INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(16.05.11)

INGURUMENEKO ZINEGOTZIA:
JOSÉ LUIS LANDA jn.

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

FOROKO IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN and.

BERTARATUTAKOAK:

JAVIER GALAN jn. (GetxoEnpresako presidentea)
NATIVIDAD MORALES and. (Gizatiarreko ordezkaria)
JAVIER LOIDI jn. (Unibertsitate munduko pertsona)
CARLOS ARANA jn. (Sarekideko ordezkaria)
JUANJO QUIÑONES jn. (Urtealaiakeko ordezkaria)
JOSU INTXAURRAGA jn. (Itxartu Taldea)
CELIA MARAÑON and. (Ekologistak Martxan).
DIMAS RAMOS jn. (Kirol elkarteak).

Honako hauek ezin izan dute bertaratu: XABIER BUENETXEA jauna (Ingurumeneko ospe handiko pertsona), AGURTZANE OLAIZ EGURROLA andrea (Eskola Agenda 21 eta Romoko ikastetxe publikoko irakaslea), KOLDO NABASKUES jauna (Urkoa Kontsumitzaile Elkarteko ordezkaria), TOMI ETXEANDÍA jauna (Eskola Agenda 21 eta San Nikolas ikastolako irakaslea), AMELIA ZORRILLA andrea (Basozaleakeko ordezkaria) eta JOSÉ GÓMEZ jauna (Ingurumeneko ospe handiko pertsona).

Getxon, 2016ko maiatzaren 11n. Egun horretako arratsaldeko zazpietan bildu da Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa, eta aurrez aipatutako horiek guztiak bertaratu dira.

GAI ZERRENDA

Bileraren hasieran, Eugenia Atin andreak arestian esandako Foroko zenbait kidek ezin etorri izana adierazi dutela aipatu du eta gai zerrenda aurkeztu du.

1.- 2016-04-05ean egindako Foroko akta onestea.

Carlos Arana jaunak ordezkatzen duen elkarteari buruzko zerbait esan du, Sarekideri buruz eta ez Europark-i buruz aktan jaso zen moduan. Aldaketa egin ostean, akta aho batez onartu da.

2.- Getxoko Gobela ibaiaren Egokitzapen Hidraulikoko eta Ingurumena Lehengoratzeko Obrari buruz Ingurumeneko

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(11.05.16)

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSÉ LUIS LANDA

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

CONSULTORA:
Dª EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

D. JAVIER GALÁN (Presidente de GetxoEnpresa)
Dª NATIVIDAD MORALES (Representante de Gizatiar)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)
D. CARLOS ARANA (Representante de Sarekide)
D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak)
D. JOSU INTXAURRAGA (ItxartuTaldea)
Dª CELIA MARAÑON (EkologistakMartxan).
D. DIMAS RAMOS (Asociaciones Deportivas).

Excusan su no asistencia, D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente), Dª. AGURTZANE OLAIZ EGURROLA (Agenda Escolar 21 y profesora del Colegio Público de Romo), D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Consumidores Urkoa), D. TOMI ETXEANDÍA (Agenda Escolar 21 y profesor de la Ikastola San Nikolas), Dª. AMELIA ZORRILLA (Representante de Basozaleak) y D. JOSÉ GÓMEZ (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente).

En Getxo, a 11 de mayo de 2016. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Dª Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados y presenta el orden del día.

1.- Aprobación del Acta del Foro celebrado el 05.04.16.

D. Carlos Arana realiza un apunte sobre la asociación a la que representa, en este caso Sarekide y no Europark como ponía en el acta. Una vez realizado el cambio, se aprueba el acta por unanimidad.

2.- Respuesta de URA a la propuesta del Foro de Medio Ambiente sobre la Obra de Acondicionamiento Hidráulico

Foroak egindako proposamenari eta horren osteko Foroaren jarrerari URAk emandako erantzuna.

Foroak URAri jarduera proiektuan aldaketaren bat egiteko aukera eta bideragarritasuna azter zitzan eskatu zion Fadurako zonaldeko hobekuntza hidraulikorako, hau da, ibaiaren eta hezegunearen arteko lezoia jaistea, ingurumen hobekuntza bat sartzeko xedearekin.

URAren erantzuna jaso da, eta hark azterketa sakon bat egin ostean ahal diren modelizazio guztiak eginez, ondorengoa ondorioztatu du: bertan dagoen lezoia kentzeak ez duela Gobelako egokitzapen hidraulikoan efektu hidrauliko nabarmenik izango, eta ingurumen hobekuntza bat eragingo duela hezeguneko baldintza morfologikoen berrezarpenean laguntzean. URAk, halaber, ondorioztatu du ez dela okertzerik eta nahi ez den efekturik ikusi inolako gune kalteberetan, ezta hezegunetik gertu dauden etxebizitzetan ere, ez dago inolako arriskurik.

Txefo Landa jaunak Foroko kideei eskatu die URAren erantzunari buruzko jarrera ager dezatela.

Xabier Buenetxea jaunak, bidaia batean izan arren, bere iritzia eman nahi izan du idatzi baten bidez: *"Hezegunetik pasatzean Gobela ibaiko obra berregokitzeari buruz URAk emandako erantzuna jaso eta irakurri ostean, Foro honek sustatu zuena, sentsazio onarekin geratu naiz. Badirudi foro honek modu positibo batean jardun dezakeela, eta gure ideiak nahiz proposamenak benetan entzun egiten direla eta, kasu honetan, aztertu egin direla.*

URAk egindako proposamenari dagokionez, nire ustez positiboa da; izan ere, gure aukera aztertu ostean egiaztatu dute uholdeak izateko arriskua duten etxebizitzei ez diela era negatiboan eragiten; hori zen lehenengo eragozpena eta guztiz kontuan hartu beharreko zerbait. Egitate hori egiaztatu ostean, badirudi jadanik hezegunearen zati bat bera ere ez dagoela bete beharrik, txikia izanda ere, eta gainera ibilguen ibai dinamikan propioan sartzea lortzen dugula eta ez haietatik urruntzea. Aldi berean, bazter eta zati horretan ez da biderik egokituko; beraz, naturalago mantentzen da eta gehiegizko eragozpenak ekiditen dira Bolueko zonalde horretan. Nolanahi ere, adierazi duten moduan, zonalde horretara oinez sartu ahalko da, baina ez egokitutako bide batetik. Azken hori, gainera, positiboa da "Korridore Ekologikoaren" ideiarako, foro honek aspalditik buruan darabilen ideia.

