak zigortu egin beharko liratekeela adierazten du; izan ere, udan jende asko bizikletaz baliatzen da batetik bestera joateko eta behar bezala ez dute zirkulatzen; horiek berak bezala urte osoan zehar behar den moduan erabiltzen duten pertsonen irudia hondatzen dute.

Keltse Eiguren Ingurumeneko zinegotziak autoen, bizikleten eta oinezkoen bizikidetzaren eskatzen duten bidegunek egotearekin ados al dauden galdetzen du. Baietz erantzuten zaio. Bidegunearan arabera erabakiko da zer-nolako bizikidetzaren mota behar den.

Tomi Exteandi jaunak adierazten du Bidegorriaren Plana egokia dela, baina plan irekia izan beharko lukeela. Bere ustez, bizikletak zirkulatzen hasten diren unetik beren bide naturalak irekiko dituzte baina, nahiz eta autoaren eta bizikletaren arteko bizikidetzari lehentasuna eman, badira zenbait zona bizikletek oinezkoekin partekatu beharko

naturales para el desplazamiento de los ciclistas.

A continuación, varios miembros del Foro, señalan algunas zonas y puntos del Bidegorri, que encierran cierta peligrosidad, como es el caso de:

Telletxe, a la altura del bar Raven, debido a que el bidegorri, pasa al otro lado de la acera y hay que cruzar la calzada;

la plaza de la Borobia, no destaca bien en el suelo de la plaza, el color que señala que por ahí discurre el bidegorri, con lo cual también genera peligro esa zona;

Fadura, cuando estás llegando al campo de rugby, procedente de Bizkerre, hay un Stop y hay que pasar con mucho cuidado, al igual que cuando, procedente del mismo lugar, te introduces en la carretera de acceso al aparcamiento que se encuentra junto a la entrada de los frontones

el tramo desde la hermita de Santa Ana a la estación y también la calle que sube hacia el Iguatorio (Máximo Aguirre/Joaquín Arellano)

en el subterráneo que hay cerca del Garbigune, sugieren que sería necesario colocar un espejo.....

En general, proponen mejorar y aumentar la señalítica, sobre todo, en los cruces.

Por otro lado, también se señala que, hay que apostar por la coexistencia, porque sinó hay tramos que tienen muy difícil solución.

Por su parte, D. Koldo Nabaskues pregunta si se tiene contemplado en un futuro, la obligación de matricular las bicicletas, y por otra parte, plantea la necesidad de la concienciación para que haya una buena convivencia entre peatones, ciclistas y vehículos; apuesta por la coexistencia de bicis y coches, mejor que coexistencia entre bicis y peatones.

D. Carlos Arana plantea cuál es la velocidad máxima. Se le responde que no hay normativa municipal específica de bidegorris y que la vigente hay que adaptarla.

En este punto, el Sr. Pablo Pérez señala que se deberían penalizar las infracciones, dado que debido a que en verano hay muchas personas que utilizan la bicicleta para sus desplazamientos, sin circular adecuadamente, éstos provocan que se deteriore la imagen de las personas que, como él, la utilizan convenientemente, durante todo el año.

Otra cuestión que pregunta la concejala de Medio Ambiente, D^a Keltse Eiguren, es la relativa a si se está de acuerdo en que haya tramos de coexistencia entre coches, ciclistas y peatones. Se le responde que sí. Dependiendo del tramo, habrá que ver el tipo de coexistencia que se precisa.

D. Tomi Exteandi señala que le parece que el Plan de Bidegorri está bien, pero que debe ser un plan abierto. Opina que en el momento en el que se ponen a circular las bicicletas, abrirán sus caminos naturales pero que, aunque prioriza la coexistencia coche y bici, hay zonas en las que habrá que compartir la bicicleta con los peatones, porque sinó, no sería posible que circularan las bicis.y que sobre la

dituztenak, bestela ezingo bailukete bizikletek zirkulatu. Egin ahala eta gauzak nola doazen ikusita, aldaketak sartuz joan daiteke. Ahalegin berezia eskatzen du bidegorriak ikastetxe guztietara iritsi daitezzen. Zubilleta bakarrik falta dela erantzuten zaio.

