

**INGURUMENEN TOKIKO FOROAREN  
BILERAREN AKTA  
(14.02.12)**

LEHENDAKARIORDEA  
INGURUMEN ZINEGOTZIA  
KELTSE EIGUREN andrea

INGURUMEN TEKNIKARIA:  
JOSU ATEKA jauna

IDAZKARIA:  
ARANTZA CABEZA andrea

INGURUMEN AHOLKULARIA:  
JULEN REKONDO jauna (Ingurune)

BERTARATU DIRA:  
PATXI DIAZ jauna (Ingurumen eta Ibilbide Ekologikoetan izen handiko pertsona).  
CARLOS ARANA jauna (Fegevol).  
PEDRO BARRENETXEA jauna (Eskolako Agenda 21 eta Aixerrota Institutuko irakaslea).  
TOMI ETXEANDÍA jauna (Eskola Agenda 21 eta Ikastolako irakaslea).  
XABIER BUENETXEA (Ingurumen izen handiko pertsona).  
KOLDO NABASKUES jauna (URKOA)  
AMELIA ZORRILA Andrea (Basozaleak).  
PABLO PÉREZ MARTÍNEZ jauna (Itxas Argia).  
MAITE IBARBENGOECHEA Andrea  
SANTI BARRADO Jauna (Bizkel).

**Bilerara joan ezina adierazi du ISABEL PEREZ andreak (Eskuz-esku).**

**Getxon, 2012ko otsailaren 14an. Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa bildu da egun horretako arratsaldeko zazpitan, aipatutako batzarkideak bertan direla.**

**GAI-ZERRENDA**

**1. Getxo 1012ko Bidegorrien Plan Bereziaren Aurrerapena, Hirigintzako zinegotzia, Joseba Arregi jauna, bertan dela.**

Hirigintzako zinegotziak, Joseba Arregi jaunak, Getxo 2012-2015eko Bidegorrien Plan Bereziaren Aurrerapenaren berri ematen du. 32 bat kilometroko ibilbidea izango duen bidegorrien sarea aurreikusten du, udalerrian lehendik dauden 6 adarrei gehituko zaizkien dozena bat konexio berrirekin, zeinak, egun, 17 kilometroko sarea eratzen duten.

**ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE  
MEDIO AMBIENTE  
(14.02.12)**

VICEPRESIDENTA  
CONCEJALA DE MEDIO AMBIENTE  
Dña. KELTSE EIGUREN

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:  
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA:  
D<sup>a</sup>. ARANTZA CABEZA

CONSULTOR MEDIOAMBIENTAL:  
D. JULEN REKONDO (Ingurune)

ASISTENTES:  
D. PATXI DIAZ (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente e Itinerarios Ecológicos).  
D. CARLOS ARANA (Fegevol).  
D. PEDRO BARRENETXEA (Agenda Escolar 21 y profesor del Instituto Aixerrota).  
D. TOMI ETXEANDÍA (Agenda Escolar 21 y profesor de la Ikastola).  
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente).  
KOLDO NABASKUES (Asociación de Consumidores URKOA).  
Dña. AMELIA ZORILLA (Basozaleak).  
D. PABLO PÉREZ MARTÍNEZ (Itxas Argia).  
Dña. MAITE IBARBENGOECHEA (Presidente de Getxo Empresarial y Comercial).  
D. SANTI BARRADO (Asociación Bizkel).

**Excusan su no asistencia Dña. ISABEL PEREZ (Eskuz-esku).**

**En Getxo, a 14 de febrero de 2012. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.**

**ORDEN DEL DÍA**

**1. Avance del Plan Especial de la Red de Bidegorris de Getxo 2012, con asistencia del Consejal de Urbanismo, Sr. D. Joseba Arregi.**

El concejal de Urbanismo, D. Joseba Arregi, informa del avance del Plan Especial de Bidegorris de Getxo 2012-2015, que prevé una red de bidegorris de unos 32 km. de trazado con una docena de nuevas conexiones que se sumarán a los 6 ramales ya existentes en el municipio y que conforman en la actualidad una red de 17 km.

