INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(18.06.21)

INGURUMEN ZINEGOTZIA:
JOSÉ LUIS LANDA jn.

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

FOROKO IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

ZERBITZU TEKNIKOEN SAILA-ZERBITZU AZPIEGITURA
KEPA SACRISTÁN jn.

LEBER PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA:
IOSU RAMIREZ jn.

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN and.

BERTARATUTAKOAK:

CELIA MARAÑON and. (Ekologistak Martxan)
JAVIER LOIDI jn. (Unibertsitate munduko pertsona)
DIMAS RAMOS jn. (Kirol elkarteak)
KOLDO NABASKUES jn. (Euskal Kontsumitzaileen Alkarteko ordezkaria)
AMELIA ZORRILLA and. (Basozaleakeko ordezkaria)
IBINKA GUTIÉRREZ and. (Eskola Agenda 21 Azkorri)
JAVIER GALÁN jn. (GetxoEnpresako presidentea)
XABIER BUENETXEA jn. (Ingurumen gaietan ospe handia duen pertsona)

Honako hauek ezin etorria azaldu dute: JOSEBA ARREGI jn. (Hirigintza zinegotzia), JOSU INTXAURRAGA jn. (Itxartu Taldea), CARLOS ARANA jn. (Sarekideko ordezkaria), JONE RETOLAZA and. (Eskola Agenda 21 Larrañazubi Eskola), JUANJO QUIÑONES jn. (Urtealaiakeko ordezkaria) eta NATIVIDAD MORALES and. (Gizatiarreko ordezkaria).

Getxon, 2018ko ekainaren 21ean, arratsaldeko zazpietan bildu da Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa, eta arestian aipatutako kapitularrek parte hartu dute.

GAI ZERRENDA

Bileraren hasieran, Eugenia Atin andreak arestian esandako Foroko zenbait kidek ezin etorri izana adierazi dutela aipatu du eta gai zerrenda aurkeztu du.

Eugenia Atin andreak Kepa Sacristán jauna, Getxoko Udaleko Azpiegitura Unitateko ingeniari burua, eta Iosu Ramirez jauna, Leber Planificación e Ingeniería kontratatutako enpresatik

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(21.06.18)

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSÉ LUIS LANDA

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

ÁREA DE SERVICIOS TÉCNICOS-INFRAESTRUCTURA SERVICIOS.
D. KEPA SACRISTÁN

LEBER PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA:
D. IOSU RAMIREZ

CONSULTORA:
Dª EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

Dª CELIA MARAÑON (Ekologistak Martxan),
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)
D. DIMAS RAMOS (Asociaciones Deportivas)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarias Vasca)
Dª AMELIA ZORRILLA (Representante de Basozaleak)
Dª IBINKA GUTIÉRREZ (Agenda Escolar 21 Azkorri)
D. JAVIER GALÁN (Presidente de Getxo Enpresa)
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)

Excusan su no asistencia: D. JOSEBA ARREGI (Concejal de Urbanismo), D. JOSU INTXAURRAGA (Itxartu Taldea), D. CARLOS ARANA (Representante de Sarekide), Dª JONE RETOLAZA (Agenda Escolar 21 Larrañazubi), D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak) y Dª NATIVIDAD MORALES (Representante de Gizatiar).

En Getxo, a 21 de junio de 2018 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Dª Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados y presenta el orden del día.

Dª Eugenia Atin presenta a D. Kepa Sacristán, Ingeniero Jefe de la Unidad de Infraestructura del Ayuntamiento de Getxo y a D. Iosu Ramirez de la empresa contratada Leber Planificación e

etorritakoa, aurkeztu ditu. Gaurkoan, 2017-2030 aldirako Getxoko Hiri Mugikortasunerako Plan Jasangarriaren (HMPJ) neurri nagusien berri emango diote Foroari.

Ingeniería, que hoy darán a conocer al Foro las medidas fundamentales del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) 2017- 2030 de Getxo.

1.- Getxoko Hiriko Mugikortasun Jasangarritasunerako Planarentzako proposamenen laburpena

1.- Resumen de propuestas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Getxo

Kepa Sacristán jaunak aurrekariak azaldu ditu, eta esan du aurreko urtean foro honetan aurkeztu zela diagnostikoa, eta jarraian aurkeztuko dela analisi eta diagnosi lanetatik eta parte-hartze prozesuetatik eratorritako proposamenen laburpena.

