INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(24.11.26)

HIRIGINTZA, OBRA ETA ZERBITZU ARLOKO ZINEGOTZIA:
JANIRE OCIO and.

INGURUMENEKO ZINEGOTZIA:
IÑIGO URKITZA jn.

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

FOROKO IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

ZERBITZU TEKNIKOEN SAILA-ZERBITZU AZPIEGITURA:
KEPA SACRISTÁN jn.

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN and.

BERTARATUTAKOAK:

EMILIO MARTINEZ jn. (Julio Caro Baroja)
JOSERRA OTEGI jn. (Ekologistak Martxan)
ÁNGEL ASENSIO jn. (Basozaleakeko ordezkaria)
YENNY MEDRANO and. (Getxo Enpresako ordezkaria)
KOLDO NABASKUES jn. (Euskal Kontsumitzaileen Alkarteko ordezkaria)
IÑIGO AZKARATE jn. (Trinitarias)
JUANJO QUIÑONES jn. (Urtealaiakeko ordezkaria)
JAVIER LOIDI jn. (Unibertsitate munduko pertsona)
KARMELE URQUIJO and. (Gizatiarreko ordezkaria)

Honako hauek ezin etorria azaldu dute:
JOKIN CORTEZÓN jn. (Argia Fundazioa)
XABIER BUENETXEA jn. (Ingurumen gaietan ospe handia duen pertsona)

Getxon, 2024ko azaroaren 26an, arratsaldeko zazpietan bildu da Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa, eta arestian aipatutako kapitularrek parte hartu dute.

GAI ZERRENDA

Bileraren hasieran Eugenia Atinek adierazi du Foroko zenbait kidek ezin etorri izana adierazi dutela.

1.-2024ko ekainaren 18an egin ziren Ingurumeneko Toki Foroko bilkurei dagozkien aktak onestea.

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(26.11.24)

CONCEJALA DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, OBRAS Y SERVICIOS:
Dª JANIRE OCIO

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. INIGO URKITZA

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

ÁREA DE SERVICIOS TÉCNICOS-INFRAESTRUCTURA SERVICIOS:
D. KEPA SACRISTÁN

CONSULTORA:
Dª EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

D. EMILIO MARTINEZ (Centro escolar Julio Caro Baroja)
D. JOSERRA OTEGI (Ekologistak Martxan)
D. ÁNGEL ASENSIO (Representante de Basozaleak)
Dª YENNY MEDRANO (Representante de Getxo Enpresa)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarias Vasca)
D. IÑIGO AZKARATE (Centro escolar Trinitarias)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)
D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak)
Dª KARMELE URQUIJO (Representante de Gizatiar)

Excusan su no asistencia:
D. JOKIN CORTEZÓN (Fundación Argia)
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)

En Getxo, a 26 de noviembre de 2024 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados.

1.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 18 de junio de 2024.

Aho batez onartu da.

2.- Mugikortasun jasangarria

Kepa Sacristanek 2017-2030 aldirako Getxoko Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planaren (HMJP) esparruan egindako ekintzen berri eman du.

2018an onartu zen HMJParen helburua zen Getxotarren mugikortasun- eta irisgarritasun-beharren arteko oreka ziurtatzea, ingurumen-, ekonomia- eta gizarte-alderdietan jasangarritasuna kontuan hartzen duen testuinguru batean. Planak indarrean jarraitzen duen arren, 5 urteko indarraldia ezartzen duen araudira egokitzeko, une honetan HMJParen berrikuspena idazten ari gara.

Helburuak betetzeko, planak 27 neurri proposatzen zituen, eta horietatik 24 dagoeneko ezarri dira. Jarraian, Kepa Sacristanek orain arte egindakoa azaldu du.

Garraio publikoa

Denbora tarte horretan, Ibarbengoako metro-geltokia inauguratu zen, eta Getxok dagoeneko 7 metro-geltoki ditu, eta udalerria iparraldetik hegoaldera lotzen dute. Geltoki horretan disuasioko aparkaleku bat egin zen, metroaren erabilera errazteko, batez ere Getxoko iparraldean, eta asmoa da eremu horretan bizitegi-garapena eta jarduera ekonomikoa sustatzea.

Mugikortasuna benetako plangintzan integratu da. Hala ere, urbanizatu ondoren ere bilatu behar izan da mugikortasuna, zailagoa baita.

Egin zen diagnostikoan, 2 zonatara ezin zen garraio publikoaren bidez iritsi, eta GetxoBuseko pilotuarekin konpontzea espero da.

Zugatzarteko birmoldaketari eta biribilgune berriei esker, orain Bizkaibusa Ereagara sar daiteke.

