INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(2025/11/11)

INGURUMENEKO ZINEGOTZIA:
IÑIGO URKITZA jauna

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jauna

FOROAREN IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA andrea

ZERBITZU TEKNIKOEN ARLOA - ZERBITZUEN AZPIEGITURA:
KEPA SACRISTÁN jauna

GLOBALFACTOR
ASIER SOLAUN jauna

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN andrea

BERTARATUAK:

JOKIN CORTEZÓN jauna (Argia Fundazioa)
EMILIO MARTINEZ jauna (Julio Caro Baroja ikastetxea)
KARMELE URQUIJO andrea (Gizatiarreko ordezkaria)
BORJA HERNANDEZ jauna (Getxo Enpresako ordezkaria)
XABIER BUENETXEA jauna (Ingurumen-gaietan ospe handia duen pertsona)
KOLDO NABASKUES jauna (Euskal Kontsumitzaileen eta Erabiltzaileen Elkarteko ordezkaria)
IÑIGO AZKARATE jauna (Trinitarios ikastetxea)
ÁNGEL ASENSIO jauna (Basozaleak elkartearen ordezkaria)
JAIME TÁNAGO jauna (Ingurumen-gaietan ospe handia duen pertsona)

Ezin etorria adierazi dute:
JANIRE OCIO andrea (Azpiegitura, Obra eta Zerbitzu Arloko zinegotzia)
JOSERRA OTEGI jauna (Ekologistak Martxan)
MAITE PACHECO andrea (Geroa Ikastola)
JUANJO QUIÑONES jauna (Urtealaiak elkartearen ordezkaria)
JAVIER LOIDI jauna (Unibertsitate arloko pertsona)

Getxon, 2025eko azaroaren 11n, arratsaldeko zazpietan, Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(11.11.25)

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. INIGO URKITZA

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

ÁREA DE SERVICIOS TÉCNICOS-INFRAESTRUCTURA SERVICIOS:
D. KEPA SACRISTÁN

GLOBALFACTOR
D. ASIER SOLAUN

CONSULTORA:
Dª EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

D. JOKIN CORTEZÓN (Fundación Argia)
D. EMILIO MARTINEZ (Centro escolar Julio Caro Baroja)
Dª KARMELE URQUIJO (Representante de Gizatiar)
D. BORJA HERNANDEZ (Representante de Getxo Enpresa)
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarias Vasca)
D. IÑIGO AZKARATE (Centro escolar Trinitarias)
D. ÁNGEL ASENSIO (Representante de Basozaleak)
D. JAIME TÁNAGO (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)

Excusan su no asistencia:
Dª JANIRE OCIO (Concejala del Área de Infraestructuras, Obras y Servicios)
D. JOSERRA OTEGI (Ekologistak Martxan)
Dª MAITE PACHECO (Ikastola Geroa)
D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)

En Getxo, a 11 de noviembre de 2025 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de

bildu zen, eta aipatutakoak bertan izan ziren.

GAI-ZERRENDA

Bileraren hasieran, Eugenia Atinek lehen aipatutako Foroko kide batzuk bertaratu ez direla adierazi du, eta Borja Hernandez Getxo Enpresako ordezkari sartu berria aurkeztu du.

1.- Ingurumeneko Tokiko Foroak 2025eko ekainaren 10ean egindako bileraren akta onestea.

Aho batez onetsi da akta.

2.- Getxoko Tokiko Klima eta Energia Plana. (Global Factor)

Aurkezpenak egin ostean, Eugenia Atinek hitza eman dio Global Factor enpresako Asier Solauni.

Asier Solaunek gonbidapena eskertu du eta saioa Tokiko Klima eta Energia Planaren prozesu parte-hartzailearen parte dela azaldu du. Trantsizio Energetikoaren eta Klima Aldaketaren 1/2024 Legearen arabera, Euskal Autonomia Erkidegoko udal guztiek izan behar dute horrelako plan bat.

Planak hiru esparru nagusi ditu:

1. Klima-aldaketara egokitzea
Klimak 2100era arte zer bilakaera izango duen eta pertsonak, ekosistemak eta azpiegiturak nola presta daitezkeen aztertzean datza. Adibide sinpleak jartzen dira: itsas mailaren igoera, tenperaturen igoera edo osasunaren gaineko eraginak.

2. Arintzea
Berotegi-efektuko gasen emisioak, batez ere CO_2-arenak, murrizteko ekintzak ere sartzen dira. Besteak beste, energia-kontsumoa murriztea, erregai fosilak ordeztea eta alternatiba teknologiko garbiagoak bilatzea nabarmentzen dira. Udalak aurretik egindako diagnostikoak ere aipatzen dira; eraikinez eraikin aztertu dituzte energia-kontsumoak eta egin daitezkeen hobekuntzak.

3. Pobrezia energetikoa
Gero eta eremu garrantzitsuagoa da, trantsizio energetikoak inor atzean utziko ez duela bermatzera bideratua. Adibide batzuk aipatzen

Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados y presenta a Borja Hernandez, el nuevo representante de Getxo Enpresa.

1.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 10 de junio de 2025.

Se aprueba el acta por unanimidad.

2.- Plan Local de Clima y Energía de Getxo. (Global Factor)

Tras una ronda de presentaciones, Eugenia Atin cede la palabra a Asier Solaun de Global Factor.

Asier Solaun agradece la invitación y explica que la sesión forma parte del proceso participativo del Plan Local de Clima y Energía. Según la Ley 1/2024 de Transición Energética y Cambio Climático, todos los ayuntamientos del País Vasco deben disponer de un plan de este tipo.

El plan se articula en tres grandes ámbitos:

1. Adaptación al cambio climático
Consiste en analizar cómo va a evolucionar el clima hasta 2100 y cómo pueden prepararse las personas, los ecosistemas y las infraestructuras. Se ponen ejemplos sencillos: subida del nivel del mar, aumento de temperaturas o impactos sobre la salud.

2. Mitigación
Incluye las acciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente CO_2. Se destacan medidas como la reducción del consumo energético, la sustitución de combustibles fósiles y la búsqueda de alternativas tecnológicas más limpias. También se mencionan diagnósticos previos realizados por el Ayuntamiento, que han analizado edificio por edificio los consumos de energía y posibles mejoras.