D. Kepa Sacristán nos pone en antecedentes explicando cómo el año pasado se presentó en este Foro el Diagnóstico y cómo a continuación se va a presentar el resumen de propuestas que derivan del trabajo de análisis y diagnóstico así como de los procesos de participación.

Une honetan ekintza plana osatzeko fasean gaude; plan horrek jarraipen eta ebaluazio plan bat ere ekarriko du, bilakaera ikusteko adierazleak izango dituena.

En la actualidad nos encontramos en la fase de elaboración del Plan de Acción que también dará lugar a un Plan de Seguimiento e Evaluación con indicadores para ver la evolución.

Alderdi politikoek jada eman dute proposamenetako neurrien inguruko *feedback*a, eta parte-hartze prozesuen bidez, alderdi politikoek foro irekietan parte hartu dute. Herritarren egindako lana sozializatu da, baita webgunearen bitartez ere; ekarpenak jaso dira, eta ez da neurri bat bera ere baztertu.

Los partidos políticos han dado ya su feedback a las medidas propuestas y, a través de los procesos de participación, han participado los grupos políticos en los foros abiertos. Se ha socializado el trabajo con la ciudadanía incluso a través de la web, se han recibido aportaciones y no se ha rechazado ninguna medida.

Talde teknikoekin eta politikoekin proposamenak haztatu dira, haien eraginkortasuna, garrantzia eta ekiteko gaitasunaren arabera.

Con los equipos técnicos y políticos se han ponderado las propuestas en función de su eficacia, relevancia y capacidad de actuación.

Getxoko HMJPn proposatutako neurriek honako arlo hauek hartzen dituzte:

1. Hirigintza
2. Garraio publikoa
3. Oinezkoen mugikortasuna
4. Txirrindularien mugikortasuna
5. Trafikoa
6. Aparkalekua
7. Zamalanak
8. Ingurumena
9. Bide segurtasuna

Las medidas propuestas en el PMUS de Getxo abarcan los ámbitos siguientes:

1. Urbanismo
2. Transporte público
3. Movilidad peatonal
4. Movilidad ciclista
5. Tráfico
6. Aparcamiento
7. Carga y descarga
8. Medio ambiente
9. Seguridad vial

Banan-banan errepasatu dira arlo guztiak, eta Iosu Ramirez jaunak, Kepa Sacristán jaunaren laguntzarekin, arlo bakoitzean jasotako neurriak zerrendatu eta azaldu ditu; 27 dira guztira.

Uno a uno se van repasando todos los ámbitos y D. Iosu Ramírez, con el apoyo de D. Kepa Sacristán, enumera y detalla las 27 medidas repartidas en las distintas áreas.

1. Hirigintza

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Jarduera ekonomikoa sortzea garraio publikoaren erakartze-arroetan.
- Populazioa egonkortzea eta handitzea hura murrizten ari den guneetan.
- Plangintza erremintetan (HAPO) mugikortasuna aztertzea

1. Urbanismo

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Crear actividad económica en las cuencas de captación del transporte público
- Estabilizar y aumentar la población en las zonas con pérdida de la misma
- Analizar la movilidad en las herramientas de planificación (PGOU)

Mugikortasunaren arazo larrienetako bat da jende gehienak kanpora joan behar duela lanera. Getxok lana barruan mantentzeko ehunekoa % 25ekoa da, eta batez bestekoa % 40koa da; Bilbokoa, % 65ekoa. Horregatik, hirugarren sektoreko lana sortu behar da udalerrian.

Uno de los problemas más graves de movilidad es que demasiada gente tiene que salir fuera a trabajar. El porcentaje de autocontención laboral en Getxo es del 25% mientras que el de la media es del 40% y en Bilbao es del 65%. Es por eso que debemos esforzarnos en crear empleo terciario en el municipio.

2. Garraio publikoa

2. Transporte público

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Ibarbengoako geltokia baliatzea
- Garraio publikoko barne mugikortasunaren beharrak eta hobekuntzak aztertzea
- Tarifak bateratzea ezartzea
- Bizkaibusen abiadura hobetzea
- Bizkaibusen informazioa hobetzea
- Aiboako geltokiko irisgarritasuna hobetzea

Beste alderdi garrantzitsu bat da lana metrotik gertu kokatzea. Ibarbengoak aukera interesgarria ematen du.