Horregatik uste dut egindako lanarekin oso gustura eta harro egon behar dugula, eta kontuan hartu behar dugula era berean joka dezakegula udalerriko ingurumenari eragiten dioten beste gai nahiz kontu batzuekin ere."

Javier Galan jaunak dio Xabirekin ados dagoela eta aldaketa hori egokia iruditzen zaiola.

Txefo Landa jaunak aipatu duenez, benetan administrazioak funtzionatzen duen adibide argia izan da hau, URAk txosten ezin hobea egin du (zehaztapen batzuk salbu) eta aldaketa zehatz

y Recuperación Ambiental del Río Gobela en Getxo, y posterior posicionamiento del Foro.

Desde el Foro se le había solicitado a URA que analizase la oportunidad y viabilidad de realizar una modificación en el proyecto de actuaciones para la mejora hidráulica de la zona de Fadura, que consistía en rebajar el lezón ubicado entre el río y el humedal, con el objetivo de introducir una mejora ambiental.

Se ha recibido respuesta de URA, que tras desarrollar un análisis exhaustivo realizando todas las modelizaciones posibles, concluye que la retirada del lezón existente no tendrá un efecto hidráulico apreciable en el acondicionamiento hidráulico del Gobela y que producirá una mejora ambiental al contribuir a la restauración de las condiciones morfológicas del humedal. URA también concluye que no se aprecia ningún empeoramiento ni efecto indeseable en ningún lugar vulnerable, tampoco en las viviendas cercanas al humedal, no sufren en absoluto un riesgo.

D. Txefo Landa solicita a los miembros del Foro que nos posicionemos con respecto a la respuesta de URA.

D. Xabier Buenetxea, pese a encontrarse de viaje, ha querido hacernos llegar su opinión a través de un escrito: *"Habiendo recibido y leído la respuesta de URA a la readaptación de la obra del río Gobela a su paso por el humedal que desde este Foro promovimos, me he quedado con una muy grata sensación. Parece que desde este foro realmente podemos actuar de una manera positiva y nuestras ideas y propuestas son en realidad escuchadas y, en este caso, estudiadas.*

Respecto a la propuesta que hace URA, desde mi punto de vista es positiva, ya que tras estudiar nuestra alternativa han comprobado que no afecta negativamente de ninguna manera a las viviendas con potencialidad de inundación, lo que era el primer inconveniente y algo que se debía tener totalmente en cuenta. Una vez comprobado este hecho, parece que ya no hace falta rellenar ninguna parte del humedal, por pequeña que sea y que además conseguimos incluirlo en la propia dinámica fluvial de los cauces y no apartarlos de los mismos. Al mismo tiempo no se va a acondicionar un camino por esta margen y en este tramo, con lo cual se mantiene más natural y se evitan las molestias excesivas por esta zona de Bolue. No obstante, tal y como indican, se podrá acceder a la zona caminando pero no con un camino acondicionado, propiamente dicho. Esto último además es positivo para la idea de "Corredor Ecológico" con la que llevamos tiempo enredando desde este foro.

Por ello creo que tenemos que estar muy contentos y orgullosos del trabajo realizado y tener en cuenta que podemos actuar de la misma manera con otros temas y cuestiones que afectan al Medio Ambiente de nuestro municipio."

D. Javier Galán confirma que está de acuerdo con Xabi y que le parece muy bien la modificación.

D. Txefo Landa dice que efectivamente este ha sido un ejemplo de que la administración funciona y que URA ha hecho un informe impecable (salvo por algunas puntualizaciones) y que

honekin ez da okertuko.

Josu Intxaurraga jaunak jakin nahi du proiektua arrazoi horrengatik atzeratu den, eta ezetz erantzun zaio, dena berdin dagoela, aldaketa txiki bat baino ez dela.

Dimas Ramos jaunak URArekin oso gustura dagoela adierazi du; izan ere, horrez gain, URAko Alvaro San Cristobal jaunarekin geratu zen footing-eko bide zirkuitu bat ikusteko eta azalpen guztiak eman zizkion tratu paregabea emanez; arreta ona ematen dute, entzun egiten dute eta arrazoia ematen, arrazoia baduzu.

Aho batez, foroak ondorioztatu du URAri aldaketarekin ados daudela erantzun dakiokeela eta proiektuarekin aurrera jo dezakeela.

3.-2016-2019 Ekintza Plana egiten jarraitzea.

Eugenia Atin andreak azaldu duenez, foroak ekintza proposamen batzuk egin zituen 2016-2019 Ekintza Planean sartzeko, eta azken bi hilabeteetan Getxoko Udaleko teknikariekin egiaztatu dira haien bideragarritasun teknikoa eta finantzarioa aztertzeko asmoz. Zehazki, honako hauekin egin dira bilerak: José Luis Landa jauna, Joseba Arregi jauna, Aitor Pinedo jauna, Urko Balciscueta jauna, Roberto Novales jauna, Idoia Larrarte andrea, Pedro Verdugo jauna, Mª José Cob andrea, Isabel Peral andrea, Jesus Ardanza jauna, Leire Bilbao andrea, Vicente Bustamante jauna, Javier García jauna, Josu Ateka jauna eta Arantza Cabeza andrearekin.

Alde batetik, proposamenak teknikariei aurkeztu zaizkie, eta bestetik, haiek egiteko asmoa duten ekintzak aztertu dira. Horrekin guztiarekin laneko dokumentu bat egin da, eta bertan ekintzak foroak proposatutako eran aurkezten dira, bai eta ekintzak nola geratuko ziren ere aldaketak egin ostean. Oro har, joera foroak proposatutako guztia gordetzea izan da, kasu gutxi batzuetan salbu. Ekintzak batzeko joera ere izan da izen orokorrago batekin, ekintzaren edukian ekintza espezifikoago horiek egin ahal daitezen.