Gobelaurreko lotunean ere jardun nahi da, baina Leioarekin batera egin beharreko jarduketa da, eta obra handia behar du, hodi asko aldatu behar baitira.

Kale Nagusian ere jardun da Bizkaibuseko abiadura hobetzeko.

Oinezkoen mugikortasuna

Oinezkoen mugikortasunari dagokionez, ahalegin handia egin da mugikortasun bertikalean. Alangoko eta Hezetasun auzoko bost igogailuen bitartez, edozein pertsona joan daiteke modu autonomo eta irisgarrian Telletxetik Fadurarainо, baita Alangoko osasun zentrora ere.

Angel Asensiok irisgarritasunari buruz esan du arrapalek ez dutela inoiz funtzionatzen. Kepa Sacristanek erantzun du, hain

Se aprueba el acta por unanimidad.

2.- Movilidad Sostenible

Kepa Sacristán hace una exposición de las acciones ejecutadas en el Marco del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) Getxo 2017-2030.

El objetivo del PMUS que se aprobó en 2018 era asegurar el equilibrio entre las necesidades de movilidad y las de accesibilidad de la población en el municipio de Getxo, en un contexto que contemple la sostenibilidad en sus aspectos medioambiental, económico y social. A pesar de que el Plan que tenemos sigue en vigor, para adecuarnos a la normativa que establece una vigencia de 5 años, en estos momentos estamos redactando la Revisión de este PMUS.

Para cumplir con los objetivos, el Plan proponía 27 medidas de las cuales 24 ya han sido implementadas. A continuación, Kepa Sacristán explica lo que se ha ido acometiendo hasta ahora.

Transporte Público

En el periodo se inaugura la estación de metro de Ibarbengoa con lo que Getxo ya tiene 7 paradas de metro conectando al municipio de Norte a Sur. Se habilitó en esta estación un aparcamiento disuasorio para facilitar el uso del metro, especialmente en la zona norte de Getxo y la idea es promover desarrollos residenciales y de actividad económica en esta zona.

La movilidad se ha integrado en el planeamiento efectivo. Sin embargo, también ha habido que buscar la movilidad una vez hecho el urbanismo, que es más complicado.

En el diagnóstico que se hizo, 2 zonas no eran accesibles por transporte público, y se espera solventarlo con el piloto de GetxoBus.

Gracias a la remodelación de Zugazarte y las nuevas rotondas, ahora el BizkaiBus ya puede entrar a la zona de Ereaga.

Se quiere actuar también en el nudo de Gobelaurre, pero es una actuación conjunta con Leioa que requiere mucha obra puesto que hay muchos metros de tubería que cambiar.

También se ha hecho una actuación en calle Mayor para mejorar la velocidad del Bizkaibus.

Movilidad Peatonal

En cuanto a movilidad peatonal, se ha hecho un esfuerzo muy grande con la movilidad vertical. A través de los cinco ascensores de Alango y La Humedad, cualquier persona puede ir de manera autónoma y accesible desde Telletxe hasta Fadura, incluyendo el centro de salud de Alango.

Ángel Asensio comenta con respecto a la accesibilidad que las rampas no funcionan nunca. Kepa Sacristán responde que

zuzen ere, Bidezabaleko arrapalak ordezkatuko direla eta Salsidukoak modernizatu egingo direla.

Ereaga hondartza eta Neguriko metro-geltokia lotzeko aurretiko azterketak egingo dira (Etxekolandeta amaierako igogailua).

Kale Nagusia oinezkoentzat egiteko 1. fasea egin da, eta zirkulazioa kendu da. Karmele Urkijok lorezaintza zerbitzuko grebaren gaia aipatu du orain, ea aukerarik dagoen ezer egiteko. Greba eskubidearen babespean zeudela erantzun diote.

2025eko urtarrilean hasiko da Kale Nagusiko 2. fasea. Horrek bat egiten du Emisio Gutxiko Eremuen gaiarekin. Simulazioak egiten ari dira, baina Getxon, zorionez, ingurumen-kalitatea ez da arazo. Josu Atekak azaldu du orain araudiak eskatutakoaren oso azpitik gaudela. Zuzentarau berriarekin justu parean egongo gara, eta beste alde batetik OMEren zuzentaraua dago, inork bete ezin duena.

Eskoletarako bideak ere aztertu dira, ikastetxeekin koordinatuta.

Zirkulazioa

Gehienezko abiadura 30 km/h-ra ezarri zen udalerri osoan, bide-segurtasuna hobetzeko eta emisio kutsatzaileak murrizteko. 3 radar daude.