Horrez gain, adierazi da gure abiapuntua oso ona dela, garraio publikoaren geralekuen gertutasunari dagokionez. Andramariko goialdea da urrutien dagoena, baina egun 300-500 metroko ratioan dagoen populazioaren % 93ari ematen zaio zerbitzua.

Baloratu liteke hiriko autobus bat jartzeko aukera, baina uste da apustua izan beharko litzatekeela Bizkaibusekin jarraitzea, egun dauden lineak apur bat luzatuta. Arrigunagari eta Punta Galeari zerbitzua emanez gero, eta linea batzuk luzatuz gero (Azkorri), estaldura gunea ia % 100 litzateke. Aiboa eta Iparbide ere indartu nahi dira, maldei erantzuna emateko.

Txartel bakarrari dagokionez, garraioaren agintaritzak ditu eskuduntzak. Getxoko Udalak partzuergoan eskatu dezake hori sustatzeko. Hiriko autobus baten aldeko apustua egingo balitz, egokiena litzateke hura barik txarteleak integratzea.

Bizkaibusek pantaila interaktiboak soilik instalatzen ditu ordu bakarrean 200 pertsonatik gorako puntak dituzten geralekuetan. Los Chopos etorbidean, adibidez, 190 pertsonako puntak daude jasota, eta, ondorioz, ezin ditu pantailak eskatu.

3. Oinezkoen mugikortasuna

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Oinezkoentzako lehentasunezko sare bat sortzea
- Eskola bide seguruak sortzea
- Mugikortasun bertikaleko elementuen beharrak aztertzea
- «Auzoko bihotzak» sortzea herriko hiriguneetan.
- Kale Nagusia eta oinezkoentzako gunea edo oinezkoek lehentasuna duten gunea.

Eskola bideei dagokienez, Udalak ez du ebatzi, baina erraztaile bat da. Ikastetxe bakoitzarekin bildu beharra dago, eta horietako bakoitzean lan talde bat egon behar da, konpromisoa hartuko duena. Gero, Udalak ingurua prestatu dezake, hirigintzako elementuak horretara bideraraazi ditzake eta abar.

Mugikortasun bertikaleko hainbat ekintza aurreikusita daude (arranpa eta igogailuak). Behin horiek amaituta, jasotako eskaerei lehentasuna eman beharko zaie.

2 aukera daude Areetako Kale Nagusia oinezkoentzako kale edo oinezkoek lehentasuna duten kale bihurtzeko. Errazena da Kale Nagusiko bidean dagoen aparkalekua kentzea Santa Ana kaletik Areetako Geltokiko plazaraino. Trafikoa mozteko aukera ere

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Aprovechamiento de la estación de Ibarbengoa
- Estudio de necesidades y mejoras de la movilidad interna en transporte público
- Establecimiento de la integración tarifaria
- Mejora de la velocidad de Bizkaibus
- Mejora de la información de Bizkaibus
- Mejora de la accesibilidad de la estación de Aiboa

Otro aspecto importante es el de ubicar el empleo cerca del metro. Ibarbengoa nos ofrece una oportunidad interesante.

Se señala además que nuestro punto de partida es muy bueno en relación a la cercanía a las paradas de transporte público. La parte alta de Andramari es la que más apartada está pero en la actualidad se atiende al 93% de la población en un radio de 300-500 metros.

Se podría valorar la posibilidad de un autobús urbano pero se cree que la apuesta debería ir por seguir con Bizkaibus, estirando un poco las líneas existentes. Dando servicio a Arrigunaga y Punta Galea, y prolongando algunas líneas (Azkorri), la zona de cobertura sería casi el 100%. Se quiere potenciar también Aiboa e Iparbide, atendiendo los desniveles.

Con respecto al billete único, la autoridad del transporte es la que tiene las competencias. El Ayuntamiento de Getxo puede participar en el consorcio que lo impulse. Si se optase por un autobús urbano, lo ideal sería que se integrara en la tarjeta barik.

Bizkaibus solamente pone pantallas interactivas en las paradas con puntas de más de 200 personas en una hora. En la Avenida de los Txopos, por ejemplo se registran 190 y por lo tanto no puede optar a las pantallas.