Bileran zehar ekintzak banan-banan aztertuko dira foroak proposatutako aldaketak ikusi eta proposatutako ekintza berriekin ados dagoen edo ez adieraz dezan.

<u>LE 1: IRAUNKORTASUN IRIZPIDEEKIN EGINDAKO UDALAREN KUDEAKETA</u>

Foroak proposatutako hiru ekintzak ez dira ukitu:

- Udaleko arloen artean barneko koordinazio mekanismoak ezartzea ingurumeneko edota iraunkortasuneko alorrean.
- Udaleko erosketa eta kontratazioko prozesuetan irizpide iraunkorrak sartzeko bidean aurrera egitea.
- Udaleko langileak ingurumeneko edota iraunkortasuneko alorrean sentsibilizatzea, gaitzea eta trebatzea.

con esta modificación puntual no se va empeorar.

D. Josu Intxaurraga quiere saber si el proyecto se retrasa por esta causa y se le responde que no, que todo sigue igual, es una modificación mínima.

D. Dimas Ramos expresa su satisfacción con URA ya que además de esto, quedó con D. Álvaro San Cristobal de URA para examinar un camino- circuito de footing y que le dio explicaciones con un trato impecable, te atienden, te escuchan y te dan la razón cuando la tienes.

Por unanimidad, desde el Foro se concluye que podemos contestar a URA que efectivamente estamos de acuerdo con la modificación y que adelante con el proyecto.

3.-Continuar con la elaboración del Plan de Acción 2016-2019.

Dª. Eugenia Atin explica que desde el Foro se habían realizado una serie de propuestas de acción para incluir en el Plan de Acción 2016- 2019, y que en estos dos últimos meses han sido contrastadas con los/as técnicos/as del Ayuntamiento de Getxo con el objetivo de analizar su viabilidad técnica y financiera. En concreto, se han mantenido reuniones con: D. José Luis Landa, D. Joseba Arregi, D. Aitor Pinedo, D. Urko Balciscueta, D. Roberto Novales, Dª. Idoia Larrarte, D. Pedro Verdugo, Dª. Mª José Cob, Dª. Isabel Peral, D. Jesus Ardanza, Dª. Leire Bilbao, D. Vicente Bustamante, D. Javier García, D. Josu Ateka y Dª. Arantza Cabeza.

Por un lado se les han presentado las propuestas a los/as técnicos/as y por otro lado se han analizado las acciones que ellos/as tienen previstas acometer. Con todo ello se ha elaborado un documento de trabajo que presenta las acciones tal y como las propuso el Foro así como las acciones como quedarían tras las modificaciones. En general, la tendencia ha sido la de preservar todo lo propuesto por el Foro, salvo en contadas ocasiones. También se ha tendido a agrupar acciones para que bajo un nombre más general, en el contenido de la acción se desarrollen esas acciones más específicas.

A lo largo de la reunión se van a analizar las acciones una por una para que el Foro pueda ver los cambios propuestos y exprese su conformidad/ disconformidad con las nuevas acciones planteadas.

<u>LE 1: GESTIÓN MUNICIPAL CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD</u>

Las tres acciones propuestas por el Foro se han mantenido intactas:

- Establecer mecanismos de coordinación interna entre las Áreas Municipales en materia ambiental y/o sostenibilidad.
- Avanzar en la incorporación de criterios sostenibles en los procesos de compra y contratación municipal.
- Sensibilizar, capacitar y formar al personal municipal en materia ambiental y/o sostenibilidad.

LE 2. INGURUMEN KALITATEKO INFORMAZIOA ESKURATZEA ETA HERRITARREN PARTAIDETZA AKTIBATZEA

Informazioaren lehenengo programan, lehenengo ekintza berriz formulatu eta honako era honetan geratuko zen: “Konpromiso eta erantzukizun handiagoko gobernu irekiaren eredu bat sustatzea” eta ondorengo bi ekintzak “pertsonen eskura jarritako informazioa hobetzen, eskuragarriagoa eta errazagoa eginez” batu dira; beraz, teknologia berrien modernizazioa eta erabilera indartzeko jarduerak eta parkeei buruzko informazioa duen webguneko eguneratzea, besteak beste, idatz-zati honetan geratuko zen.

Javier Loidi jaunaren iritziz, ekintzak batuz ez dira hain esplizituak. Orokorragoak dira bai, baina horrela, izen orokorrago batekin jarduera gehiago egin ditzakete eta jarduera horiek ekintza horren deskribapenaren nahiz helburuaren barnean izan daitezke.

Javier Loidi jaunak aipatu du paperik gabeko administrazioa ere programa honetan sartuko zela, informazioa eskuragarri egiteko, kudeaketa informatizatuagoa izateko jardueran.

Lerro honen bigarren programan, foroak proposatutako hiru ekintzak ez dira ukitu:

- Herritarren parte hartzea partaidetzako aurrekontuak prestatzeko orduan.
- Partaidetzako mekanismoak finkatzea udaleko politikaren funtsezko alderdi guztietan.
- Udaleko langileak eta herritarrak partaidetzaren gaian prestatzea.

Kanpainei buruzko hirugarren programan batzeko lana egin da. Sentsibilizazioari buruzko 14 ekintza zeuden eta batu egin dira 5 ekintzaren bidez, 14 horiek eta datozen 4 urteotan egingo diren beste batzuk bil daitezen:

- Ingurumeneko hezkuntza kanpainekin jarraitzea Eskola Agenda 21 programaren esparruan.
- Ur kontsumoaren gaineko ingurumen hezkuntzako kanpainak.
- Zenbait hondakin (pilak, botikak…) gaika biltzeari buruzko informazio handiagoa.
- Eraikinetako isolamenduen nahiz itxituren garrantziari buruzko kanpainak, haien ziurtagiri energetikoa areagotu dutenak.
- Mugikortasun iraunkorrari eta bide segurtasunari buruzko hezkuntza.