3. Pobreza energética
Es un ámbito cada vez más relevante, orientado a garantizar que la transición energética no deje a nadie atrás. Se mencionan ejemplos como el coste

dira, hala nola neguko berokuntzaren kostua edo udan babesleku klimatikoetara iristeko aukera.

Arau-esparrua

Parisko Akordioa, Europako Itun Berdea eta 1/2024 euskal legea aipatzen dira. Besteak beste, helburu hauek ezartzen dituzte:

- Energia-kontsumoa % 35 murriztea.
- Kontsumoaren % 32 jatorri berriztagarrikoa eta udalerrian bertan sortutakoa dela ziurtatzea.
- Energia-inbentarioak, auditoriak eta ziurtagiriak egitea.

Udalaren energia-diagnostikoa

2014 (oinarri-urtea) eta 2023 arteko azterketan, hau ikusten da:

- Energia-kontsumoa % 17 murriztu da.
- Emisioen % 50 murriztu da, neurri batean, 2016tik kontratatutako elektrizitate guztia jatorri berriztagarrikoa delako (zero emisioak).
- Kontsumitzailerik handienak kiroldegiak dira, bereziki Fadura eta Andra Mari, klimatizazioa eta igerilekuak direla eta.

Udalerriaren diagnostikoa (arintzea)
Udalsarearen datuen arabera:

- 2014tik 2023ra emisioak % 30 murriztu ditu udalerriak.
- Emisio gehien sortzen dituzten sektoreak hauek dira: garraioa, etxebizitza eta zerbitzuak.
- Planetik kanpo geratzen dira industria eta lehenengo sektorea, pisu txikia dutelako eta berariaz araututa daudelako.
- Hondakinak kontuan hartzen dira, nahiz eta ekarpen txikiagoa egin, eta materia organikoa biltzeko sistemaren hobekuntza aipatzen da.

Energia berriztagarriei dagokienez, tokiko ekoizpena nabarmen handitu da: biomasa, geotermia, eguzki-energia termikoa eta fotovoltaikoa, eta minieoliko apur bat.

Egokitzapen-diagnostikoa

Arrisku klimatikoak nola ebaluatzen diren azaltzen da, arriskuak, zaurgarritasuna eta esposizioa elkartuta. Lehendik udalerrian zegoen Egokitzapen Planaren emaitzak integratzen dira, epe laburrerako (2040), ertainerako (2070) eta

de la calefacción en invierno o el acceso a refugios climáticos en verano.

Marco normativo

Se mencionan el Acuerdo de París, el Pacto Verde Europeo y la Ley vasca 1/2024, que fija objetivos como:

- Reducir un 35% el consumo energético.
- Asegurar que el 32% del consumo sea de origen renovable y generado en el propio municipio.
- Realizar inventarios energéticos, auditorías y certificaciones.

Diagnóstico energético del Ayuntamiento

Del análisis entre 2014 (año base) y 2023 se observa:

- Reducción del 17% del consumo energético.
- Reducción del 50% de las emisiones, gracias en parte a que desde 2016 toda la electricidad contratada es de origen renovable (emisiones cero).
- Los mayores consumidores son los polideportivos, especialmente Fadura y Andra Mari, debido a la climatización y las piscinas.

Diagnóstico del municipio (mitigación)
Según los datos de Udalsarea:

- Desde 2014 hasta 2023 el municipio ha reducido un 30% sus emisiones.
- Los sectores más emisores son: transporte, residencial y servicios.
- Se excluyen del plan la industria y el sector primario, por su escaso peso y por estar regulados de forma específica.
- Se incluye residuos, aunque su aportación es menor, mencionándose la mejora del sistema de recogida de materia orgánica.

En cuanto a energías renovables, la producción local ha aumentado notablemente: biomasa, geotermia, solar térmica y fotovoltaica, y algo de minieólica.

Diagnóstico de adaptación

Se explica cómo se evalúan los riesgos climáticos combinando peligros, vulnerabilidad y exposición. Se integran los resultados del Plan de Adaptación previo, ya existente en el municipio, incluyendo escenarios climáticos a corto (2040), medio (2070) y largo plazo (2100), así como los cambios

luzerako (2100) agertoki klimatikoak barne, baita tenperaturan, bero-orduetan edo prezipitazioetan aurreikusitako aldaketak ere.

2.- Eztabaida irekia

Asier Solaunek zortzi arloren inguruko dinamika proposatu du:

1) Udala trantsizio energetikoaren alde
2) Trantsizioa, eredu jasangarria
3) Mugikortasun jasangarria
4) Larrialdiak
5) Ekonomia zirkularra
6) Ura
7) Hirigintza
8) Sentsibilizazioa eta hezkuntza

Lehenengoa trantsizio energetikorako Udala da, eta udal-erakundeak gauzatu behar dituen neurri guztiak jasotzen ditu: kontsumoa murrizteko lege-betebeharrak betetzea, gainerako herritarren eragile eta eredu izatea eta abar.

Bigarren arloa eredu energetiko jasangarriarena da. Hor sartzen dira energia-sistema eraldatzeko behar diren neurriak. Helburua da erosotasunari eustea, gas naturala, gasolioa, fuel-olioa eta antzeko erregaien mende egon gabe, eta, aldi berean, ahal denean energia berriztagarriak erabiltzea sustatzea.

Hirugarren arloa mugikortasun jasangarria da, emisio gehien sortzen dituen arloa. Hor sartuko dira Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planaren neurriak, baita garraio publiko eta pribatuarekin lotutako jarduerak ere. Helburua, berriz ere, herritarren mugikortasuna eta erosotasuna mantentzea da, baina emisioak murriztuta. Kepa Sacristanek gaineratu duenez, Getxoren kasuan, biztanleria aktiboaren % 91k udalerritik kanpo lan egiten du, eta % 58 inguru garraio publikoan mugitzen da. Horrek esan nahi du oraindik % 42k ibilgailu pribatua erabiltzen dutela egunero lantokira joateko.

Kepa Sacristanek dio garrantzitsua dela gogoraraztea araudia nabarmen aldatu dela. 2007ko Ingurumen Kalitatearen Legeak “sentsibilizazio-ekintzak sustatzeari” buruz hitz egiten zuen; hala ere, 2024ko Legeak ezartzen du toki-erakundeek ibilgailu pribatuari zuzendutako espazioa murriztu beharko dutela mugikortasun aktibo eta jasangarriaren alde, ibilbide irisgarriak eta mugitzeko modu berriak ezarrita. Araudiaren eskakizuna, beraz, asko gogortu da. Orain falta

previstos en temperatura, horas de calor o precipitaciones.