3. Movilidad peatonal

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Establecer una red peatonal prioritaria
- Establecer caminos escolares seguros
- Análisis de necesidades de elementos de movilidad vertical
- Generación de «corazones de barrio» en las zonas urbanas del municipio
- Calle Mayor y entorno peatonal o semipeatonal

Con respecto a los caminos escolares, el Ayuntamiento no lo resuelve pero es un facilitador. Hay que estar con cada centro escolar y tiene que haber un grupo de trabajo dentro del centro que se comprometa. Luego el Ayuntamiento puede preparar el entorno, hacer confluir los elementos urbanísticos, etc.

Hay varias acciones de movilidad vertical previstas (rampas mecánicas y ascensores). Una vez finalizadas, habrá que priorizar las peticiones recibidas.

Hay 2 alternativas para la (semi) peatonalización de la calle Mayor de Las Arenas. La más sencilla sería la de supresión del aparcamiento en el viario en la Calle Mayor desde la calle Santa Ana hasta la Plaza de la Estación de Las Arenas. También cabría

badago, hau da, mugikortasunaren astean egiten den mozketa egitekoa.

4. **Txirrindularien mugikortasuna**

Honako hau da arlo horretan proposatutako neurria:

- Bizikletentzako sarea osatzea eta integratzea

Mapa bat erakutsi da, egun dagoen bizikletentzako sarea eta hura zabaltzeko proposamena jasotzen dituena. Ideia da sarea fintzea, ardatz guztiak konektatuta egon daitezen. Erreia ibilgailuekin edo oinezkoekin partekatzen badu, arriskutsuagoa da, ez autoa ez oinezkoa ez baitaude bizikletarekin ohituta.

Xabi Buenetxea jaunak galdetu du gune jakin bat (Zientoetxea), partekatutako errei moduan markatuta dagoena, jada ez den bidegorri bat. Halaxe da, pintura kendu da eta orain zebra marrekin margotuta dago (erabilera partekatua), autobusentzako bira zailak baitzeuden, eta erabiltzaileek segurtasun gabeziaren sentsazioa baitzuten.

Javier Galán jaunak beste gune bat aipatu du, Arene azpikoa. Gune partekatua da, baina inola ere ez dira sartzen txirrindulari bat eta auto bat bata bestearen alboan: bata bestearen atzean ibili behar dira.

Galtzadaren albo bateko zebra markak, gune partekatua adierazten dutenak, egiaz ez lirateke beharrezkoak inola ere, bizikleta beti egon baitaiteke, baina horiek margotzeak kontzientzia areagotzen du.

Ibinka Gutiérrez andreak galdetu du zerbait egin ote daitekeen Berangotik Azkorriko ikastetxerako errepidean (Moreagako iskineraino), asko baitira Berangotik bizikletaz doazen ikasleak, oinezkoekin batera espaloitik ibili behar dutenak. Kaletik jende ugari ibiltzen da, eta Getxo Berangorekin koordinatu beharko litzateke zerbait egiteko. Aipatu da udalerri horien mugak konplexuak direla, baina, edonola ere, ona litzateke ikastetxeak eskaera formal bat igortzea Berangoko Udalari.

5. **Trafikoa**

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Bide sarea hierarkizatzea, abiaduraren arabera
- 30eko guneak ezartzea
- Algortara sartzeko eta bertatik irteteko trafikoa hobetzea

Jendeak ez du uste trafiko arazorik dagoela udalerrian.

30eko guneetan, gidariek araudia betetzea sustatu nahi da, uler dezaten gune horietan ezin dela abiadura handian ibili. Hori jinkanekin, erreiak estututa eta abarrekin lortzen da.

Javier Loidi jaunak berretsi du Euskal Herria kalean abiadura asko jaitsi dela estutu denetik eta biribilguneen ondorioz.

la posibilidad de suprimir el tráfico, es decir, el cierre que se hace en la semana de la movilidad.

4. **Movilidad ciclista**

La medida propuesta en este ámbito es:

- Completar e integrar la red ciclista

Se muestra un mapa con la red ciclista existente y la propuesta de extensión. La idea es ir mallando toda la red, teniendo todos los ejes conectados. Cuando el carril está compartido con vehículos o con el peatón, es más peligroso puesto que ni el coche ni el peatón están acostumbrado a la bici.

D. Xabi Buenetxea pregunta a ver si una zona concreta (Zientoetxe) marcada como carril compartido ya no es bidegorri. Efectivamente, se ha despintado y ahora está cebreado (uso compartido) puesto que hay giros complicados para los autobuses y las personas usuarias tenían sensación de inseguridad.