Josu Intxaurraga jaunak uste du botikak jasotzea ez dela Getxoko Udalaren eskumena; Josu Ateka jaunak erantzun du SIGRE puntuetan kudeatzen direla eta farmaziako enpresek kentzen dituztela baina udalak SIGRE puntu horien erabilera sustatzen duela, tratamendua ez duela egiten.

Javier Galan jaunak ziurtatu nahi du “Mugikortasun iraunkorrari eta bide segurtasunari buruzko hezkuntza” ekintzarekin ez dela kanpaina orokor bat egingo, baizik eta berariazko kanpainak egingo direla foroak proposatzen zuen moduan. Baietz erantzun zaio, gaikako kanpainak egingo direla.

LE 2: ACCESO A LA INFORMACIÓN DE CALIDAD AMBIENTAL Y ACTIVAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En el primer programa de información, la primera acción se ha reformulado y quedaría como: “Impulsar un modelo de gobierno abierto más comprometido y responsable” y las siguientes dos acciones se han agrupado en “Mejorar, haciendo más accesible y sencilla, la información puesta a disposición de las personas”, por lo tanto las actuaciones de refuerzo de la modernización y la utilización de nuevas tecnologías y la actualización de la web con información sobre parques, entre otras, caerían en este apartado.

D. Javier Loidi opina que con la agrupación de acciones somos menos explícitos. Efectivamente, somos más generalistas pero así, bajo un nombre más general podemos hacer más actuaciones y estas actuaciones pueden formar parte de la descripción u objetivos de dicha acción.

D. Javier Loidi también apunta a la administración sin papel que caería bajo este programa también, en la actuación de hacer la información accesible, una gestión más informatizada.

En el segundo programa de esta línea, las tres acciones propuestas por el Foro se han mantenido intactas:

- Participación ciudadana en la elaboración de los presupuestos participativos.
- Establecer mecanismos de participación en todos los aspectos clave de la política municipal
- Formar al personal del Ayuntamiento y a la ciudadanía en participación

El tercer programa relativo a campañas, lo que se ha hecho ha sido agrupar. Teníamos 14 acciones relativas a la sensibilización y se han agrupado para que bajo 5 acciones, englobemos esas 14 y otras más que se vayan a acometer en los próximos 4 años:

- Continuar con las campañas de educación ambiental en el marco del programa Agenda 21 Escolar.
- Campañas de educación ambiental en torno al consumo de agua.
- Mayor información en cuanto a la recogida selectiva de algunos residuos (pilas, medicamentos, etc.).
- Campañas sobre la importancia de los aislamientos y cerramientos en edificios, que incrementen su certificación energética.
- Educación por la movilidad sostenible y la seguridad vial.

D. Josu Intxaurraga piensa que la recogida de medicamentos no es competencia del Ayuntamiento de Getxo, efectivamente D. Josu Ateka responde que se gestionan en los puntos SIGRE y que son las empresas farmacéuticas las que los retiran pero que el Ayuntamiento fomenta el uso de estos puntos SIGRE, no hace el tratamiento.

D. Javier Galán quiere asegurarse de que con la acción de “Educación por la movilidad sostenible y la seguridad vial” no se va a hacer una campaña general sino que se van a hacer campañas más específicas como las que proponía el foro. Se le

responde que sí, que se harán campañas temáticas.

Dimas Ramos jaunak adierazi du beharrezkoa dela udala serio jartzea mugikortasun iraunkorrari buruzko hezkuntzako puntu horretan. Lehendabizi ohartaraziz eta gero zigortuz. Espaloiak, abiadura, semaforoak, zebrabideak errespetatu behar dira… Gero oinezkoak harrapatzen dituztela kexatzen gara, eta noren ardura da?

D. Dimas Ramos expresa la necesidad de que el Ayuntamiento se ponga serio en este punto de educación para la movilidad sostenible. Primero advirtiendo y después castigando. Se deben respetar las aceras, la velocidad, los semáforos, los pasos de cebra… Luego hay atropellos, ¿y de quién es la responsabilidad?

Carlos Arana jaunak aipatu duenez, hezi beharrean zentzugabeko egoera batera iristen ari gara telefono mugikorrari begira dauden oinezkoentzako semaforoak lurrean jarriz…

D. Carlos Arana señala que en lugar de educar estamos llegando al absurdo con semáforos en el suelo para los peatones que van mirando el móvil.

Dimas Ramos jaunak aipatu du Telletxe eta Algortako etorbidearen arteko semaforoa berdea jartzen dela oinezkoentzat eta anbar kolorekoa ibilgailuetarako, eta egoera hori oso arriskutsua dela; oinezkoren bat harrapatu baino lehen zerbait egin behar dela esan du.

D. Dimas Ramos aprovecha para indicar que el semáforo de Telletxe con Avda. Algorta se pone verde para los peatones y ámbar para los vehículos y que es muy peligroso, que no debemos esperar a que haya atropellos para hacer algo al respecto.

Javier Loidi jaunak pertsona bakarreko ibilgailu berrien iritsierari buruz (gurpiltxoekin, gidaririk gabeko ibilgailuak) ohartarazi du dena hankaz gora jarriko dutela, eta hori ikusirik, nolabait antolatu eta prestatu beharra dagoela.

D. Javier Loidi advierte sobre la llegada de nuevos vehículos unipersonales, con rueditas, vehículos sin conductor, que van a revolucionarlo todo y que igual debemos organizarnos o prepararnos de algún modo.

Javier Loidi jaunak ere esan du Getxo egituratu gabeko udalerri bat dela eta garraio publikoa behar duela. Metroa eta 3 autobus linea daudela erantzun da, gehiago erabili behar direla, gaur egun ez baitira askorik erabiltzen.

D. Javier Loidi también señala que Getxo es un municipio desvertebrado y que necesita transporte público. Se responde que efectivamente hay metro y 3 líneas de autobuses que deben usarse más ya que en la actualidad no se usan mucho.