2.- Debate abierto

Asier Solaun propone una dinámica en torno a ocho áreas:

1) Ayuntamiento por la transición energética
2) Transición modelo sostenible
3) Movilidad sostenible
4) Emergencias
5) Economía circular
6) Agua
7) Urbanismo
8) Sensibilización y educación

La primera es el Ayuntamiento para la transición energética, que recoge todas las medidas que la propia institución municipal debe llevar a cabo: desde cumplir con las obligaciones legales de reducción de consumo hasta actuar como motor y ejemplo para el resto del municipio.

La segunda área es la del modelo energético sostenible. Aquí se integran las medidas necesarias para transformar el sistema energético. El objetivo es mantener el confort sin depender de combustibles como el gas natural, el gasóleo o el fuelóleo, fomentando al mismo tiempo la incorporación de energías renovables cuando sea posible.

La tercera área es la movilidad sostenible, el ámbito que más emisiones genera. Aquí se incluirán las medidas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, así como actuaciones relacionadas con el transporte público y privado. El objetivo, de nuevo, es mantener la movilidad y el confort de la ciudadanía, pero reduciendo emisiones. Kepa Sacristán añade que, en el caso de Getxo, el 91% de la población activa trabaja fuera del municipio, y alrededor del 58% se desplaza en transporte público. Esto implica que todavía un 42% utiliza el vehículo privado para salir diariamente a su centro de trabajo.

Kepa Sacristán dice que es importante recordar que la normativa ha cambiado notablemente. La Ley de Calidad Ambiental de 2007 hablaba de “promover acciones de sensibilización”; sin embargo, la Ley de 2024 establece que las entidades locales deberán restringir el espacio destinado al vehículo privado en favor de la movilidad activa y sostenible, incorporando itinerarios accesibles y nuevas formas de desplazamiento. La exigencia normativa, por tanto, se ha endurecido considerablemente. Lo que falta

dena da pedagogia egitea herritarrei azaltzeko zergatik hartzen diren neurri jakin batzuk, aldaketak ez baitira beti ondo ulertzen.

Karmele Urquijok gaineratu duenez, jende askok uste du zirkulazio-zerga kobratzen dela, baina gero autoaren erabilera murriztu egiten dela.

Aparkalekuen eskaintzari buruz eztabaidatu da. Kepa Sacristanek azaldu duenez, Mesedeetako aparkalekua 366 plaza izatetik 624 izatera pasatuko da, autoak lurpeko azpiegituretan kokatu ahal izateko, azalera oinezkoek erabiltzeko eta herritarren gozamenerako aske utzita.

Azken helburua argia da: hiri-eremu atseginagoa izatea pertsonentzat, espaloi seguruak, berdeguneak, konfort klimatikoko eremuak eta mugikortasun-sistema koherentea izatea 2050eko estrategia klimatikoak eta hura sostengatzen duten Europako funtsek ezarritako deskarbonizazio-xedeen arabera. Eta oraindik lana badago ere, norabide horretan aurrera egiten da irmoki.

Jaime Tánagok mugikortasunarekin eta emisio gutxiko eremuen (EGE) ezarpenarekin lotutako zenbait gai mahaigaineratu ditu. Gune horiek zalantzak sortzen dituzte diesel edo gasolina ibilgailuei sarrera mugatzen dietenean, baina ibilgailu elektrikoei sartzen uzten diete; baita gama altukoei ere, eta horien benetako jasangarritasuna eztabaidagarria da. Kepa Sacristanek azaldu duenez, Garraioko Ministerioa egoera hori berrikusten ari da, eta dagoeneko iragarri du erregelamenduan aldaketak egingo dituela inkoherentzia horiek zuzentzeko.

Zenbait eremutara autoz sartzeko murrizketei dagokienez, kezka sortu da tokiko merkataritzan izan dezakeen eraginagatik, Artea eta antzeko merkataritza-gune handietan aparkatzea erosoagoa baita. Udalak azaldu duenez, Algortan zein Areetan merkataritza-guneei lotutako disuasio-aparkalekuak dituzte, eta laster Mesedeetako aparkalekuak bere eskaintza zabalduko du, irisgarritasuna hobetzeko. Ekonomia Sustapeneko Saila, beste udal-sail batzuekin batera, merkataritzari laguntzeko berariazko neurriak lantzen ari da.

Edonola ere, Udalak gogorarazi nahi du tokiko merkataritzak erronka ugari dituela eta ezin dela bere egoera kausa bakar bati egotzi. Nabarmentzen da, halaber, metroari eta autobusari esker, Getxoko herritarren % 93 geltoki batetik 350–500 metro baino gutxiagora bizi dela, eta, horri esker, autoa hartu beharrik gabe egin daitezkeela barne-

ahora es hacer pedagogía para explicar a la ciudadanía por qué se adoptan determinadas medidas, ya que los cambios no siempre se comprenden bien.

Karmele Urquijo en este sentido añade que mucha gente tiene la percepción de que se cobra el impuesto de circulación pero luego se restringe el uso del coche.

Se debate sobre la oferta de aparcamientos. Kepa Sacristán explica que el aparcamiento de Las Mercedes pasará de 366 a 624 plazas, con el fin de que los coches se ubiquen en infraestructuras subterráneas, liberando la superficie para el uso peatonal y el disfrute ciudadano.

El objetivo final es claro: un espacio urbano más amable para las personas, con aceras seguras, zonas verdes, áreas de confort climático y un sistema de movilidad coherente con las metas de descarbonización fijadas por la estrategia climática 2050 y por los fondos europeos que la sustentan. Y, aunque aún queda trabajo, se avanza en esa dirección de manera decidida.

Jaime Tánago plantea algunas cuestiones relacionadas con la movilidad y con la implantación de las zonas de bajas emisiones (ZBE). Estas zonas generan dudas cuando restringen la entrada a vehículos diésel o gasolina, pero permiten el acceso de vehículos eléctricos, incluso aquellos de alta gama cuya sostenibilidad real es cuestionable. Kepa Sacristán explica que el Ministerio de Transportes está revisando esta situación y ya ha anunciado que incorporará modificaciones al reglamento para corregir estas incoherencias.