Beste ideia batzuk ere adierazten dira, esate baterako: hainbat zona baretzea gehienez, 30 Km/orduko abiadura-muga jarritz eta araudian islatuz; bizikidetzazona bateragarri bihurtzea bakoitzaren behar zehatzen arabera. Sevillako txirrindulari-elkarte baten adibidea jartzen dute, zeinak, arauketa galtzadan bertan egitearen aldeko apustua egiten duen.

Bestetik, Hirigintzako zinegotziari adierazten diote garbi gera dadila nahi dutela Foroa Zientzoetxe kaletik zeharreko bidegorriaren alde dagoela.

1. Getxoren Iraunkortasunerako Ekintza-Plana 2012-2015. 10. IE Udalaren kudeaketan ingurumen-irizpideak sartzea eta 11. LE. Herritarren parte-hartzea sustatzea.

Ingurumeneko teknikariak, Josu Ateka jaunak, 10. IE Udalaren kudeaketan ingurumen-irizpideak sartzea eta 11. IE Herritarren parte-hartzea sustatzea proposatzen ditu.

10. IE Udalaren kudeaketan ingurumen-irizpideak sartzea

P 10.1. Udalaren kudeaketan iraunkortasun-irizpideak sartzeko programa.

10.1.1. Ingurumeneko Jardunbide Egokien Gida (energia, hondakinak, ura eta abar) egitea Udaleko langileen jarrerak eta jarduerak hobetzeko.

10.1.2. Ingurumenarekin lotutako udal-ordenantzak eguneratzea.

10.1.3. Erosketa eta kontratazio publiko berdearen berriazko plan bat diseinatzea, ezartzea eta haren jarraipena egitea.

10.1.3.1. Udal-zerbitzu guztiek klororik gabeko paper birziklatua erabiltzea eta orriaren bi aldeetan inprimatzea. Horretarako, Udaleko langileen artean sentsibilizazio-kanpaina bat egingo da. Halaber, herritarrei Udalari zuzendu behar dizkieten idatzietan klororik gabeko paper birziklatua erabiltzea eta orriaren bi aldeetan inprimatzea eskatuko zaie etengabe.

P 10.2. Ingurumen-politikan Udalaren koordinazioa hobetzeko programa.

10.2.1 Udaleko teknikarien mahaia sortzea Tokiko Agenda 21 koordinatzeko eta garatzeko.

Josu Ateka jaunak Tomi Etxeandia jaunak egindako proposamenaren berri ematen du, alegia, "Udalaren dependentsiatan herritarren eta Udalaren arteko harremanean ahal den guztietan klororik gabeko paper birziklatua erabiltzea"; Ildo Estrategiko (IE) honetan sartu zen.

marcha y dependiendo de cómo se sucedan los acontecimientos, se pueden ir introduciendo los cambios. Pide un esfuerzo especial para que el bidegorri llegue a todos los centros educativos, a lo que se le responde que el único que falta, es Zubilleta.

Se aportan otras ideas, como por ejemplo, tranquilizar zonas con prohibición de circular a más de 30 Km/hora y reflejarlo en normativa; compatibilizar zonas de coexistencia dependiendo de las necesidades concretas de cada una; ponen un ejemplo de asociación ciclista de Sevilla que apuesta porque la regulación se realice en la calzada....

Por otra parte, se le indica al concejal de Urbanismo, que quieren que quede claro, que el Foro apoya el bidegorri por Zientzoetxe.

4. Plan de Acción para la Sostenibilidad de Getxo 2012-2015. LE 10 Integrar Criterios Ambientales en la gestión municipal y LE11. Promover la participación ciudadana

El técnico de Medio Ambiente, D. Josu Ateka presenta la propuesta de la LE 10 Integrar Criterios Ambientales en la gestión municipal y LE11. Promover la participación ciudadana

LE 10 Integrar Criterios Ambientales en la gestión municipal

P 10.1. Programa de integración de criterios de sostenibilidad en la gestión municipal

10.1.1. Realizar un Manual de Buenas Prácticas Ambientales (energía, residuos, agua...) para mejorar actitudes y actividad del personal del Ayuntamiento.

10.1.2. Actualización de las ordenanzas municipales relacionadas con el medio ambiente.

10.1.3. Diseño, implementación y seguimiento de un plan específico de compra y contratación pública verde.

10.1.3.1. Utilización por parte de todos servicios municipales de papel reciclado sin cloro, e impresión por las dos caras. Para ello se realizará una campaña de sensibilización entre el personal del Ayuntamiento. Asimismo, se solicitará continuamente a los ciudadanos y las ciudadanas la utilización de papel reciclado sin cloro en los escritos que dirijan al Ayuntamiento y la impresión por las dos caras. Para ello, se realizará también una campaña de sensibilización.