Txefo Landa jaunak aipatu duenez, mugikortasunari buruzko ordenantzan bete gabeko gaiak daude. Gainera, zaharkituta geratu da eta zenbait gauza ez ditu jasotzen, ibilgailuak-oinezkoak-txirrindulariak elkarrekin ibiltzeko guneak, esaterako. Giza legea eskatzen da askotan.

D. Txefo Landa señala que en la ordenanza de movilidad efectivamente hay temas que no se cumplen. Además se ha quedado anticuada y no contempla ciertas cosas como las zonas de convivencia entre vehículo- peatón- ciclista. Muchas veces se presupone el civismo.

Txefo Landa jaunak aipatu duenez, bizikleta garraiobide modura erabiltzearen alde daude, baina bidegorria pasieran ibiltzeko da. Errepidea bizikletan ibiltzeko tokia dela ere transmititzen ez da jakin, kontua da beldurra ematen duela.

D. Txefo Landa comenta que estamos a favor de la bicicleta como medio de transporte pero el bidegorri es para pasear. No hemos sido capaces de transmitir que la carretera también es para la bicicleta, lo que pasa es que da miedo.

Javier Galan jaunaren aburuz, kontzientziazio lanean dago gakoa, egunen batean ezbeharren bat gertatuko da Aiboako geltokiko jaitsieran, metro eta erdi zabalekoa, txirrindulariak gehiegizko abiaduran jaisten dira.

D. Javier Galán opina que la clave está en concienciar, que cualquier día vamos a tener una desgracia en la bajada que hay en la estación de Aiboa, de metro y medio de ancho, que los ciclistas bajan desmadrados.

Carlos Arana jaunak dio gurpildun aulki elektrikoak gehiegizko abiaduran ibiltzen direla, eta bestetik, pertsona bakarreko ibilgailuek gidabaimen berezi bat behar dutela.

D. Carlos Arana dice que las sillas de ruedas eléctricas efectivamente alcanzan velocidades desorbitadas y por otro lado, que los vehículos unipersonales necesitan un carnet especial.

LE 3: HIRIGINTZA IRAUNKORREAN AURRERA EGITEA

LE 3: AVANZAR EN EL URBANISMO SOSTENIBLE

Lehenengo programarako, foroak ez zuen ekintzarik proposatu, baina Hirigintza Arloak gaineratu ditu "Hiri antolamenduko plan orokorra iraunkortasun irizpideekin berrikustea" eta "hiri antolamenduko plan orokorraren aldaketa zehatzak iraunkortasun irizpideekin".

Para el primer programa, el Foro no había propuesto acciones pero desde Urbanismo han añadido la “Revisión del Plan General de Ordenación Urbana con criterios de sostenibilidad” y también las “Modificaciones puntuales del PGOU con criterios de sostenibilidad”

Etxebizitzari buruzko programan, foroak proposatutako ekintzari

En el programa relativo a Vivienda, se ha mantenido la acción

eutsi zaio (“Bereziki gazteentzako alokairu soziala sustatzea"), eta 3 ekintza gehiago erantsi dira:

- Udal jabetzako hiri lurzoruan babestutako etxebizitzak sustatzea eta eraikitzea.
- Etxebizitza kolaboratiboaren eredu berriak aztertzea.
- Getxon hutsik dauden etxebizitzen egoeraren diagnostikoa egitea, eta alokairuko merkatuan (sozialean bereziki) sartzeko neurriak ezartzea.

propuesta por el foro de “Promover / fomentar el alquiler social especialmente para jóvenes” y se han añadido 3 nuevas acciones :

- Promoción y construcción de viviendas protegidas en los suelos urbanos de propiedad municipal
- Estudio de nuevos modelos de vivienda colaborativa
- Diagnóstico de situación de la denominada vivienda vacía en Getxo e implementación de medidas para su inclusión en el mercado de alquiler, especialmente el social

Dimas Ramos jaunak adierazi duenez, gazteentzat ez ezik, adinekoentzako alokairu soziala ere sustatu beharko zen. Politika gazteak ez alde egitea dela erantzun zaio, eta arrazoi hori dela-eta gordetzen direla etxebizitza batzuk, baina denak ezin direla gazteentzat izan.

D. Dimas Ramos señala que también se debería promover / fomentar el alquiler social para mayores, no solo para los jóvenes. Se le responde que la política es que no se vayan los jóvenes, por eso se reservan unas viviendas pero todas no pueden ser para jóvenes.

Javier Loidi jaunak adierazi duenez, hutsik dagoen etxebizitza berriz erabiltzea oso garrantzitsua da; dena ez da eraikitzea, berriz okupatu behar da.

D. Javier Loidi señala que la reutilización de vivienda vacía es muy importante, que no todo consiste en construir, hay que reocupar.

Txefo Landa jaunak azaldu du gazterik gabe geratzen ari direla eta Dimas Ramos jaunak azaldu du Leioara doazela Getxon lurra garestiagoa baita eta, gainera, plus bat ordaintzen dela. Merkatuak zehazten du etxebizitzaren prezioa.

D. Txefo Landa explica que nos estamos quedando sin jóvenes y D. Dimas Ramos explica que se van a Leioa porque en Getxo el suelo es más caro y además se paga un plus. El mercado determina el precio de la vivienda.

Natividad Morales andreak jakin nahi du zertaz ari garen etxebizitza kolaboratiboaz hitz egiten denean. Txefo Landa jaunak azaldu du partekatutako etxebizitzak direla eta zenbait zerbitzu partekatzen direla bertan. Garbigailua, sukaldea eta abar partekatzen dira jabekide eta elkarrekin alokatzeko araubidean, kontua ez da gela bat alokatzea. Europako iparraldeko herrialdeetan adibide asko daude, eta baita hemen ere. Javier Galan jaunak Zarrenebarriko adibidea aipatu du; bertan, lonja batean 3 etxebizitza egin zituzten eta sukaldea eta egongela dituzte.