D. Javier Galán señala otra zona, debajo de Arene que es de coexistencia pero que en ningún caso caben ciclista y coche en paralelo, deben ir detrás el uno del otro.

Las marcas de cebra en un lado de la calzada, que indican coexistencia, en realidad no serían necesarias en ningún caso puesto que la bici puede estar siempre pero pintándolo se crea más conciencia.

Dña. Ibinka Gutiérrez pregunta a ver si se podría hacer algo en la carretera de Berango al centro escolar de Azkorri (hasta la esquina de Moreaga) puesto que son muchas las alumnas las que vienen desde Berango en bici y deben compartir la acera con peatones. La calle es muy transitada y Getxo debería coordinarse con Berango para hacer algo. Se comenta que los lindes entre municipios son complicados pero que de cualquier forma sería bueno que el centro escolar lance una petición formal al Ayuntamiento de Berango.

5. **Tráfico**

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Jerarquización de la red viaria según velocidad
- Establecimiento de zonas 30
- Medidas para la mejora del tráfico de acceso y salida de Algorta

La gente no percibe que existan problemas de tráfico en el municipio.

En las zonas 30 se trata de invitar al conductor a que cumpla la normativa para que perciba que no se puede correr en esas zonas. Se logra con yincanas, estrechamiento de carriles, etc.

D. Javier Loidi constata como en la calle Euskal Herria ha bajado la velocidad muchísimo a raíz del estrechamiento y las rotondas. Con la supresión del movimiento de salida desde la calle Sarrikobaso hacia la Avda. de Algorta, los vehículos circulan por

Sarrikobaso kaletik Algorta etorbidera irteteko mugimendua kendu denez, ibilgailuak Bolue kaletik ibiltzen dira, Manuel Gaínza parkearen ondoan kokatutako biribilgunera iritsi arte.

6. Aparkalekua

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Algortan AAZren irismena aldatzea
- Areetan AAZren irismena aldatzea
- Egoiliarrentzako aparkalekuak, espazio publikoa lortzeko
- Areetako AAZ eta Mesedeetako aparkalekua koordinatzea
- Manuel Gainza aparkalekua egikaritzea, Algortako AAZrekin koordinatuta

Jose Luis Landa jaunak aipatu du Algortan aparkaleku defizit historikoa dagoela. Zentzu horretan, Algortan araupetutako aparkalekua Telletxe kalean zabaldu egingo da, Jaime Morera kalearekin gurutzatzen den arte. Horrez gain, Maria Goiri kaleko egoiliarrei aparkaleku txartelak emango zaizkie. Telletxeko zabalgunean errotazio aparkalekuak jarriko dira.

Dimas Ramos jaunak uste du arazoa dela auto kopuru gero eta handiagoa dagoela, badagoela 2 auto dituen jendea. Kepa Sacristán jaunak adierazi du Manuel Gainza aparkalekua bezalako neurriek autoak kaleetatik aterako dituztela.

Areetan ere aparkaleku arazoak daude, eta, gainera, Kale Nagusiko lekuak kenduko dira, Santa Ana kalea gurutzatzen duenetik geltokira. Mesedeetako aparkalekua ez da betetzen, baina puntako orduetan ez dira plaza asko libre egoten, jendeak uste duenaren aurka. Jende askok hileko bonuak ditu.

Aurreikusita dago aparkaleku eraikin bat eraikitzea Romon, Kresaltzu eta Santa Eugenia kaleen artean, Areetako Geltokiko plazaren ondoan.

Koordinazioa egongo da araupeko zerbitzuaren eta aparkalekuen artean, sustatzeko egonaldi laburrak bidean egiteko, eta luzeak, aparkalekuan.

Javier Galán jaunak adierazi du gaur egun zigortzen ari dela autoa denbora luzeen aparkatuta uzten duena. Getxon, TAO lehian dago aparkalekuarekin, Bilbon, ordea, 2 ordutik aurrera merkeagoa da aparkalekua. Aldatu egingo da araupetutako aparkaleku zerbitzuaren ordenantza.

Arantza Cabeza andreak adierazi du Martikoenako gunean interesgarria litzatekeela AAZ, bereziki Alangoko anbulatorioagatik.

Azkenik, jakinarazi da laster iritsiko direla Mercadona eta Aldi, eta Leioan egongo diren arren, eragina izango dute Bidebarrietan eta Santa Ana osoan. Bereziki zaindu behar da osasun zentroa ere.