Muga horrek kutsaduran zenbat eragiten duen jakin nahi du Angel Asensiok. Teknikariek diote eragin handia duela, baita pertsonen segurtasunean ere, ez baita gauza bera istripua 50 km/h-ko abiaduran edo 30 km/h-ko abiaduran gertatzea. Faduran abiadura oso azkar jaitsi behar dela ere aipatu du Angel Asensiok. Kepa Sacristanek erantzun du ez dela hain bat-batekoa eta dena Thinking Fadura proiektuaren parte dela.

Bizikleten mugikortasuna

Bizikleta-bideen sarean hobekuntzak egin dira, bidegorriak osatuz doaz. Ardatz egituratzailea ahalbidetzen ari dira. 6,8 km-tan Bilbon gaude.

Angel Asensiok adierazi du Aldapan arriskutsua dela zaborra edukiontzietara botatzea bidegorritik bota behar delako. Kontuan hartu da abisua emateko.

Ibilgailuak gero eta isilagoak direla ere adierazi du Angel Asensiok, eta arriskutsua ere izan daitekeela. Gizarteak kontzientziatu egin behar du pixkanaka.

Javier Loidik bizikleten arauak gogorarazteko kanpainaren bat egitea proposatu du; espaloian oinez joan behar dela, gehienezko abiaduran, eta abar.

Aparkalekuak

efectivamente, se van a reemplazar las rampas de Bidezabal y se van a modernizar las de Salsidu.

Se van a hacer estudios previos para la conexión de la playa de Ereaga con la estación de metro de Neguri (ascensor al final de Etxekolandeta)

Se ha acometido la Fase 1 de peatonalización de la calle Mayor, incluyendo la supresión del tráfico. Karmele Urkijo aquí comenta el tema de la huelga del servicio de jardinería, a ver si no se podía hacer nada. Se contesta que estaban amparados por el derecho a la huelga.

En enero de 2025 comenzará la Fase 2 de la calle Mayor. Esto se une al tema de las Zonas de Bajas Emisiones, que se están haciendo simulaciones pero partimos de la base de que en Getxo la calidad ambiental afortunadamente no es un problema. Josu Ateka explica que ahora estamos muy por debajo de lo exigido por la normativa. Con la nueva directiva estaremos justo al ras y por otro lado está la directiva de la OMS que no la puede cumplir nadie.

También se han trabajado los caminos escolares en coordinación con centros educativos.

Tráfico

Se estableció la velocidad máxima a 30 km/h en todo el municipio para mejorar la seguridad vial y reducir las emisiones contaminantes. Hay 3 radares.

Angel Asensio quiere saber cuánto influye este límite en la contaminación. Los técnicos dicen que influye mucho, y también en la seguridad de las personas ya que no es lo mismo un accidente a 50 km/h que a 30 km/h. Angel Asensio comenta también que hay que bajar muy rápido la velocidad en Fadura. Kepa Sacristán contesta que no es tan de repente y que todo forma parte del proyecto Thinking Fadura.

Movilidad Ciclista

Se han realizado mejoras en la red ciclista, se van completando los bidegorris. Se está facilitando el eje estructurante. En 6,8 km estamos en Bilbao.

Angel Asensio señala que en Aldapas es peligroso echar la basura en los contenedores porque hay que hacerlo desde el bidegorri. Se toma nota para dar aviso.

Angel Asensio también indica que los vehículos son cada vez más silenciosos y que también puede suponer un peligro. La sociedad debe concienciarse poco a poco.

Javier Loidi sugiere hacer alguna campaña recordatoria sobre las normas de las bicicletas,;que en acera hay que ir a velocidad de a pie, velocidades máximas, etc.

Aparcamiento

Algortan, Portu Zaharrean, Ereagan eta Areetan araututako aparkalekurako (AAZ) eremu berriak handitu/sortu ziren.

Manuel Gainzako aparkalekua eraiki zen. Oso ondo funtzionatzen ari da eta prezio eskuragarrikoa da. Beste aparkaleku bat egingo da Mesedeetako plazan. (Azkenean Santa Eugenian, ez). 120 minututik aurrera gehiago merezi du parkingak AAZ baino.
Pertsona batzuei ez zaie axola ordaintzea, eta egun osoa aparkatzen dute AAZ zonan, goizean topera ordainduta eta arratsaldean topera, egunero.
Per capita errenta ere ibilgailuen bidez hautematen da (46.000 ibilgailu).