Dª. Natividad Morales quiere saber a qué nos referimos con vivienda colaborativa. D. Txefo Landa explica que son viviendas compartidas donde se comparten ciertos servicios. Se comparte lavadora, cocina… En régimen de co-propiedad y co-alquiler, no se trata de alquilar una habitación. Hay muchos ejemplos en los países nórdicos y también aquí mismo, D. Javier Galán señala el ejemplo de Zarrenebarri donde hicieron en una lonja 3 viviendas y tienen una cocina y un comedor

Natividad Morales andreari interesgarriak irudituko zitzaizkion adinekoentzako etxebizitza eredu horiek edo egoitza txikiak, Romon adineko jende asko bakarrik bizi baita. Celia Marañon andreak gela bat lagatzea jarri du adibide modura; hala, norbaiten laguntza izango zuen. Hobe da gai hori gizarte zerbitzuekin jorratzea. Josu Ateka jaunak dio interesa badago eska daitekeela gizarte zerbitzuek dauden aukerei buruzko azalpenak eman ditzatela.

A Dª. Natividad Morales le parecerían interesante estos modelos de vivienda o mini residencias para mayores ya que en Romo hay mucha gente mayor viviendo sola. Dª. Celia Marañón pone de ejemplo el ceder una habitación para estar así acompañado/a. Este tema es mejor tratarlo con los servicios sociales. D. Josu Ateka dice que si hay interés podríamos pedir que servicios sociales nos explicaran las diferentes posibilidades.

Berdeguneen programara pasa da, eta foroak proposatutako ekintza guztiei eutsi zaie bertan:

- Hiriko lorezaintzako ereduak aztertzea.
- Lorategiak/landareak terrazetan, balkoietan eta estalkietan sustatzea.
- Plazetan berdeguneak, lorategiak eta zuhaitzak zabaltzea.
- Parkeetan erakargarritasunak sortzea udalerriko balio naturalak nabarmentzeko.
- Hiriko edota hiri inguruko parkeetan iturri publiko gehiago jartzea.
- Lehendik dauden komunetan mantentze lanak egitea eta komun berriak jartzeko etorkizuneko proposamenak aztertzea.

Pasamos al programa de las zonas verdes donde se han mantenido todas las acciones propuestas por el foro:

- Estudiar los diferentes modelos de jardinería urbana
- Fomentar el ajardinamiento/ plantas en terrazas, balcones y cubiertas
- Ampliar las zonas verdes, jardines y árboles en las plazas
- Crear atractivos en los parques para resaltar los valores naturales del municipio
- Instalación de más fuentes públicas en los parques urbanos y/o periurbanos.
- Realizar acciones de mantenimiento en los urinarios existentes y analizar futuras propuestas de ubicación de nuevos urinarios

Josu Ateka jaunak azaldu duenez, laster platano batzuk moztu beharko dira, Getxon gehien dagoen zuhaitza, baina tamaina handia hartzen dute. Alde horretatik, lorategi berrietan lorea eta tamaina ertaina bilatuko dira gehiago, eta zuhaitz handiak alde batera utzi nahi dira. Geltokiko plazan, Telletxen ere moztu beharreko magnolia batzuk daude, eraikinen alboan baitaude. Javier Galan jaunak aipatu du, gainera, zuhaitzek argia kentzen dutela eta argiak egongo ez balira bezala dela (Zarenebarriko ezkiak, adibidez). Javier Loidi jaunak leku estuagoetarako egokiagoak diren espezie txikiagoen aldeko apustua egiten du. Txefo Landa jaunak dio zuhaitz handiak moztean bizilagunek eskertu egingo dutela, baina izango dela basati hutsak garela pentsatzen duenik ere.

D. Josu Ateka explica que pronto habrá que talar algunos plátanos, considerado el árbol de Getxo, pero que alcanzan un tamaño muy grande. En este sentido en los nuevos jardines se va a buscar más la flor y un tamaño medio y se huye de árboles grandes. En la plaza de la estación, en Telletxe también hay magnolios que habrá que talar ya que están al lado de los edificios. D. Javier Galán señala que además los árboles tapan la iluminación y es como si no hubiera luces (es el caso de los tilos en Zarenebarri). D. Javier Loidi apuesta por especies más pequeñas apropiadas para sitios más angostos. D. Txefo Landa señala que al talar los árboles grandes los vecinos lo agradecerán pero habrá gente que opine que somos unos salvajes.

Natividad Morales andreak dio lehen komunak zeudela metroko geltokietan, eta erantzun zaio orain segurtasun arrazoiengatik kendu egin direla. Josu Intxaurraga jaunak azaldu duenez, erabiltzaile askok (giltzurruneko eta koloneko gaixoek bereziki) metroa ez dute hartzen, hain zuzen, arrazoi horrengatik. Javier Galan jaunaren iritziz, bakarrik garbitzen diren eta argi gorria duten kabina biribil horiek jar daitezke; hala, drogazaleak ezingo zuten hor droga injektatu ez baitute zaina kolore horrekin aurkitzen.

Dª Natividad Morales apunta que antes había urinarios en las estaciones de metro y se le responde que efectivamente ya no hay por razones de seguridad. D. Josu Intxaurraga explica que muchos usuarios (especialmente enfermos renales o de colon) no cogen el metro precisamente por esta razón. D. Javier Galán opina que se podrían poner cabinas redondas de esas que se limpian solas y con una luz roja que evita que los drogadictos entren a pincharse puesto que no se encuentran la vena con ese color.

Mugikortasun iraunkorrari buruzko programari dagokionez, Hirigintza Arloak beste 4 ekintza proposatu ditu:

- Hiriko Mugikortasun Iraunkorraren Plana garatzea.
- Bideak erabiltzeko ordenantza berrikustea eta aldatzea.
- Araututako aparkalekuaren zerbitzua berrikustea (TAO).
- Algortan aparkalekuak jartzeko aukera aztertzea.