P 10.2. Programa de mejora de la coordinación municipal en política ambiental

10.2.1 Creación de una mesa de técnicos municipales para la coordinación y desarrollo de la Agenda Local 21.

D. Josu Ateka informa que la propuesta que había hecho D. Tomi Etxeandia relativa a la "Utilización de papel reciclado libre de cloro en las dependencias municipales y siempre que sea posible en la relación ciudadanía-Ayuntamiento" se había introducido en la presente Línea Estratégica.

11. IE. Herritarren parte-hartzea sustatzea

P11.1. Tokiko Agenda 21ean debatea eta adostasuna sustatzeko programa eta horren ezarpenaren jarraipena.

11.1.1 Ingurumeneko Tokiko Foroaren funtzionamendua sustatzea eta dinamizatzea.

11.1.2 Udaleko herritarren parte-hartzeko programarekin koordinazio-mekanismoak sortzea.

P 11.2. Ingurumen-gaietan sentikortasuna, informazioa eta herritarren heziketa sustatzeko programa.

11.2.1 Herritarren ingurumeneko gaietarako buruko eskabideak (informazio-eskaerak, kexak, salaketak, iradokizunak eta abar) erregistratzeko eta kontrolatzeko sistema ezartzea eta horien sailkapena egitea.

11.2.2 Udalaren ingurumen-egoerari buruzko informazioa aldizka zabaltzea udalerriko iraunkortasunaren adierazleak berrikusiz eta argitaratuz.

11.2.3. Aldian behin, ingurumen-informaziozko, -sentikortasunezko eta -heziketazko kanpainak egitea.

11.2.4. Udaleko balore naturalei buruz heziketa- eta zabalkunde-jarduerak sustatzea.

P 11.3. Udalerrian eskolako ingurumen-heziketan laguntzeko programa.

11.3.1. Udalerriko ikastetxe guztietan eta Eskola Agenda 21ean sartuta daudenetan ingurumen-heziketarako jarduerak eta kanpainak batera gauzatzea.

11.3.2. Udalerriko ikastetxeetan egiten diren ingurumen-heziketazko jarduerak koordinatzea eta haiei babesa ematea.

Carlos Arana jaunak Eskola Agenda 21aren funtzionamenduari galdetzen du eta Tomi Etxeandia jaunak oso ondo erantzuten dio eta, egun, bi ikastetxe izan ezik gainerako guztiak hartzen dutela parte adierazten du. Landu diren gai ugariak aipatzen ditu eta datorren urtean biodibertsitatearen gaia landuko dela adierazten du.

Julen Rekondo jaunak aipatzen du Ekintza-Plana datozen egunetan pasako duela Foroak onartu dituen ekintzak bertan adieraziz eta gerora aurkeztutakoak gehituz, zeintzuei bueltaren bat eman beharko zaien. Horrela, hurrengo urrian Foroak Ekintza Plana 2002-2015 onartu dezan.

4. Galderak eta eskaerak

Mugikortasun Iraunkorraren Astea 2012

Keltse Eiguren Ingurumeneko zinegotziak Mugikortasunaren Astea irailaren 16tik 22ra egingo dela adierazten du. Foroaren hurrengo bilera data inguru horretan izango dela kontutan hartuta, egin nahi diren ekarpenak lehenbailehen egitea proposatzen du, telefonoz nahiz posta elektronikoko bitartez, haiek lantzen joateko.

Zinegotzi andreak adierazten du aurreko urteetan egin izan den gisan, udalerriko zonaren batean egun batez trafikoa moztea erabaki dela, han jarduera ludikoak gauzatzeko eta, horrela, gure kaleetan izandako aldaketa nabarmenduz kontzientziazio-lanarekin jarraitzeko. Gai horri dagokionez,

LE11. Promover la participación ciudadana

P11.1. Programa de fomento del debate y consenso de la Agenda Local 21 y el seguimiento de su implementación

11.1.1 Impulsar y dinamizar el funcionamiento del Foro Local de Medio Ambiente.

11.1.2 Crear mecanismos de coordinación con el programa de participación ciudadana municipal.

P 11.2. Programa de promoción de la sensibilización, información y educación ciudadana en temas ambientales

11.2.1 Establecer un sistema de registro y control de solicitudes ciudadanas (peticiones de información, quejas, denuncias, sugerencias...) sobre temas ambientales y hacer una clasificación de ellas.