Planaren aurrerapenean jasotako konexio berriak honako hauek lirateke: Areetan, Zubia enparantzak Geltoki enparantzarekin bat eginez Kale Nagusitik; Errekagane-Golf Zaharra eta Abantzada Leioarekin; Gobela geltokiak Areeta Kaiarekin Negubide eta Cervantes kaleetatik; Abantzada Trenbideko Etorbidetik, Neguri Etorbidetik, Basagoiti Etorbidetik, Juan Bautista Zabala Algortako Geltokia Enparantzarekin; Neguriko geltokia, Aiboako geltokia, Alango igogailua Euskalerrria kalera; Telletxe, Villaondoeta, Iturgitxi Fadurara iritsi arte; Fadurako errotondatik Salsidu errotondara, Makalen kaletik; Venancio errotonda, Maidagan kalea eta Bidezabalko geltokitik Maidagan kalera; Benta Gabriel Ramos Uranga kalearekin, Torrebarriatik; Ormaza errotonda, Gabriel Ramos Uranga eta Andra Mari Polikiroldegia; Galea Pasealekua Aixerrota Institutuarekin Osabene, Bostgarrena, Hontzatik Santa Marinako Haitzetara, Kaioara, Faroko errepide zaharrera; eta Azkorriko hondartza.

Sarearen planteamendu orokor gisa, Hirigintzako zinegotziaren arabera, ahal den tokietan bereizitako bizikleta-erriak jarriko dira eta beste zenbait tokitan, berriz, kaleen konfigurazioa dela eta, zona mistoetatik igarako dira, tokia beste ibilgailuekin partekatuz –non, lehentasuna bizikletei emango zaien– edota, oinezkoekin –oinezkoei lehentasun handiagoa eskainiz–. Sarea seinale gehiagoren ezarpenarekin, segurtasuna gehitzeko eta elkarbizitza errazteko, eta bizikleta-aparkaleku gehiago ezarri, batez ere, ikastetxeetan eta kiroldegietan, osatuko da.

2012-2015 Planarekin aurreko 2008-2011 Planarekiko urrats bat gehiago ematen da, hark bidegorriak hiri barnean mugitzeko aukera eskainiko zuten sistema gisa sortzen baitzuten eta bizikletaren erabilera lan-, ikasketa-, edo jolas-arrazoientzatiko bidaietarako garraiobide bideragarri eta alternatibo gisa aurreikusten zuen “bizikleta garraiobide iraunkor, praktikoa eta eguneroko gisa erabiltzea errazteko eraturako sarea”. Horretaz gain, Getxon bizikleten mailegu-zerbitzuaren ezarpena (egun, 12 mailegu-gune eta 150 bizikletek osaturiko parkea duena) ahalbidetu zuen.

Plan berriaren aurrerapenak urrats bat gehiago ematea proposatzen du eta “gure etxeak eta auzoak ikastetxeekin, lantokiarekin, merkataritza-guneekin eta kirolerako eta aisiarako zentroekin, hiriko zentroekin, sarbide mekanikoekin, metroko geltokiarekin, hondartzekin eta itsasertzeko pasealekuekin lotzea” Joseba Arregi Hirigintzako zinegotziaren hitzetan. Zientzoetxeko bide-guneari egiten dio aipamena, auzotarren eta zona horretan ibiltzen den autobusen garraio publikoko enpresaren aldetik jasotako kexen ondorioz kendu egin baita. Bi aukera aurkeztu dira Andra-Mari Elkartetik eta Bildu taldeak. Horieta bat ez da batere funtzionala mugikortasunaren ikuspegitik eta, bestea, itsasertzetik igarotzen da, beraz, ez dator bat Plana eraentzen duten irizpideekin.