En relación con las restricciones de acceso en coche a determinadas zonas, surge la preocupación por el posible impacto en el comercio local, puesto que el aparcamiento en las grandes superficies como Artea es más cómodo. El Ayuntamiento explica que tanto Algorta como Las Arenas disponen de aparcamientos disuasorios vinculados a áreas comerciales, y que próximamente el parking de Las Mercedes ampliará su oferta, mejorando la accesibilidad. Desde Promoción Económica y junto con otras áreas municipales, se están trabajando medidas específicas para apoyar al comercio.

En cualquier caso, el Ayuntamiento recuerda que el comercio local enfrenta múltiples desafíos y no puede atribuirse su situación a una única causa. También se destaca que, gracias al metro y al autobús, el 93% de la población de Getxo vive a menos de 350–500 metros de una parada, lo que

desplazamenduak. Hala ere, ibilbide laburretan ere ibilgailu pribatua erabiltzeko joera kulturala dago.

Ohiturak aldatzea kosta egiten dela aipatu dute, baina ez da ezinezkoa. Alde horretatik, Getxoko bizikletentzako sarea hazten ari da, eta Aldundiak bidegorria amaitzen duenean, 15 minutuan Bilbora iritsi ahal izango da, bizikletaz, modu seguru eta irisgarrian.

Ondoren, planaren barruko gai-multzo hauek azaldu dira:

• Larrialdi klimatikoak: besteak beste, bero-boladetarako egokitzapen-neurriak, babesleku klimatikoen aktibazioa, pertsona ahulentzako abisu-sistemak eta jarduketa-protokoloak.
• Ekonomia zirkularra: hondakin gutxiago sortzea, birziklatzea sustatzea, etxeetan eta eskoletako jantokietan elikagaiak alferrik ez galtzea prebenitzea, eta materialak hobeto aprobetxatzea.
• Uraren zikloa: kontsumoa optimizatzea, hondakinak murriztea, hondakin-uren tratamendu egokia eta egokitzapen-neurriak ibaietako, kostaldeko edo euriteen ondoriozko uholdeei aurre egiteko.
• Hirigintza eta klima-aldaketa: bero-uharteak arinduko dituzten hiri-espazioak diseinatzea, zuhaitzak landatzea, plazak eta kaleak egokitzea, urpean gera daitezkeen eremuak kudeatzea eta klima-ongizatea bultzatuko duten inguruneak sortzea.
• Sentsibilizazioa eta hezkuntza: udal-kanpainak eta herritarren parte-hartzea, saio irekiak barne. Azkenaldiko jardueretan parte-hartze txikia atzeman da, eta kontzientziazioa indartzeko beharra azpimarratu da. Klima-aldaketa urruneko edo abstraktu gisa ikus badaiteke ere, kontsumo arduratsua eta gutxiago xahutzea, aldiz, herritar guztientzat ulergarriak dira.

Hondakinak bereizteak kezkatzen du Jaime Tánago. Jendeak edukiontzi marroia zergatik ez duen erabiltzen jakitea gustatuko litzaioke: arrazoiak inplikazio-falta, deserosotasuna edo gai praktikoak izan daitezkeela bururatzen zaio, hala nola poltsak apurtzea edo edukiontzietan pedalik ez egotea.

Kepa Sacristanek erantzun du 6.800 txartel inguru eman direla (guztira 32.000 etxebizitza daude), baina aitortu du bildutako hondakin organikoen kopurua txikia dela oraindik. Erabilera hobe daitekeela onartzen da, nahiz eta udalerriaren hezkuntza- eta errenta-mailak altuak izan.

permite desplazamientos internos sin necesidad de coger el coche. Sin embargo, persiste la tendencia cultural de usar el vehículo privado incluso en trayectos cortos.

Se comenta que el cambio de hábitos cuesta, pero no es imposible. En ese sentido, la red ciclable de Getxo está creciendo, y en cuanto la Diputación finalice el bidegorri, será posible llegar a Bilbao en unos 15 minutos en bicicleta de forma segura y accesible.

Posteriormente se presentan los siguientes bloques temáticos dentro del plan:

• Emergencias climáticas: medidas de adaptación para situaciones como olas de calor, activación de refugios climáticos, sistemas de aviso para personas vulnerables y protocolos de actuación.
• Economía circular: reducción de la generación de residuos, fomento del reciclaje, prevención del desperdicio alimentario en hogares y comedores escolares, y mejora del aprovechamiento de materiales.
• Ciclo del agua: optimización del consumo, reducción del desperdicio, tratamiento adecuado de aguas residuales y medidas de adaptación ante escenarios de inundaciones fluviales, costeras o por lluvias torrenciales.
• Urbanismo y cambio climático: diseño de espacios urbanos que mitiguen las islas de calor, incorporación de arbolado, adaptación de plazas y calles, gestión de zonas inundables y creación de entornos que favorezcan el bienestar climático.
• Sensibilización y educación: campañas municipales y participación ciudadana, incluyendo sesiones abiertas. Se detecta baja participación en actividades recientes y se recalca la necesidad de reforzar la concienciación. Aunque el cambio climático puede percibirse como algo lejano o abstracto, en cambio el consumo responsable y la reducción del despilfarro son conceptos comprensibles para toda la población.

A Jaime Tánago le preocupa la separación de residuos. Le gustaría saber las razones por las que la gente no usa el contenedor marrón: se le ocurren que las causas pueden ser falta de implicación, incomodidad, o cuestiones prácticas como la rotura de las bolsas o la ausencia de pedal en los contenedores.

Kepa Sacristán responde que hay unas 6.800 tarjetas asociadas (del total de 32.000 viviendas) pero reconoce que la cantidad de orgánica recogida sigue siendo baja. Se reconoce que el uso es mejorable, pese al alto nivel educativo y de renta del municipio.

Jaime Tánagok ikastetxeetan kanpainak egitea proposatzen du: hitzaldiak, ikasleek etxean egindako inkestak, sentsibilizazio-jarduerak, bai edukiontzi marroia zergatik ez den erabiltzen jakiteko informazioa biltzeko, bai horren erabilera sustatzeko.