11.2.2 Divulgación periódica de la situación ambiental municipal a través de la revisión y publicación de los Indicadores de Sostenibilidad en el municipio.

11.2.3. Realización de campañas periódicas de información, sensibilización y educación ambiental.

11.2.4. Fomentar actividades de educación y divulgación de los valores naturales del municipio.

P 11.3. Programa de apoyo a la educación ambiental escolar en el municipio

11.3.1. Desarrollar actividades y campañas de educación ambiental conjuntas y coordinadas en todos los centros educativos del municipio y encuadradas en la Agenda Escolar 21.

11.3.2. Apoyo municipal y coordinación de las actividades de Educación Ambiental que se realizan en los centros educativos en el municipio.

D. Carlos Arana pregunta el funcionamiento de la Agenda Escolar 21, y D. Tomi Etxeandia le responde que muy bien, y que en la actualidad, a excepción de dos centros de enseñanza, participan todos los demás. Señala los numerosos temas que se han ido trabajando y señala que el año que viene se trabajará sobre el tema de Biodiversidad.

D. Julen Rekondo comenta que se pasará en los próximos días la propuesta de Plan de Acción, con las acciones que han sido aprobadas por el Foro, añadiendo aquellas otras, aportadas con posterioridad, a las que hay que darle alguna vuelta. De tal manera, que en el próximo mes de octubre se pueda aprobar por el Foro, el Plan de Acción 2002-2015.

4. Ruegos y preguntas

Semana de la Movilidad Sostenible 2012

La concejala de Medio Ambiente, D^a Keltse Eiguren informa que la Semana de la Movilidad, se celebrará del 16 al 22 de septiembre. Debido a que la próxima reunión del Foro sea cercana a esas fechas, propone que todas aquellas aportaciones que se quieran trasladar, se realicen lo antes posible, bien telefónicamente o a través del correo electrónico, para poderlas ir trabajando.

Comenta la Sra. Concejala que se apuesta, como en años anteriores, por realizar un día de corte al tráfico, en alguna zona del municipio, al objeto de realizar actividades lúdicas en la misma, y de ese modo, haciendo visible el cambio

trafiko-mozketa igandera, hilaren 23ra, pasatzea baloratzen ari dira, larunbatean, hilaren 22an, egin ordez, nahiz eta "hiria nire autorik gabe" ekimena antolatzeke Europamailan finkatutako eguna hori izan. Horrela, merkataritzari kalterik ez eragitea nahi da. Trafiko-mozketa Areetan eta Algortan edo Algortan soilik egingo den erabakitzeko dago oraindik, izan ere, data horietan, Areetan Las Mercedes jaia ospatzen baita.

Alabaina, Koldo Nabaskues jaunak zein merkataritza-gune oinezkoentzat jarri behar diren zehazten joan behar dela eta jendeak erosketak egitera autorik gabe joaten ohitu behar duela planteatzen du, beste gai batzuk ustia ditzan.

Bestetik, hurrengo bilera 2012ko irailaren 13an, osteguna, egitea erabakitzen da.

Getxon, 20:45 direnean, amaitutzat ematen da bilera.

producido en nuestras calles, continuemos con la labor de concienciación. Con respecto a este asunto, se está valorando trasladar el corte de tráfico al domingo 23, en lugar de hacerlo el sábado día 22, día señalado a nivel europeo para organizar la iniciativa "La ciudad, sin mi coche", para evitar perjuicios al comercio y también está por decidir si se hace el corte del tráfico en Las Arenas y en Algorta, o sólo en Algorta, debido a que en Las Arenas en esas fechas se celebra la fiesta de las Mercedes.

No obstante, D. Koldo Nabaskues plantea que hay que ir pensando que determinadas zonas comerciales hay que peatonizarlas y que la gente se acostumbre a comprar sin ir en coche; a favor de explorar otras cuestiones.

Por otra parte, se decide que la próxima reunión se celebre el jueves día 13 de septiembre de 2012.

En Getxo, a las 20:45 horas se da por finalizada la reunión.