Gai horri lotuta, Foroko kide den Xabi Buenetxea jaunak hurrengo bilerarako Foroak bere jarrera adieraziz idatzi bat egingo duela erabakitzen da. Laburbilduz, bidegorria zona horretatik pasatzearen alde agertzen dira eta ez Galeatik; argudioak aipaturiko idatzi horretan adieraziko dira. Patxik, esaterako, espaloitik metro eta erdira marra gorri bat margotzea proposatzen du, txirrindulariari erabateko lehentasuna emanez.

Bere aldetik, Pablo Perez Martinez jaunak adierazten du

Las nuevas conexiones recogidas en el avance del Plan serían: plaza del Puente con plaza de la Estación por la calle Mayor, en Las Arenas; Errekagane-Antiguo Golf y La Avanzada con Leioa; estación Gobela con Muelle Las Arenas por Negubide y Cervantes; Avanzada por Avda. del Ferrocarril, avda. Neguri, avda. Basagoiti, Juan Bautista Zabala hasta la plaza de la Estación de Algorta; estación de Neguri, estación de Aiboa, ascensor Alango a Euskalerrria; Telletxe, Villaondoeta, Iturgitxi hasta llegar a Fadura; rotonda de Fadura a rotonda de Salsidu por Chopos; rotonda de Venancios, calle Maidagan y estación de Bidezabal a calle Maidagan; La Venta con Gabriel Ramos Uranga por Torrebarria; rotonda Ormaza, Gabriel Ramos Uranga y Polideportivo de Andra Mari; Paseo La Galea con Instituto Aixerrota por Osabene, Bostgarrena, Hontza hasta Peña Santa Marina, Kaioa, carretera vieja del Faro; y playa de Azkorri.

Como planteamiento general de la red, según el concejal de Urbanismo, se deberá optar por carriles bici separados allí donde sea posible y en otros, debido a la configuración de las calles, por zonas mixtas compartiendo espacios con otros vehículos –donde tendrá prioridad la bicicleta- o con peatones –con mayor prioridad para peatones-. La red se complementará con la implantación de más señales, a fin de incrementar la seguridad y facilitar la convivencia, y con más aparca-bicis, en centros escolares y deportivos, principalmente.

El Plan 2012-2015 supone dar un paso más con respecto al plan anterior 2008-2011 que concebía los bidegorris como un sistema para posibilitar la movilidad dentro de la ciudad y consideraba el uso de la bicicleta como transporte viable y alternativo para viajes con motivos de trabajo, estudios o recreo, “un entramado concebido para facilitar un uso de la bici como medio de transporte sostenible, práctico y cotidiano”. Además, posibilitó la implantación en Getxo del servicio de préstamo de bicis (que cuenta en la actualidad con 12 puntos de préstamo y un parque de 150 bicicletas).

El avance del nuevo plan propone dar un paso más y “conectar nuestros domicilios y barrios con los centros escolares, de trabajo, comerciales, deportivos y de ocio, con los centros urbanos, con los accesos mecánicos, con las estaciones de metro, con las playas y paseos costeros”, en palabras del concejal de Urbanismo, Joseba Arregi. Hace mención al tramo de Zientzoetxe, eliminado con motivo de las quejas recibidas, tanto de vecinos, como de la empresa de transporte público de autobuses que circula por la zona. Se han presentado dos alternativas, desde la Asociación Andra-Mari y Bildu; una de ellas poco funcional desde el punto de vista de movilidad y la otra discurre por el litoral por lo que no encaja en los criterios que rigen el Plan.

En relación con este tema, se acuerda en que el miembro del Foro Xabi Buenetxea, redacte un escrito para que se posicione el Foro en la próxima reunión; en resumidas cuentas se muestran a favor de que el bidegorri discorra por esa zona, y no por La Galea; las argumentaciones se recogerán en ese citado escrito.

Patxi señala por ejemplo, pintar una marra roja a metro y medio de la acera, dando prioridad absoluta al ciclista.