Udaletik azaldu dutenez, 2018an 3.000 inkesta egin ziren: herritarren % 92k hondakinak behar bezala bereizten zekiela zioten, baina benetako bereizketa-tasa % 28koa zen. Ondorioa izan zen ez dagoela ezagutza-hesirik, baizik eta emozioen aktibazio-falta, portaera bultzatzeko. Harrezkero, neurriak hartu dira (bilketa-puntu gehiago, probetan irekitzeko mekanismo automatikoa, edukiontzi egokituak eta abar) eta % 28tik % 40ra handitu da birziklapena, oraindik ere hobetzeko tartea badago ere.

Birziklapena ekonomikoki zigortzeko edo sustatzeko ideia ere mahaigaineratu dute. Udalean argitu dute ez dela zigor neurririk aurreikusten, baina bai praktika onetarako hobariak. Datozen asteetan hasiko da hurrengo urteko hondakinen tasa berrirako jendaurreko entzunaldiaren izapidea. Ereduaren helburua bereizketa egokia saritzea izango da, ez zigortzea.

Koldo Nabaskuesek gogorarazi digu Hondakinen Foroa dagoela, eta hor, hain zuzen ere, horrelako gauzak eztabaidatzen direla, eta ohartarazi digu aspaldi (urteak) ez garela bildu.

Jaime Tánagok eredu instituzionala edukitzearen garrantzia azpimarratu du. Garbigunearen kasu konkretua aipatu du. Urteak dira Garbigunetik ateratzen diren ordenagailuak, etxetresna elektrikoak eta bestelako hondakin elektronikoak ibaian pilatzen direla. Foru Aldundiak hondakinen gune kroniko hori konpontzeko beharra azpimarratu da, eta sei urte daramatzate hori eskatzen. Josu Atekak erantzun du badirudiela azkenean Gabonak baino lehen konponduko dela arazoa.

Saioaren dinamikara itzulita, Asier Solaunek trantsizio energetikoaren blokean aurrera egitea proposatu du. Jokin Cortezónek esan du Udalak eredu izan behar duela, eta udalerriko erakunde eta enpresak inplikatu behar dituela, haien karbono-aztarna neur dezaten eta arintze-neurriak har ditzaten. Tokiko erakunde batzuk horretan ari dira dagoeneko, eta bide bat izan daiteke sentsibilizazioa etxeetatik harago zabaltzeko.

Koldo Nabaskuesek eraiki gabeko lurzoruak aprobetxatzeko proposamena egin du, energia ekoizteko —energia fotovoltaikoaren edo

Jaime Tánago propone realizar campañas en colegios: charlas, encuestas realizadas por los propios estudiantes en casa, actividades de sensibilización, tanto para recoger información sobre por qué no se utiliza el contenedor marrón como para incentivar su uso.

Desde el Ayuntamiento se explica que en 2018 se realizaron 3.000 encuestas: el 92% de la población declaraba saber separar correctamente los residuos, pero la tasa real de separación era del 28%. La conclusión fue que no existe una barrera de conocimiento, sino una falta de activación emocional que motive el comportamiento. Desde entonces se han tomado medidas (más puntos de recogida, mecanismo automático de apertura en pruebas, contenedores adaptados, etc.), y se ha pasado del 28% al 40% de reciclaje, aunque aún hay margen de mejora.

También se plantea la idea de penalizar o incentivar económicamente el reciclaje. Desde el Ayuntamiento se aclara que no se prevén medidas punitivas, pero sí bonificaciones a las buenas prácticas. En las próximas semanas se abrirá el trámite de audiencia pública para la nueva tasa de residuos del año siguiente. El modelo se orientará hacia premiar la correcta separación, no hacia sancionar.

Koldo Nabaskues nos recuerda la existencia del Foro de Residuos donde precisamente se debaten este tipo de cosas y avisa de que hace tiempo (años) que no nos reunimos.

Jaime Tánago incide en la importancia del ejemplo institucional. Menciona el caso concreto del Garbigune, donde, desde hace años, se acumulan en el río ordenadores, electrodomésticos y otros residuos electrónicos que son sacados del Garbigune. Se insiste en la necesidad de que la Diputación resuelva este foco crónico de residuos, algo que lleva reclamándose durante seis años. Josu Ateka responde que parece que por fin se va a resolver el problema para antes de Navidad.

Volviendo a la dinámica de la sesión, Asier Solaun propone avanzar en el bloque de la transición energética. Jokin Cortezón señala que el Ayuntamiento debe dar ejemplo y también implicar a entidades y empresas del municipio para que midan su huella de carbono y adopten medidas de mitigación. Algunas organizaciones locales ya lo están haciendo, y puede ser una vía para ampliar la sensibilización más allá de los hogares.

Koldo Nabaskues propone aprovechar suelos no edificados para producir energía —mediante fotovoltaica o eólica— y así compensar parte del

eolikoaren bidez— eta, hala, udal-kontsumoaren zati bat konpentsatzeko.

Azken hamarkadan asko aurreratu dela azaldu dute udal-arlotik. Horrez gain, argien hurrengo aldaketa masiboa zehaztu da: LED bidezko ordezkapen oso eraginkorrak, amortizazio azkarrak eta kontsumo murrizketa handia. Santa Ana auzoan, esaterako, perimetro osoa osatu dute dagoeneko, eta datozen hilabeteetan aldaketa nabarmenak ikusiko dira beste eremu batzuetan.

Energia berriztagarriei dagokienez, adierazi dute Getxon, duen kokapenagatik, geotermia beste iturri batzuk baino eraginkorragoa dela. Leku eguzkitsuagoetan edo haizetsuagoetan beste teknologia batzuk aukeratuko lirateke, baina hemen geotermiak emaitza hobeak eskaintzen ditu.

Orduan, mugikortasun jasangarriaren blokea jorratuko da. Udalak Bizkaibiziren arrakasta azpimarratu du, Getxo baita jada erabilera erlatiborik handiena duen udalerria. Sistema osatzen duten bederatzi udalerrietan gehien erabiltzen diren hamar estazioetatik lau Getxon daude. 75.000 biztanle izan arren, Barakaldok baino erabilera handiagoa du; izan ere, Barakaldok biztanle eta geltoki gehiago ditu. Bizikleta gehiago eta geraleku berriak lortzeko negoziatzen ari dira, eta laster inauguratuko dute bizikletentzako lehenengo aparkaleku segurua Manuel Gainzan. Ondo funtzionatzen badu, Areetan eta Romon ere jarriko dituzte.