Con respecto al programa de Movilidad Sostenible, desde Urbanismo, se han propuesto 4 nuevas acciones:

- Desarrollo del PMUS (Plan de Movilidad Urbano Sostenible)
- Revisión y modificación de la ordenanza de usos de las vías
- Revisión del servicio de estacionamiento regulado (OTA)
- Analizar/ estudiar la implantación de aparcamientos en Algorta

“Partekatutako guneak erabiltzeko proposamen berriak aztertzea: ginkanak, zirkulazioko aurrerapenak, jardinerak eta abar autoen zirkulazioaren abiadura murrizteko asmoz” foroak proposatutako ekintzarekin jarraitzea. Bestalde, eskolako bideei lotutako ekintzak bakar batean bildu dira: “Eskolako bideak sustatzea ikastetxeetara bizikletaz iristeko.” Eta bildu egin dira ere “GetxoBiziren erabilerari eta APARKA sistemari buruzko jarraipenari" dagokionez.

La acción propuesta por el Foro “Estudiar nuevas propuestas de uso de zonas compartidas: gincanas, avances de tráfico, jardineras, etc. con el objetivo de reducir la velocidad de circulación de los coches”, se mantiene. Y por otro lado, se han agrupado las acciones relativas a los caminos escolares en una única: “Impulsar los caminos escolares para que se pueda acceder a los centros escolares en bicicleta.” Y también se han agrupado en lo relativo al “Seguimiento sobre el uso de GetxoBizi y del sistema APARKA”

TAOri buruzko eztabaida bat dago eta Carlos Arana jaunak jakin nahi du desgaituei zergatik kendu zitzaien doako aparkalekua Getxoko urdingunean. Dimas Ramos jaunak erantzun dio ados dagoela desgaituei aparkatzeko leku bat gordetzearekin, baina gehiegizkoa iruditzen zaiola doan uztea erosteko ahalmen handiko pertsonak daudenean eta ez zutenean ordaintzeko arazorik izango. Desgaituentzako plazak okupatzen dituzten pertsonen kontua, hori beste gai bat da.

Hay un debate sobre la OTA y D. Carlos Arana quiere saber por qué a los minusválidos se les quitó el aparcamiento gratuito en la zona azul en Getxo. D. Dimas Ramos le responde que está bien que los minusválidos tengan sitio reservado para aparcar pero que le parece excesivo el que se deje gratis cuando hay personas que tienen un nivel adquisitivo alto y no tendrían problemas para pagar. Otro tema es el de las personas que ocupan las plazas de minusválido.

Javier Galan jaunak uste du desgaituen txartelak berrikusi beharko zirela; izan ere, dagoeneko gaixorik ez dagoen edo hilik dagoen jendearen txartela erabiltzen jarraitzen dute.

D. Javier Galán opina que habría que revisar los carnets de minusválidos ya que hay gente que ya no está enferma o que fallece que sigue teniendo el carnet.

Natividad Morales andreak galdetu du Romon aparkaleku bertikal bat egiteko asmoa dagoen. Sarrikobasorako pentsatu zela erantzun zaio, baina azkenean ez dela ezer egin.

Dª. Natividad Morales pregunta a ver si se contempla hacer un aparcamiento vertical en Romo. Se le responde que se contempló para Sarrikobaso pero que al final nada.

Txefo Landa jaunak azaldu du gaur egun Algortan lurpeko aparkaleku bat egitea aztertzen ari dela (Manuel Gainza plaza) 120 autoetarako. Areetan ere beste lurpeko aparkaleku bat egitea aztertzen ari da, baina oraingo Mesedeetakoa urtean bi aldiz betetzen da, Eguberrietan.

D. Txefo Landa explica que se está estudiando en la actualidad la realización de un aparcamiento subterráneo en Algorta en la plaza Maestro Gainza para 120 coches. También se está contemplando hacer otro parking subterráneo en Las Arenas pero el de las Mercedes de ahora se llena dos días al año en Navidades.

Josu Intxaurraga jaunaren ustez, "Arau hausteak egiten dituzten ziklistei isuna jartzeko/zigortzeko aukera aztertzea" foroak proposatutako ekintzak 2.3 programan jarraituko beharko zuen. Hau da, polizia isuna jartzeaz arduratzen da, baina udalak arauak sortzen ditu eta, beraz, bideko hezkuntzarekin ezagutarazten du.

D. Josu Intxaurraga opina que la acción propuesta por el Foro "Estudiar la posibilidad de multar/ penalizar a los ciclistas que cometan infracciones" debería mantenerse en el programa 2.3. Es decir, la policía es responsable de multar pero el Ayuntamiento legisla y por lo tanto lo da a conocer con la educación vial.

Josu Ateka jaunak azaldu du "Bideak erabiltzeko ordenantzaren berrikuspena eta aldaketa" ekintza berriarekin jadanik jasotzen dela eta arautuko dela; beraz, arau hausteak egiten dituzten txirrindulariak zigortzea ez da gure planaren ekintza bat, betebehar bat baizik. Hau da, ordenantza egiten denean, araua zabaldu eta kanpainak egingo dira eta, gero, bete egin beharko da. Eta betetzen ez bada, zigortu egin beharko da.

D. Josu Ateka explica que con la nueva acción de "Revisión y modificación de la ordenanza del uso de las vías" ya se contempla ya se va a regular y que por lo tanto penalizar a los ciclistas que cometan infracciones, no es una acción de nuestro plan sino que es una obligación. Es decir, una vez hecha la ordenanza, la norma, se difundirá y se harán campañas y luego habrá que cumplirla. Y si no se cumple, habrá que penalizar.

Irisgarritasunari dagokionez, beste 3 ekintza proposatu dira:

- Oinezkoentzako ibilbideak hobetzea.
- Areetako Kale Nagusia urbanizatzeko proiektua.
- Administrazio, merkataritza zentroen eta hondartzen behar berriak eta haietara joateko loturak aztertzea.

Gainera, "Gobela ibaiko obrak egin bitartean Fadurako instalazioetarako (frontoiak, padela, tenisa, errugbia…) sarbidea optimizatzea (oinezkoak eta baita autoak ere)" ekintza kendu da, puntualegia baita.

En lo relativo a la accesibilidad se han propuesto 3 nuevas acciones:

- Mejorar los itinerarios peatonales
- Proyecto de urbanización de la calle Mayor en Las Arenas
- Estudio de nuevas necesidades y conexiones accesibles a centros administrativos, comerciales y playas

Además se ha eliminado la acción de "Optimizar el acceso a las instalaciones de Fadura (frontones, pádel, tenis, rugby, etc.) durante las obras del río Gobela (peatones y también coches)" porque es demasiado puntual.