Por su parte, el Sr. D. Pablo Pérez Martínez manifiesta que

Bidegorrien Plana ez dagoela garraibidetzat, autoaren ordezkotza, bizikleta erabiltzen duten pertsonen pentsatuta; izan ere, zenbait kasutan, ibilbideak bira asko emanarazten dizkizu eta, gainera, bere ustez, zabalegiak dira. Oso desberdina Holandakotik ezagutzen duenarekin alderatuta. Bestalde, Xabi Buenetxea jaunak Plana funtzionala dela uste du eta orain arte bezala ezer ez edukitzea baino hobea dela.

Hirigintzako zinegotziak Pablo Perez jaunari sarearen mapa bat ematen dio bere irizpideekin bat bidegorrien Sarea marraztu dezan.

Planteatzen diren beste hainbat gauza: Tomi Etxandiaren ustez, ikastetxeak (Saratxaga, Azkorri) lotzerakoan, segurtasun handiagoa egongo da bidegorri bat egonez gero; Pedro Barrenetxea, bere aldetik, Bidegorri Sareko zenbait bide-gunetan seinalizazio handiagoa beharrezkoa dela uste du, esate baterako, Aixerrota jaisterakoan, bertikala, zorukoa nahiz semaforo bidezkoa; proposamen hori jasotzen da. Konexio garrantzitsuak eta bizikleta-aparkalekuak falta direla eranstean dute.

Foroko kide guztiei 2012ko Getxoko Bidegorri Sarearen Plan Bereziaren Aurrerapenaren mapa ematea erabakitzen da.

Hirigintzako zinegotziak bukatzeko adierazten du “ez dela proiektu mailako diseinua, baizik eta, aberastua eta ebaluatua izan dadila gustatuko litzaigukeen lan-proposamena. Gure egitekoa da aurkezten diren proposamen eta alternatiba guztien bideragarritasuna aztertzea”. Bere iritziz, egitasmo-proposamen hori bideragarriagoa izango da ekarpen eta laguntza handiagoak jasotzen dituzenean, bai bizikleten erabiltzaileen aldetik bai oinezkoen eta auto-gidarien aldetik ere.

Eta hori guztia lortzeko, Arregik Foroa eta beste zenbait organismo gonbidatzen ditu eta, baita, herritar guztiak ere Internet nahiz edo paper bidez iradokizunen sistema erabiltzera. Auzotarren eta hiritarren ekarpenak jasotzeko, Udaleko web-orrian (www.getxo.net) toki bat gaitu da, non, aurrerapen hori eskuragarri izango den. Iradokizunak jasotzeko epea martxoaren amaiera arte egongo da zabalik.

Bukatzeko, aurreko bileran jorratu zenez, Abra kanpoaldean egin behar den Dagratzeari dagokionez, DVDA nahi duen edonorentzako eskuragarri dagoela adierazten da; halaber, interesa duenari esteka erraztu dakioke horretara informatikoki sarbidea edukitzeko. Halaber, adierazten da gaiari dagokionez EHUko geologoa den Alex Zearreta jaunak egindako txostena jada pasa zela, zeina, Nabaskues jaunak igorri zuen.

Pedro Barrenetxe jaunak Joseba Arregi jauna bertan izatea aprobetxatzen du Bidaia-ontzien kaiaren proiektuari buruzko xehetasunak ezagutzeko. Arregi jaunak erantzuten dio horretarako plano batez baliatuz; bertan, fotomuntaiak bat egina baitu.

### **2012ko urtarrilaren 25ean egindako Foroaren bilerako aktaren onespena.**

Aho batez onesten da.

el Plan de Bidegorris no está pensado por personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte, alternativo al coche, ya que hay ocasiones en las que, el trazado obliga a dar muchas vueltas y considera también que tiene demasiada anchura. Muy diferente a lo que conoce él de Holanda. Por su parte, D. Xabi Buenetxea considera que el Plan es funcional y es mejor que no tener nada, como ocurría hasta hace poco.