Jokin Cortezonek ibilgailu elektrikoak kargatzeko guneen inguruan galdetu du. Kepa Sacristanek hitzarmen bat iragarri du Iberdrolarekin, bide publikoan karga puntuak zabaltzeko. Legeak 40 plazako aparkaleku bat eskatzen du aparkaleku publikoetan, eta esperientzia pilotuekin hasiko dira, Udalak ezin baitu argindarra zuzenean merkaturatu. Eredua udalaren elektrizitate-horniduraren kontratuan sartuko da, fidagarritasuna eta estaldura bermatzeko.

Borja Hernandez oso kezkatuta dago biztanleria aktiboaren % 91k Getxotik kanpo lan egiten duelako. Banakako kasu batzuek erakusten dute ibilbide asko oinez egin daitezkeela, baina laneko joan-etorri gehienak udalerrian administrazio- edo enpresa-zentro handirik ez egoteak baldintzatzen ditu.

Udalak gogorarazi du onartu berri den HAPOk enpresa-parke berri bat jasotzen duela, metrotik, bidegorri-saretik eta bide-sarbideetatik hurbil egongo den kokapen estrategikoarekin, eta horrek udalerrian kalitatezko enplegua sortzen lagunduko duela. Hala ere, saihestezina da administrazioko consumo municipal.

Desde el área municipal se explica que en la última década se ha avanzado mucho. Se detalla además el próximo cambio masivo de luminarias: sustituciones por LED altamente eficientes, con amortizaciones rápidas y gran reducción de consumo. En barrios como Santa Ana ya se ha completado todo el perímetro y en los próximos meses se verán cambios significativos en otras zonas.

En cuanto a energías renovables, se indica que en Getxo, por su localización, la geotermia es más eficaz que otras fuentes. En zonas más soleadas o ventosas se optaría por otras tecnologías, pero aquí la geotermia ofrece mejores resultados.

Se aborda entonces el bloque de movilidad sostenible. El Ayuntamiento subraya el éxito de Bizkaibizi, donde Getxo es ya el municipio con mayor uso relativo. De las diez estaciones más utilizadas de los nueve municipios que integran el sistema, cuatro están en Getxo. Pese a tener 75.000 habitantes, supera en uso a Barakaldo, que tiene más población y más estaciones. Se están negociando más bicicletas y nuevas paradas, y pronto se inaugurará un primer aparcamiento seguro de bicis en Manuel Gainza. Si funciona bien, se replicará en Las Arenas y Romo.

Jokin Cortezón pregunta por las electrolineras. Kepa Sacristán anuncia un convenio con Iberdrola para desplegar puntos de recarga en la vía pública. La ley exige uno cada 40 plazas en aparcamientos públicos, y se comenzará con experiencias piloto, ya que el Ayuntamiento no puede comercializar electricidad directamente. El modelo se integrará en el contrato de suministro eléctrico municipal para garantizar fiabilidad y cobertura.

A Borja Hernandez le preocupa enormemente que un 91% de la población activa trabaje fuera de Getxo. Algunos casos individuales demuestran que muchos trayectos podrían hacerse a pie, pero la mayor parte de los desplazamientos laborales están condicionados por la ausencia de grandes centros administrativos o empresariales en el municipio.

Desde el Ayuntamiento se recuerda que el recién aprobado PGOU contempla un nuevo parque empresarial con una ubicación estratégica cercana al metro, a la red de bidegorris y a accesos viarios, lo que ayudará a generar empleo de calidad en el propio municipio. Sin embargo, es inevitable que muchos puestos de la administración sigan estando en Bilbao, centralizando buena parte de la movilidad metropolitana.

lanpostu asko Bilbon egotea, eta metropoliko mugikortasunaren zati handi bat zentralizatzea.

Hiria klima-aldaketara egokitzeari buruzko bloke bat ireki da, bero-boladen ondorioei eta babesleku klimatikoak izateko beharrari buruzkoa. Karmele Urquijok dioenez, beroari zein hotzari aurre egiteko, etxebizitzen isolamendu egokia da gakoa. Azpimarratu du isolamenduaren kalitatea funtsezkoa dela energia-kontsumoak murrizteko eta beharrezkoa ez den gastua saihesteko.

Udalak azaldu duenez, dirulaguntza-ildo ugari daude, bereziki Eusko Jaurlaritzaren esparruan, birgaitze energetikoa sustatzeko, eta laguntza horiek eraikinen kalifikazio energetikoan hobekuntzak eskatzen dituzte.

Kepa Sacristanek gogorarazi du udal-ordenantza bat dagoela, eta horrek erraztu egiten duela jabari publikoaren okupazio puntuala isolamendu-sistemak instalatu behar direnean (kanpotik egindako isolamendu termikorako sistemak, adibidez), betiere ezarritako baldintzak betetzen badira.

Jarraian, Emilio Martinezek galdetu du ea Udalak berariazko protokolorik ba ote duen larrialdi klimatikoen aurrean. Udal Larrialdi Plana dagoela argitu dute, Herritarren Segurtasunaren eta Babes Zibilaren Arloak kudeatuta. Alertak autonomia-erkidegoen eskumenekoak dira eta SOS Deiak zerbitzuak aktibatzen ditu; alerta-maila bat jakinarazten denean, Udalak dagozkion protokoloak aktibatzen ditu “krisi-mahaia” deritzonaren bidez. Talde hau haize-boladetan, uholdeetan, sute-arriskuetan, kostaldeko inpaktuetan, prezipitazio handietan edo bero-boladetan biltzen da.

Azken urteotan, zenbait auzo-parke identifikatu dira gune girotzaile gisa, eta, kasuaren arabera, giro-tenperatura 9 eta 10 gradu artean murritz dezakete. Gune horiek klima-babeslekuen sarean sartuko dira, eta sare hori 2026ko lehenengo seihilekoan argitaratzea espero da. Sareak parkeak, gune itzaltsuak, iturriak eta barruko espazioak (RKEren etxabeak, adibidez) bilduko ditu, edonor bero handiko uneetan babes dadin.

Tamaina handiko zuhaitzak jartzeak hasiera batean kritikak eragin ditu auzo batzuetan, adaburuaren bolumenagatik, nahiz eta bero egiten duen egunetan argi geratzen den itzal horien erabilgarritasuna. Iturrien erabilera ere aipatu da, neska-mutilek freskatzeko erabiltzen baitituzte.