Ingurumena

Azkenean ez da lotu AAZ ordaintzea ibilgailuen kutsadura-mailarekin. Horren harira, Emilio Martinezek esan du Bilbon merkeagoa dela TAOko tiketa, eta beste hobariren bat egon daitekeela (2 urteko hobaria ematen duen zirkulazio-baimenaz gain). Koldo Nabaskuesek azaldu du eztabaida dagoela ibilgailu elektrikoen kutsaduraren inguruan (fabrikazioa eta bizi-amaiera), eta benetan garrantzitsuena oinez, bizikletaz eta abar mugikortasuna sustatzea dela.

Zamalanak

Zamalanetako guneei dagokienez, Koldo Nabaskuesek azaldu du onlineko salmenten igoera esponentzialaren ondorioz banatzaileek ordu asko egiten dituztela lan, eta, batzuetan, ibilgailuak espaloietara igotzera edo bigarren ilaran uztera behartuta egoten direla. Zamalanetarako guneen ordu-tarteak handitzea proposatu du, errealitate berri hau kontuan hartzeko.

Kepa Sacristanek azaldu du azken miliako banaketa jasangarria egiteko irtenbide eraginkorretan pentsatzen ari direla eta aukerak ikusten ari direla.

Azkenik, Kepa Sacristanek aurreratu du mugikortasun jasangarrirako neurri berrien proposamena dagoela, eta martxan jarriko direla. Bileran jada aipatu diren 2 neurri bakarrik aipa ditzake. Alde batetik, hiri-busa, esperientzia pilotu gisa, eta, bestetik, Mesedeetako kaleko aparkaleku berria (Mesedeetako kaleko egungo aparkalekuaren ondoan). Ildo horretan, egungo Mesedeetako aparkalekuaren emakida berreskuratzen saiatuko dira.

3.- Galde-eskeak.

Karmele Urkijok jakin nahi du zergatik berritu den Zugatzarteko pasealekua Biscaytik arte bakarrik (oso ondo geratu da), eta gero oso gaizki dagoela, adineko pertsonek estropezu egin dezaketela. Josu Atekak azaldu duenez, 12 langilek dute mantentze-kontratua eta aldiro guneak ikuskatzen dituzte. Norbait bidaliko dute hori ikustera.
21:00etan bilera amaitutzat jo da.

Se ampliaron/ crearon nuevas áreas de estacionamiento regulado (SER) en Algorta, Puerto Viejo, Ereaga y en Las Arenas.

Se construyó el aparcamiento de Manuel Gainza que está funcionando muy bien y que es de precio accesible. Se va a construir otro aparcamiento en la plaza de las Mercedes. (Al final en Santa Eugenia, no). A partir de 120 minutos merece más la pena el parking que el SER.

Hay personas a las que no les importa pagar y aparcan todo el día en zona de SER pagando a tope por la mañana y a tope por la tarde, todos los días.
La renta per cápita también se percibe en el parque móvil de móvil con 46.000 vehículos.

Medio Ambiente

Al final no se ha vinculado el pago del SER con el nivel de contaminación de los vehículos. En este sentido, Emilio Martínez comenta que en Bilbao sí que es más barato el ticket de la OTA y que podría haber alguna otra bonificación (a parte del permiso de circulación que bonifican 2 años). Koldo Nabaskues explica que hay un debate en torno a la contaminación de los vehículos eléctricos (fabricación y fin de vida) y que lo verdaderamente importante es incentivar la movilidad a pie, en bicicleta, etc.

Carga y descarga

Con respecto a las zonas de Carga y descarga, Koldo Nabaskues explica que debido al aumento exponencial de las ventas online, las personas repartidoras trabajan muchas horas y a veces se ven obligadas a subir sus vehículos a las aceras o dejar en doble fila. Propone ampliar los tramos horarios de las zonas de carga y descarga para contemplar esta nueva realidad.

Kepa Sacristán explica que se están pensando en soluciones eficaces de reparto de última milla sostenible y que se están viendo oportunidades.

Finalmente, Kepa Sacristán adelanta que hay una propuesta de nuevas medidas de movilidad sostenible que se van a poner en marcha. Tan solo puede comentar 2 que ya se han ido mencionando a lo largo de la reunión. Por un lado, el bus urbano como experiencia piloto y por otro lado el nuevo aparcamiento soterrado en Las Mercedes (al lado del actual parking de las Mercedes). En este sentido se intentará también recuperar la concesión del actual parking de las Mercedes.

3.- Ruegos y preguntas.

Karmele Urkijo desea saber por qué se ha renovado el paseo de Zugazarte solo hasta Biscaytik (que ha quedado muy bien) y que después está fatal, que las personas mayores se pueden tropezar. Josu Ateka explica que hay 12 personas trabajadoras en el contrato de mantenimiento y que van inspeccionando puntos cada cierto tiempo. Mandarán a alguien a ver.
A las 21:00 horas se da por finalizada la reunión.