7. Zamalanak

Honako hau da arlo horretan proposatutako neurria:

la calle Bolue hasta desembocar en la rotonda ubicada junto al parque Manuel Gaínza.

6. Aparcamiento

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Modificación del alcance del SER en Algorta
- Modificación del alcance del SER en Las Arenas
- Aparcamientos para residentes para ganar espacio público
- Coordinación del SER de Las Arenas con el aparcamiento de Las Mercedes
- Ejecución del aparcamiento Manuel Gainza coordinado con el SER de Algorta

D. Jose Luis Landa señala que hay un déficit histórico en Algorta de aparcamiento. En este sentido, en Algorta se va a extender el estacionamiento regulado en la calle Telletxe hasta su intersección con la calle Jaime Morera. Además se va a facilitar tarjetas de aparcamiento a los residentes de la calle María Goiri. En la explanada de Telletxe también se va a poner rotación.

D. Dimas Ramos opina que el problema está en el creciente número de coches, hay gente que tiene 2. D. Kepa Sacristán apunta a que las medidas como el aparcamiento de Manuel Gainza van a sacar los coches de las calles.

En Las Arenas también hay problemas de aparcamiento y además se van a quitar las plazas en la calle Mayor desde la intersección con Santa Ana hasta la estación. El parking de las Mercedes no llega a llenarse pero en horas punta no le quedan muchas plazas, contrariamente a lo que la gente piensa. Mucha gente tiene bonos de mes.

Está prevista la construcción de un edificio de aparcamientos en Romo, entre las calles Kresaltzu y Santa Eugenia junto a la plaza de la estación de Las Arenas.

Habrá una coordinación entre el servicio regulado y los aparcamientos para potenciar que las estancias cortas se hagan en el viario y las largas en el aparcamiento.

D. Javier Galán apunta a que en la actualidad se está penalizando al que deja más tiempo estacionado el coche. En Getxo la OTA compite con el parking mientras que en Bilbao a partir de 2 horas sí que es más barato el parking. Se modificará la ordenanza del servicio de estacionamiento regulado.

Dña. Arantza Cabeza indica que en la zona de Martikoena sería interesante el SER sobre todo por el ambulatorio de Alango.

Finalmente, se señala la inminente llegada de Mercadona y Aldi, que aunque es Leioa, va a tener repercusión en Bidebarrieta y en toda Santa Ana. Tenemos que poner especial atención y también sobre el centro de salud.

7. Carga y descarga

La medida propuesta en este ámbito es:

- Bermatzea ondo erabiltzen direla zamalanetarako guneak

Arazo nagusia da gaizki erabiltzen direla egungo zamalanetarako guneak.

8. Ingurumena

Honako hauek dira arlo horretan proposatutako neurriak:

- Fiskalitatearen bitartez sustatzea gutxien kutsatzen duten ibilgailuen erabilera
- AAZren tarifaren bitartez kutsadura murriztea

Ibilgailuak izatearen zerga doitu beharko litzateke, batzuei zerga handiagoa ezarrita eta beste batzuei hobariak emanda, Udalak zenbateko berbera biltzeko moduan. Ez dugu zertan mugatu ibilgailu elektriko edo hibridoetara, konbustio garbiena dutenak ere izan daitezke. Horrez gain, ibilgailuaren TAO gehiago edo gutxiago ordaindu dadila, ibilgailuaren kategoriaren arabera.

10. Bide segurtasuna

11.

Honako hau da arlo horretan proposatutako neurria:

- Bide segurtasuneko plan bat sortzea udalerriko gune arriskutsuenentzat

Uribe Kostako korridoreko biribilgunea da bide segurtasuneko irizpideak aplikatu beharreko puntu bat, eta hori Bizkaiko Foru Aldundiari eskatu behar zaio.

- Asegurar el uso adecuado de las zonas de carga y descarga

El problema principal es que las zonas de carga y descarga existentes están mal utilizadas.

8. Medio ambiente

Las medidas propuestas en este ámbito son:

- Promover el uso de vehículos menos contaminantes mediante fiscalidad
- Reducir la contaminación mediante tarifa del SER

Se trataría de adecuar el impuesto de tenencia de vehículos, gravando más a unos y bonificando a otros, y que el Ayuntamiento siga recaudando lo mismo. No tenemos por qué limitarnos a los vehículos eléctricos o híbridos, pueden ser los de combustión más limpia. También que al sacar la OTA de tu vehículo se pague más o menos según la categoría.