Karmele Urquijok herritarrei denbora errealean ematen zaien informazioa hobetzeko beharra

Se abre un bloque dedicado a la adaptación urbana al cambio climático, centrado en los efectos de las olas de calor y en la necesidad de contar con refugios climáticos. Karmele Urquijo señala que, para enfrentar tanto el calor como el frío, la clave está en un buen aislamiento de las viviendas. Subraya que la calidad del aislamiento es fundamental para reducir consumos energéticos y evitar gasto innecesario.

Se explica desde el Ayuntamiento que existen múltiples líneas de subvención, especialmente en el ámbito del Gobierno Vasco, para fomentar la rehabilitación energética, y que estas ayudas exigen mejoras en la calificación energética de los edificios.

Kepa Sacristán recuerda que existe una ordenanza municipal que facilita la ocupación puntual del dominio público cuando es necesario instalar sistemas de aislamiento (como los SATE), siempre que se cumplan las condiciones previstas.

A continuación, Emilio Martínez pregunta si el Ayuntamiento dispone de algún protocolo específico ante emergencias climáticas. Se aclara que existe un Plan de Emergencias Municipal, gestionado por el área de Seguridad Ciudadana y Protección Civil. Las alertas son competencia autonómica y se activan desde SOS Deiak; cuando se comunica un nivel de alerta, el Ayuntamiento activa los protocolos correspondientes mediante la llamada “mesa de crisis”. Este equipo se reúne ante episodios de viento, inundación, riesgo de incendio, impacto en costa, precipitaciones intensas u olas de calor.

En los últimos años se han identificado varios parques de barrio como espacios atemperadores, capaces de reducir la temperatura ambiente entre 9 y 10 grados, según el caso. Estos espacios formarán parte de la red de refugios climáticos, cuya publicación está prevista para el primer semestre de 2026. La red combinará parques, zonas sombreadas, fuentes y también espacios interiores como los bajos de la RKE, para que cualquier persona pueda refugiarse en episodios de calor extremo.

La implantación de arbolado de gran porte ha generado inicialmente críticas en algunos barrios por el volumen de copa, aunque en los días de calor queda patente la utilidad de estas sombras. También se menciona el uso de las fuentes por parte de los niños y niñas para refrescarse.

Karmele Urquijo plantea la necesidad de mejorar la información en tiempo real a la ciudadanía. Menciona que otros municipios disponen de

planteatu du. Beste udalerri batzuek informazio-panel dinamikoak dituztela aipatu du, eta Getxok ere izan ditzakeela uste du. Erantzun dute ingurumenaren kalitatea aztertzeko kaleko 10 analizagailu instalatzeko lizitazio batean lanean ari direla, eta sistema espazio publikoari lotutako informazio-panelekin integratu ahal izango dela. Oraindik zehaztu gabe dago kostua udalarena izango den edo publizitate edukiak dituen eredu emakidadun bat aukeratuko den, Bilbon gertatzen den bezala.

Jarraian, ekonomia zirkularraren blokeari heldu zaio. Kontzeptuak erantzunkidetasuna dakarrela azaldu du Kepa Sacristanek: Udalak neurriak erraz ditzake, baina herritarrek ohiturak aldatu behar dituzte. Udal-tasa berriak konpromiso kolektiboak jasoko ditu udalerri gisa, eta pertsona bakoitzak bere ekarpena egin beharko du. Gogorarazi da oraindik ere hondakinen % 60 edukiontzi grisean uzten dela, eta sortutako hondakinen % 7k bakarrik joan behar duela benetan edukiontzi grisera. Horrek agerian uzten du hobetzeko aukera handia dagoela. Udalak hobariak edo zigorrak jar ditzakeela azpimarratu dute, baina pertsona bakoitzaren ahalegina ezinbestekoa da.

Jaime Tánagok herritarrentzako saio irekiak antolatzea proposatu du, birziklatze-neurriak edo ekonomia zirkularra azaltzeko. Udalak azaldu duenez, etxerako konponbideen katalogoa egin zen eta herriko merkataritzarekin ekintzak bultzatu eta konposterako poltsak banatzen dira.

Koldo Nasbaskuesek mezuz gainezka dagoen mundu honetan komunikatzearen zailtasunaz gogoeta egin du. Lehen informazioa kanal gutxitan biltzen zen; gaur egun, dozenaka bidetatik iristen da, eta sakabanatu egiten da. Hori dela eta, herritarrengana benetan iristea konplexua da, nahiz eta beharrezkoa izan.

Hainbat parte-hartzailek positibotzat jo dute, mahai honetan, herritarren proposamenak politika zehatzetara bideratu direla maiz, beste udalerri batzuetan ez bezala.

Jaime Tánagok aldaketa asko pentsamolde-aldaketa baten mende daudela dio: jokabide batzuk egitea ez pizgarri ekonomikoak daudelako, ingurune eta etorkizun komunerako onuragarriak direlako baizik. Txakurren gorozkiak jasotzeari dagokionez kulturak izan duen bilakaerarekin alderatu da; lehen, ez zen aintzat hartzen, eta, orain, barneratuago dago, nahiz eta gizalegezkoak ez diren jokabideak izan oraindik.

Iñigo Urkitzak tokiko aurrerapausoak ere aipatu ditu, hala nola Garbi Gertu edukiontzia,

paneles informativos dinámicos y se considera que Getxo podría tenerlos también. Se responde que se está trabajando en una licitación para instalar 10 analizadores urbanos de calidad ambiental y que el sistema podrá integrarse con paneles informativos vinculados al espacio público. Falta por definir si el coste será íntegramente municipal o si se optará por un modelo concesionado con contenidos publicitarios, como sucede en Bilbao.

Se retoma a continuación el bloque de economía circular. Kepa Sacristán explica que el concepto implica corresponsabilidad: el Ayuntamiento puede facilitar medidas, pero la ciudadanía debe asumir cambios de hábitos. La nueva tasa municipal incorporará compromisos colectivos como municipio y exigirá que cada persona haga su parte. Se recuerda que aún el 60% de los residuos se deposita en el contenedor gris cuando solo el 7% de los residuos generados debía ir realmente a este contenedor, lo que evidencia un amplio margen de mejora. Se insiste en que el Ayuntamiento puede bonificar o penalizar, pero el gesto individual es imprescindible.