El concejal de Urbanismo entrega a D. Pablo Pérez un mapa de la red, para que pueda dibujar sobre el mapa la Red de bidegorris según sus criterios.

Otras cuestiones que se plantean: Tomi Etxandia considera que a la hora de unir centros educativos (Saratxaga, Azkorri), hay mas seguridad si existe un bidegorri; por parte de Pedro Barrenetxea se apunta que es necesaria más señalización en algunos tramos de la Red de Bidegorris, por ejemplo bajando Aixerrota) vertical, en el suelo o con semáforos; se recoge dicha propuesta. Añaden que faltan conexiones importantes y tambien aparcabiscis.

Se acuerda enviar a tod@s l@s miembros del Foro el mapa del Avance del Plan Especial de la Red de Bidegorris de Getxo 2012.

El concejal de Urbanismo manifiesta, finalmente, que “no se trata de un diseño a nivel de proyecto, sino una propuesta de trabajo que queremos que sea enriquecida y evaluada. Nuestro compromiso es estudiar la viabilidad de todas las propuestas y alternativas que se nos presenten”. En su opinión, la propuesta del plan será más viable en cuanto que reciba más aportaciones y apoyos, tanto de las personas usuarias de la bicicleta como de los peatones y automovilistas.

Y a fin de lograr todo ello, Arregi invita al Foro y a otros organismos, así como a todas y todos los vecinos a utilizar el sistema de sugerencias vía Internet o papel. Para recoger las aportaciones vecinales y ciudadanas se ha habilitado un lugar en la página web del Ayuntamiento (www.getxo.net) en el que esta disponible el avance. El plazo para la recogida de sugerencias estará abierto hasta finales de marzo.

Por último, dado que se trató en la anterior reunión el Dragado que se va a realizar en el Abra exterior, se señala que, está a disposición de quien quiera, el DVD; asimismo, a quien esté interesado, se le puede indicar el enlace, para acceder informáticamente al mismo. Se traslada asimismo, que ya se había pasado el informe elaborado al respecto por el geólogo de la UPV, Alex Zearreta, que había remitido el Sr. Nabaskues.

El Sr. Pedro Barrenetxe, aprovecha la presencia del Sr. Joseba Arregi para conocer detalles sobre el proyecto del muelle de Cruceros, que explica el Sr.Arregi, ayudado de un plano en el que se ha realizado un fotomontaje.

### **Aprobación del acta de la reunión del Foro celebrado el 25 de enero de 2012.**

Se aprueba por unanimidad.

### **3. 2012-2015ko Tokiko Agenda 21eko Ekintza-Plana** **3. Plan de Acción de Agenda Local 21 2012-2015**

Julen Rekondo jaunak, Asistencia técnica Ingurune S.L. enpresakoak, Ingurumen-arloko proposamenaren berri ematen du; izan ere, Foroak 2012-2015 Ekintza Plana prestatzeko eta onesteko 5 bilera egitea proposatzen da. Ildo estrategiko (IE) berdinak erabiliko dira eta horiek multzokatu egingo dira bilera horietan jorratu ahal izateko. Egutegia honako hau izango da:

#### **OTSAILEKO BILKERA:**

- **2. IE. UDALERRIKO NATUR BALIOAK, BIODIBERTSITATEA ETA PAISAIA ZAINTZEA.**

#### **MARTXOKO BILERA:**

- **4. IE. MUGIKORTASUN IRAUNKORRA ETA GARRAIO PUBLIKOA SUSTATZEA.**
- **5. IE. URAREN HORNIKUNTZAREN KUDEAKETA OPTIMIZATZEA ETA HAREN KONTSUMOA ARRAZIONALIZATZEA.**

#### **APIRILEKO BILERA:**

- **6. IE. HIRI-HONDAKINEN MURRIZKETA ETA BIRZIKLAPENA BULTZATZEA ETA SUSTATZEA.**
- **7. IE. UDALEKO ENERGIA-KUDEAKETA OPTIMIZATZEA.**
- **8. IE. AIREAREN KALITATEAREKIKO UDALAREN KONTROLA HOBETZEA.**
- **9. IE. SOINU-KALITATEARI BURUZKO UDALAREN KONTROLA ETA JARDUERA HOBETZEA.**