9. Seguridad vial

La medida propuesta en este ámbito es:

- Elaborar un plan de seguridad vial en los lugares más peligrosos del municipio

La rotonda del corredor de Uribe Kosta es uno de los puntos donde se deben aplicar criterios de seguridad vial, hay que pedírselo a la Diputación Foral de Bizkaia.

Iosu Ramírez eta Kepa Sacristán jaunen azalpen bateratuaren ondoren, galderentzako eta iruzkinentzako txanda bat hasi da.

Javier Loidi jaunak ohar batzuk egin ditu hirigintza-alorrari dagokionez. Nabarmendu du zeinen garrantzitsua den alde batera uztea Getxok orain arte egin dituen dentsitate baxuko garapenak, etxe baxuetakoak, eta espazio handia hartzen ari den populazio urria dutenak. Ez dagokigun luxua da, garraio publikoaren aurkako filosofia bat, zeharo. Garraio publikoa ixtea katastrofe sozioekonomiko bat litzateke, zerbitzuak kohesioa, ekitatea eta abar baitakartza.

Horrez gain, Javier Loidi jaunak proposatu du Getxoko seinaleztapena hobetzea. Gaur egun zaila da jakitea zein kaletan zauden, eta udalerritik irteteko kartelak ere falta dira. Kaleen izenen seinaleak aztertu eta indartu behar dira, eta garrantzitsua da irizpide bat ezartzea. Esaterako, aipatu da Venancio Etxebarria kaleak 4 izendapen dituela.

Koldo Nabaskues jaunari oso interesgarria iruditu zaio azalpena, eta galdetu du eztabaidatu ote daitekeen eta neurrien proposamenari ekarpenak egin ahal zaizkion. Garantzitsua iruditzen zaio jakitea zergatik ibiltzen den jendea autoz, eta ez garraio publikoan. Haren ustez, gauzak oso gaizki egin dira, eta autoaren erabilera sustatu dute. Adibidez, Zamudioko Parke Teknologikoak eta etxe etzanek autoaren erabilera sustatzen dute. Jakin nahiko luke Getxok nola egingo dion aurre arazo horri.

Tras la exposición conjunta de D. Iosu Ramírez y de D. Kepa Sacristán se abre un turno de preguntas y comentarios.

D. Javier Loidi realiza unas observaciones en relación a la cuestión urbanística. Resalta la importancia de dejar de lado los desarrollos de baja densidad, que era lo que venía haciendo Getxo, con casas bajas y poca población ocupando mucho espacio. Se trata de un lujo que no nos podemos permitir y de una filosofía totalmente contraria al transporte público. Si cerráramos el transporte público sería una catástrofe socioeconómica puesto que el servicio representa cohesión, equidad…

Por otro lado, D. Javier Loidi propone mejorar la señalética en Getxo. En la actualidad es complicado saber en qué calle te encuentras y también faltan carteles para poder salir del municipio. Se debe analizar, reforzar las señales de los nombres de las calles, es importante que fijemos un criterio. Se apunta por ejemplo que la calle Venancio Etxebarria tiene 4 nomenclaturas diferentes.

A D. Koldo Nabaskues le ha parecido muy interesante la exposición y se interesa por saber si además se puede debatir y hacer aportaciones a la propuesta de medidas. Le parece importante saber por qué la gente va en coche en lugar de en transporte público. En su opinión hay cosas que se han hecho muy mal y que han propiciado el uso del coche. Por ejemplo, el Parque Tecnológico de Zamudio y las casas tumbadas que

favorecen el uso del coche. Le gustaría saber cómo se va a atacar desde Getxo este problema.

Kepa Sacristán jaunak erantzun du hiriko mugikortasun jasangarriaren plana erreminta transbertsala dela, arlo ugari ukitzen dituena, eta hark sustatutako neurrietako batzuk hirigintzatik, eta, are, Udaletik, harago doazela. Adibidez, enpleguaren arazoa aitortzen da (Getxok ez du enplegurik sortzen), eta Ekonomia Sustapenerako arloak jarraituko du neurriak bultzatzen.

D. Kepa Sacristán responde que el PMUS es una herramienta transversal a muchas áreas y que algunas de las medidas que lanza escapan de las competencias de urbanismo y de incluso el propio Ayuntamiento. Por ejemplo, se reconoce el problema del empleo (Getxo no genera empleo) y el área de promoción económica, seguirá incentivando medidas.