Jaime Tánago propone organizar sesiones abiertas a la ciudadanía donde se expliquen medidas de reciclaje o economía circular. El Ayuntamiento explica que ya se desarrolló un catálogo de soluciones para el hogar y se impulsan acciones con el comercio local y se reparten bolsas para compost.

Koldo Nasbaskues reflexiona sobre la dificultad de comunicar en un mundo saturado de mensajes. Antes la información se concentraba en pocos canales; hoy llega por decenas de vías y se dispersa. Por ello, llegar realmente a la ciudadanía es complejo, aunque necesario.

Varios participantes valoran positivamente que, en esta mesa, las propuestas ciudadanas sí se han trasladado con frecuencia a políticas concretas, a diferencia de lo que ocurre en otros municipios.

Jaime Tánago introduce la idea de que muchos cambios dependen de un cambio de mentalidad: realizar ciertos gestos no porque haya incentivos económicos, sino porque son beneficiosos para el entorno y el futuro común. Se compara con la evolución cultural respecto a recoger las heces de los perros, que antes se ignoraba abiertamente y ahora está más interiorizado, aunque aún haya aun comportamientos incívicos.

Iñigo Urkitza menciona también avances locales como el contenedor Garbi Gertu, considerado un éxito por facilitar el depósito de pequeños residuos que antes acabarían en el contenedor inadecuado o

arrakastatsutzat jotzen dena, lehen edukiontzi desegokian edo zuzenean grisean bukatuko luketen hondakin txikiak uztea errazten duelako.

Azkenik, Emilio Martinezek tokiko merkataritzak merkataritza elektronikoaren eta azken miliako banaketaren gorakadaren aurrean duen rola aipatu du. Plataforma handietako furgonetek mugikortasun- eta emisio-arazoak sortzen dituztela adierazi du. Saltokiekin tailerrak eta saioak egin dira banaketa-eredu jasangarriak esploratzeko —Gasteizko bizikleta-sistema, adibidez—, baina borroka zaila dela aitortu dute.

Borja Hernandezek dio bertako saltokiek sentsibilizazio-kanpaina propioak bultzatu dituztela, esaterako, Algortako Dendak elkarteak berriki egindako ekimena, hurbileko merkataritzari emandako babesaren inguruko narratibak ikusarazten dituena. Erosketa-ohitura berrietara egokitutako negozio-ereduen beharrari buruz hausnartu dute, udalerriko merkataritza-sarea bizirik mantentzearen garrantzia ahaztu gabe.

3.- Galde-eskeak.

Ángel Asensiok 4 kezka azaldu dizkio Foroari:

- Aldapa kaleko beilatoki aurreko edukiontzietara iristeko bidegorria zapaldu behar da, horrek dakarren arriskuarekin, aurrekoan ia pertsona bat harrapatu baitzuten. Udalak gogoan hartu du egoera.
- Salsidu zubiko zuhaitzek uraren zarata blokeatzen dute ekaitza dagoenean, eta, beraz, arriskutsuak dira uholdeak/uraldiak gertatzeko arriskuaren aurrean. Hori ere gogoan hartu da.
- Salsiduko aldapako argiak zuhaitzek blokeatzen dituzte, Laborala dagoen tokian. Iturgitxi eta Kasune artean dauden platanoak inausiko direla azaldu du Kepa Sacristanek. Eta argiak hiru zuloka jarriko dituzte eta Ollaretxe kaletik Iturgitxi kaleraino astigar guztiak kenduko dituzte. Horrez gain, argiak hiru zuloka jarriko dituzte arrapalen aldean 2026ko lehenengo hiruhilekoan.
- Denbora-tarte luzearen ondoren oraindik martxan ez dauden arrapala mekanikoak. Kepa Sacristanek azaldu du administrazio-prozeduraren bermeak direla arauak betetzen ez dituztenekin, dena atzeratu egiten dela, prozesuak, epaiak eta alegazioak luzatu egiten direla, eta dena luzatu egiten dela. Angel Asensiok mikrobus bat jartzea proposatu du, aldapan gora/behera egiteko.

21:15ean bilera amaitutzat eman da.

directamente en el gris.

Por último, Emilio Martínez comenta el papel del comercio local frente al auge del comercio electrónico y la distribución de última milla. Se señala que las furgonetas de grandes plataformas generan problemas de movilidad y emisiones. Se han realizado talleres y sesiones con comercios para explorar modelos de reparto sostenible —como el sistema en bicicleta de Vitoria-Gasteiz—, pero se reconoce que es una batalla difícil.

Borja Hernandez señala que los comercios locales han impulsado campañas de sensibilización propias, como la iniciativa reciente de Algortako Dendak, que visibiliza narrativas sobre el apoyo al comercio de proximidad. Se reflexiona sobre la necesidad de modelos de negocio adaptados a los nuevos hábitos de compra, sin perder de vista la importancia de mantener viva la red comercial del municipio.

3.- Ruegos y preguntas

Ángel Asensio traslada al Foro 4 preocupaciones:

- Para acceder a los contenedores de enfrente del tanatorio de Aldapas hay que invadir el bidegorri, con el peligro que ello supone, que el otro día casi atropellan a una persona. El Ayuntamiento toma nota de la situación.
- Los árboles del puente Salsidu bloquean el ruido del agua cuando hay tormenta y por tanto son un peligro ante el riesgo de inundaciones/ riadas. También se toma nota.
- La iluminación de la cuesta de Salsidu está bloqueada por los árboles, donde está la Laboral. Kepa Saristán explica que los plátanos se van a podar a muñón entre Iturgitxi y Kasune. Y también se va a hacer un tresbolillo de alumbrado y se van a quitar todos los arces desde la calle Ollaretxe hasta la calle Iturgitxi. También se va a poner un tresbolillo de alumbrado en el lado de las rampas en el primer trimestre del 2026.
- Las rampas mecánicas que después de todo este tiempo aún no están en funcionamiento. Kepa Sacristán explica que se trata de las garantías del procedimiento administrativo con quienes incumplen, todo se demora, se alargan los procesos, juzgado, alegaciones y todo se alarga. Ángel Asensio propone poner un microbús que haga de lanzadera exclusivamente para subir/ bajar la cuesta.

A las 21:15 horas se da por finalizada la reunión.