#### **MAIATZEKO BILERA:**

- **10. IE. UDAL-KUDEAKETAN INGURUMEN-ETA IRAUNKORTASUN-IRIZPIDEAK SARTZEA.**
- **11. IE. UDAL-KUDEAKETAN ETA TOKIKO AGENDA 21EAN HIRITARREN PARTE-HARTZEA SUSTATZEA.**
- **3. IE. UDALERRIKO HIRIGINTZA-HOBEKUNTZA SUSTATZEA.**

#### **EKAINEKO BILERA:**

- **Ekintza-Planaren ildo estrategikoen, jarduera-programen eta ingurumen ekintzen (LPA) bukaerako onespina.**

Gaurko bileran, **2. IE. UDALERRIKO BALIO NATURALISTIKOAK, BIODIBERTSITATEA ETA PAISAIA ZAINTZEA** jorratuz hasiko litzateke.

Edonola ere, hemendik martxoaren 6an egingo den Foroaren

Por parte de D. Julen Rekondo, de la Asistencia técnica Ingurune S.L., se informa que la propuesta del Area de Medio Ambiente es que se celebren 5 reuniones para la elaboración y aprobación por parte del Foro, del Plan de Acción 2012-2015. Se mantendrían las mismas Líneas Estratégicas y se agruparían estas para poder abordarlas en esas reuniones. El calendario es el siguiente:

#### **REUNIÓN FEBRERO:**

- **LE. 2. PRESERVAR LOS VALORES NATURALES, LA BIODIVERSIDAD Y EL PAISAJE DEL MUNICIPIO.**

#### **REUNIÓN MARZO:**

- **LE 4. IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y POTENCIAR EL TRANSPORTE PÚBLICO.**
- **LE 5. OPTIMIZAR LA GESTIÓN DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA Y RACIONALIZAR SU CONSUMO.**

#### **REUNIÓN ABRIL:**

- **LE 6. IMPULSAR Y FOMENTAR LA REDUCCIÓN Y EL RECICLAJE DE LOS RESIDUOS URBANOS.**
- **LE 7. OPTIMIZAR LA GESTIÓN ENERGÉTICA MUNICIPAL.**
- **LE 8. MEJORAR EL CONTROL MUNICIPAL DE LA CALIDAD DEL AIRE.**
- **LE 9. MEJORAR EL CONTROL Y LA ACTUACIÓN MUNICIPAL SOBRE LA CALIDAD ACÚSTICA.**

#### **REUNIÓN MAYO:**

- **LE 10. INTEGRAR CRITERIOS AMBIENTALES Y DE SOSTENIBILIDAD EN LA GESTIÓN MUNICIPAL.**
- **LE 11. PROMOVER LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA GESTIÓN MUNICIPAL Y EN LA AGENDA LOCAL 21.**
- **LE 3. PROMOVER LA MEJORA URBANÍSTICA DEL MUNICIPIO.**

#### **REUNIÓN JUNIO:**

- **Aprobación final de la LPA del Plan de Acción.**

Para la reunión de hoy, se comenzaría con la **LE. 2. PRESERVAR LOS VALORES NATURALES, LA BIODIVERSIDAD Y EL PAISAJE DEL MUNICIPIO.**

De todas formas, habría la posibilidad de aquí a la

hurrengo bilerara bitartean laguntza teknikoari ekintza posibleak igortzeko aukera egongo da. Halaber, epealdi horretan, Laguntza Teknikotik **4. IE. MUGIKORTASUN IRAUNKORRA ETA GARRAIO PUBLIKOA SUSTATZEA, ETA 5. IE. URAREN HORNIKUNTZAREN KUDEAKETA OPTIMIZATZEA ETA HAREN KONTSUMOA ARRAZIONALIZATZEA** Ildo Estrategikoen ekintzen proposamena bidaliko da.