Josu Intxaurraga jaunak jakin nahi du zertaz ari garen hitz egiten oinezkoentzako ibilbidearen hobekuntzarekin, eta Josu Ateka jaunak erantzun dio auzoen arteko lotura guztiak direla, bideen tamaina handitzea eta bide gehiago egitea.

D. Josu Intxaurraga quiere saber a qué nos referimos con la mejora de los itinerarios peatonales y D. Josu Ateka le contesta que son todas las conexiones entre los barrios, ampliar el tamaño de los viales y hacer más caminos.

Natividad Morales andreak jakin nahi du Areetako Kale Nagusiko urbanizazioa nolakoa izango den. Txefo Landa jaunak erantzun du edukiontziak lurpean jarriko direla, espaloiak zabalduko direla, bidegorria eta bideen erabilera partekatuko dela... Xake plazaren moduan utziko dela.

Dª. Natividad Morales quiere saber cómo va a ser la urbanización de la calle Mayor en Las Arenas. D. Txefo Landa responde que se soterrarán los contenedores, ensancharán las aceras, bidegorri y que habrá uso compartido de las vías… dejarlo como la Plaza del Ajedrez.

Josu Ateka jaunak azaldu du toki guztietako erdialdeak oinezkoentzat egokitzen direla gero eta gehiago. Autoa desagertzen ari da. Getxon dugun arazoa auto gehiegi dugula da, etxebizitzak zaharrak dira eta ez dute garajerik. Gainera, familia unitate bakoitzeko ibilgailu gehien dituen udalerria da Getxo. Jendea konbentzitu behar dugu hainbeste auto izan ez ditzaten (bakar bat ez badu, hobe). Garraio publikoarekin autoa ez dutela behar jabetu daitezela.

D. Josu Ateka explica que los centros urbanos de todos los sitios cada vez se dan más al peatón. El coche desaparece. El problema que tenemos en Getxo es un exceso de coches, las viviendas son antiguas y no disponen de garaje. Además, somos el municipio con más vehículos por unidad familiar. Debemos disuadir a la gente de que tengan tantos coches (mejor que no tengan ninguno). Que se den cuenta de que con el transporte público no se necesita coche.

Natividad Morales andreak aipatu du Errekaganen zola latzagoa jarri dela inor irrista ez dadin, eta ondo iruditzen zaiola gauza

Dª. Natividad Morales comenta como en Errekagane se ha hecho más rugoso el pavimento para que no resbale y que le

bera egitea Xake plazan. Josu Ateka jaunak azaldu du plaza horretan egin zela jadanik eta baita karrerapeetan ere, baina sistema horrek ez duela asko irauten, azulejuak lohiz betetzen direla eta laztasun hori galtzen dutela. Xake plaza berriz urbanizatzeko proiektu bat dago, baina akordio politiko bat falta da. Bestalde, Natividad Morales andreak dio Zubiko kalea oso zikina dagoela.

parece muy buena idea para hacerlo también en la Plaza del Ajedrez. D. Josu Ateka explica que ya se hizo en esta plaza y también en los soportales pero que el sistema no aguanta, los azulejos se vuelven a colmatar y dejan de ser rugosos. Hay un proyecto para re-urbanizar la Plaza del Ajedrez pero hay falta de acuerdo político. Por otro lado, Dª. Natividad Morales apunta que la calle de los Puentes está muy sucia.

Celia Marañon andreak amaitzeko esan du Ekologistak Martxan-en gustura daudela Bilbon azkenean osoko bilkuran iturriko ura edan delako pitxarretan eta ez boteilatxoetan, eta baita azkenean 5. edukiontzia jarriko delako ere. Eredu izan dadin nahi du eta Getxoko osoko bilkuran ere iturriko ura edan dadila; behin eta berriz esaten jarraituko duela, guk hori egiten ez badugu ezin diegulako tabernei hori eskatu.

Dª. Celia Marañón quiere terminar diciendo que en Ekologistak Martxan están contentos porque en Bilbao por fin en el pleno se ha consumido agua del grifo en jarras y no en botellines y también que por fin se va a poner el 5º contenedor. Quiere que sirva de ejemplo y que en Getxo se consuma también en el pleno agua del grifo, va a seguir insistiendo porque no podemos pedir a los bares que lo hagan si no lo hacemos nosotros en nuestra casa.

4.- Galde eskeak.

Foroaren hurrengo bilera ekainaren 8an, asteazkena, egingo da, 2016-2019 Tokiko Agenda 21eko Tokiko Ekintza Planaren azken bertsioari oniritzia emateko, ondoren Gobernu Batzordean behin betiko onartua izan dadin.

Foroko kideei eskatu zaie laneko dokumentua errepasatu eta aztertu dezatela (lerro guztiak) hurrengo bileran foroko irizpen guztiak kontuan har daitezen eta Tokiko Agenda 21eko Tokiko Ekintza Plana amaitutzat jo ahal izateko, ondoren onartua izan dadin.

Tokiko Ekintza Plana 4 urterako plan bizi bat da, eta ondoren ekintzak gehitu ahal zaizkio.

Getxon, 21:00ak izanik, bilkura amaitutzat jo da.

4.- Ruegos y preguntas.

La próxima reunión del Foro será el miércoles 8 de junio, para dar el visto bueno a la versión final del Plan de Acción Local de Agenda Local 21 2016-2019 y que posteriormente pueda ser aprobado definitivamente por la Comisión de Gobierno.

Se solicita a los/as miembros del Foro que repasen y estudien el documento de trabajo (todas las líneas) para que en la próxima reunión podamos tener en cuenta todas las consideraciones del Foro y podamos dar por cerrado el Plan de Acción Local de Agenda Local 21 para su posterior aprobación.

El Plan de Acción Local es un plan vivo a 4 años, se pueden añadir acciones con posterioridad.

En Getxo, a las 21:00 horas se da por finalizada la reunión.