Koldo Nabaskues jaunak uste du garrantzitsua dela neurriek 2030a eukitzea helburu moduan. Prospektiba egin behar dugu 2030erako, hau da, saiatu behar dugu etorkizuneko mugikortasuna nolakoa izango den jakiten, kontuan izanda adin-piramidea, garraio publikoaren bilakaera eta abar. Joeren egoera batetik, abian jarritako politikekin, helburua da eredu bat izatea, baldintzak aplikatuko dizkioguna: jendeak autobus-geraleku bat duen 300 metrora baino gutxiagora, populazioaren % 93eri erantzuten dion garraio publikoak, Bilbora sartzeak bidesaria duen, ibai azpiko biderik dagoen, eta abar. Asko dira mugikortasunari eragiten dioten baldintzatzaileak, eta erantzun guztiek dute ondorioren bat.

D. Koldo Nabaskues considera importante el horizonte a 2030 de las medidas. Debemos hacer prospectiva al 2030, es decir, intentar saber cómo va a ser la movilidad del futuro, teniendo en cuenta la pirámide de edad, la evolución del transporte público, etc. A partir de un escenario tendencial y con las diferentes políticas, se trata de tener un modelo al que le aplicamos las condiciones: si la gente tiene una parada de autobús a menos de 300 metros, si el 93% de la población es atendida por transporte público, si entrar en Bilbao conlleva peaje, si hay sub fluvial… Son muchos los condicionantes los que afectan a la movilidad y toda decisión tiene una consecuencia.

Koldo Nabaskues jaunaren ustez, etorkizuna garraio publikoan dago. Ingurumenaren inguruko kontzientzia transmititzen da, baina egun daukagun egoera aztertu beharra dago.

En opinión de D. Koldo Nabaskues, el futuro está por más transporte público, se transmite una conciencia ambiental, pero hay que analizar la realidad que tenemos.

Zentzu horretan, foroa txartel bakarraren alde azaldu da. Udalak badaki mugimendu sozialak txartel bakarraren alde ari direla lanean: bizilagunen 20 elkarte daude tartean, eta Bizkaiko Foru Aldundiak ikerketa bat egingo du, arazo teknikoak egon baitaitezke. Foroa jakinaren gainean mantenduko da txartel bakarraren alderdi horren inguruan.

En este sentido, el Foro se posiciona a favor del billete único. Al Ayuntamiento le consta que se está trabajando a favor del billete único desde movimientos sociales, hay 20 asociaciones vecinales implicadas y la Diputación Foral de Bizkaia va a hacer un estudio puesto que podría haber problemas técnicos. Se mantendrá al Foro informado en este aspecto del billete único.

Dimas Ramos jaunak azaldu du Bilbora autoz doazenek denbora aurrezteko egiten dutela. Autoz (puntako ordua ez bada) 15-18 minututan iristen da, metroz, ordea, ordu erdi behar da.

D. Dimas Ramos señala que las personas que van en coche a Bilbao por ejemplo, lo hacen para ganar tiempo. En coche se tarda (si no es hora punta) 15-18 minutos mientras que en metro se tarda media hora.

Aipatu da Bilbon oinezkoen mugikortasun handia dagoela, eta, horri esker, kanpokoak hirian sartu gaitezkeela autoekin. Oreka aurkitu behar da. Industriarekin mugak jartzen ditugu, zergatik ez jarri mugak mugikortasunarekin?

Se comenta que en Bilbao hay una movilidad peatonal muy alta y que gracias a ello, los de fuera podemos entrar en la ciudad con coches. Se trata de encontrar un equilibrio. Con la industria ponemos límites, ¿por qué no poner límites con la movilidad?

Amelia Zorrilla andreak azken proposamen bat egin du: autobusa anbulatorioraino igo dadila, jendeak oinez igo beharrik izan ez dezan.

Dña. Amelia Zorrilla hace una última propuesta, que el autobús suba hasta el ambulatorio para que la gente no tenga que subir andando.

2.-Ingurumeneko Tokiko Foroak 2018ko apirilaren 10an egindako bilerako akta onartzea.

Aho batez onartu da.

2.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 10 de abril de 2018.

Se aprueba el acta por unanimidad.

Getxon, 20:55ak izanik, bilkura amaitutzat jo da

En Getxo, a las 20:55 horas se da por finalizada la reunión.