Ekintzek ahalik eta zehatzenak izan behar dute. Honako ekintza hauek planteatzen dira:

- Korridore berde ekologikoa sortzea.
- Putzuak sortzea, anfibioen ugalketarako zonak sortzeko.
- Itsas txilardiak berreskuratzea.
- Saguzarrentzako habiarako kaxak jartzea.
- Itsasaldean habiak zein zonatan jartzen dituzten identifikatzea.
- Hirietako parkeetan eta lorategietan dauden zuhaizti-balioen eta beste hainbat balio ekologikoren seinaleztapena.

Foroko hainbat ordezkariak gai interesgarriak ere planteatzen dituzte, honatx:

- Paperezko euskarrian soilik dauden hainbat material digitalizatzea eta web orrian zintzilikatzea. Josu Ateka jaunak horretan diharduela erantzuten du.
- Parkeei eta lorategiei lotutako fauna eta flora: seinaleztapena, fitxak.
- Getxoko geodibertsitatea: Getxoko balio geologikoak emango ditu ezagutzera.

Gai horiek jorratzea komeni da.

Adibidez, “Korridore berde ekologikoa sortzea” ekintzari dagokionez, beharrezkoa izango da Foroak horrek zertan datzan, zer okupatzen duen, erabileraren tratamendua, jarduerak eta abar zehaztea.

Xabier Buenetxea jaunak faunak komunikatu dadin natur interes handieneko zonen bategite gisa definitzen du eta bategite hori ingurune urtarretan eta ibai-ibilguetan (biodibertsitate handiagoa baitute) zehar lortuko da.

Xedea arrain, hegazti eta abarren populazioak isolatuta geratzea eragozte da eta pertsonentzako atsedeneku bat sortzea, naturari behatu ahal izan diezaien; zona ibilgaitzekin bateragarria da.

Getxon, 21:00etan, bilera amaitutzat ematen da.

próxima reunión del Foro a celebrar el 6 de marzo de enviar a la asistencia técnica posibles acciones. Así mismo en ese período se enviaría por parte de la Asistencia Técnica la propuesta de Acciones de las Líneas Estratégicas **LE 4. IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y POTENCIAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, Y LE 5. OPTIMIZAR LA GESTIÓN DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA Y RACIONALIZAR SU CONSUMO.**

Se consideran que las acciones deben ser lo más concretas posibles, y como acciones se plantean las siguientes:

- Creación de un corredor verde ecológico.
- Creación de charcas, para crear zonas de reproducción de anfibios.
- Recuperación de los brezales costeros.
- Colocación de cajas de nido para murciélagos.
- Identificar zonas de nidificación costeras.
- Señalización de los valores del arbolado y otros valores ecológicos existrentres en parques y jardines urbanos.

También se plantean por distintos representantes del foro, temas de interés:

- Digitalizar diversos materiales que están solo en papel, así como colgarlos en la web. El Sr. D. Josu Ateka responde que se está en ello.
- La fauna y flora asociada a parques y jardines: explicarla con señalización, fichas.
- Geodiversidad de Getxo: dar a conocer los valores geológicos de Getxo.

Se considera conveniente trabajar estos temas.

Por ejemplo, en la acción concerniente a la “Creación de un corredor verde ecológico” es necesario concretar por el Foro, en qué consiste, qué ocupa, tratamiento de uso, actuaciones...

Xabier Buenetxea lo define como la unión de las zonas de mayor interés naturalístico, a través de los medios acuáticos, los cauces fluviales (porque tienen mayor biodiversidad), para que la fauna pueda comunicarse.

La finalidad es evitar el aislamiento de poblaciones de peces, aves...y un lugar de esparcimiento para las personas y que éstas puedan observar la naturaleza; compatible con zonas intransitables.

En Getxo, a las 21:00 horas se da por finalizada la reunión.