

**INGURUMENEN TOKIKO FOROAREN
BILERAREN AKTA
(12.03.06.)**

HIRIGINTZAKO ZINEGOTZIA:
JOSEBA ARREGI JAUNA

AZPIEGITURA ETA ZERBITZUEN SAILEKO
ARDURADUN TEKNIKOA:
VICENTE BUSTAMANTE JAUNA

INGURUMEN TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA JAUNA

IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA ANDREA

INGURUMEN AHOLKULARIA:
JULEN REKONDO JAUNA (Ingurune)

BERTARATUAK:
PATXI DIAZ JAUNA (Ingurumenean eta Ibilbide Ekologikoetan izen handiko pertsona).
CARLOS ARANA JAUNA (Fegevol).
PEDRO BARRENETXEA JAUNA (Eskola Agenda 21 eta Aixerrota Institutuko irakaslea).
TOMI ETXEANDIA JAUNA (Eskola Agenda 21 eta Ikastolako irakaslea).
XABIER BUENETXEA JAUNA (Ingurumenean izen handiko pertsona).
EDUARDO FIDALGO JAUNA (Basozaleak).
PABLO PEREZ MARTINEZ JAUNA (Itxas Argia).
MAITE IBARBENGOETXEA ANDREA (Getxo Enpresa eta Merkataritzako lehendakaria).

Bilerara ezin joana adierazi dute, batetik, KELTSE EIGUREN andreak (Ingurumen eta Berdintasuneko zinegotzia), "Emakumearen Eguna" dela-eta antolatutako ekitaldi batera joateko konpromisoa izateagatik eta, bestetik, SANTI BARRADO jaunak (Bizkel), gaixo egoteagatik.

Getxon, 2012ko martxoaren 6an. Arratsaldeko zazpitan bildu da Getxoko Ingurumenaren Tokiko Foroa, eta goian aipaturikoak elkartu dira.

GAI-ZERRENDA

1. Foroak 2012ko otsailaren 14an egindako bileraren Akta onartzea

Xabi Buenetxea jaunak esan du Pablo Perezi Getxoko Bidegorrien Planaren balorazioaren inguruan emandako erantzuna leundu beharko litzatekeela, Pablok arrazoi apur bat izateagatik, nahiz eta berak Planaren inguruan balorazio ona egin. Halaber, Pablo Perezek adierazi du

**ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE
MEDIO AMBIENTE
(06.03.12)**

CONCEJALA DE URBANISMO
D. JOSEBA ARREGI

RESPONSABLE TÉCNICO DEL AREA DE
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS
D. VICENTE BUSTAMANTE

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA:
D^a. ARANTZA CABEZA

CONSULTOR MEDIOAMBIENTAL:
D. JULEN REKONDO (Ingurune)

ASISTENTES:
D. PATXI DIAZ (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente e Itinerarios Ecológicos).
D. CARLOS ARANA (Fegevol).
D. PEDRO BARRENETXEA (Agenda Escolar 21 y profesor del Instituto Aixerrota).
D. TOMI ETXEANDÍA (Agenda Escolar 21 y profesor de la Ikastola).
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente).
D. EDUARDO FIDALGO (Basozaleak).
D. PABLO PÉREZ MARTÍNEZ (Itxas Argia).
D^{ña}. MAITE IBARBENGOEHEA (Presidente de Getxo Empresarial y Comercial).

Excusan su no asistencia D^{ña}. KELTSE EIGUREN (Concejala de Medio Ambiente y de Igualdad), debido a un compromiso que tenía adquirido, para asistir a un acto organizado con motivo del "Día de la Mujer" coincidiendo con este horario, y D. SANTI BARRADO (Bizkel) por encontrarse enfermo.

En Getxo, a 6 de marzo de 2012. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

1. Aprobación del Acta del Foro celebrado el 14 de febrero de 2012.

D. Xabi Buenetxea plantea que el comentario de respuesta que hizo a Pablo Pérez sobre su valoración del Plan de Bidegorris en Getxo había que suavizarlo, ya que considera que Pablo, sí que tiene parte de razón,; aunque su valoración a dicho plan es buena. Por su parte, D. Pablo Pérez también

iruzkin hori baretu behar dela. Era horretan, alderdi horri dagokionean, Akta aldatzea erabaki dute.

Gainerako gaien inguruan bestelako iruzkinik ez dagoenez, akta onartuta geratu da.

2. Ildo Estrategiko hauen ekintza-proposamenak: 4. IE: Mugikortasun iraunkorra bultzatzea eta garraio publikoa indartzea; IE: Ur-horniduraren kudeaketa optimizatzea eta kontsumoa arrazionalizatzea; eta 2. IE: Natura Ingurunea eta Biodibertsitatea

IE: Mugikortasun iraunkorra bultzatzea eta garraio publikoa indartzea

Vicente Bustamante jaunak Ildo Estrategiko horretan proposaturiko ekintzak aurkeztu ditu labur-labur, eta esan du alde batera utzi duela Mugikortasun Iraunkorraren Plana egiteko aukera, horrek argazki finko bat adierazten duela uste izateagatik. Duela hamabost urte, azterketa bat egin zuen enpresa batek, eta egiten ditugun jarduera guztiak azterketa horren filosofian oinarritzen dira; alegia, proiektu bat dagoen bakoitzean, iragazki horretatik igarotzen da. Ez dago ekintza zehatzik datozen urteetarako. Proiektuak izan baditugu, eta dugun diruaren arabera gauzatzen joango dira.

Foroko kide ezberdinek Bidegorrien Planarekin lotutako iruzkinak egin dituzte ondoren. Tomi Etxeandia jaunak, esate baterako, esan du tarte askotan seinalerik ez dagoela edota ibilgailuaren gidarian bakarrik pentsatuta jarrita daudela (adib., semaforoak). Carlos Arana jaunak, berriz, adierazi du segurtasunak duen garrantzia azpimarratu behar dela, eta hiri batzuetan bizikletan ibiltzeko abiadura-muga jarrita dagoela. Pedro Barrenetxea jaunak informazio-kanpainak egin behar direla esan du, bidegorriak zer diren eta haietan nola zirkulatu behar den azaltzeko. Dimas Ramos jaunak adierazi du hiri batzuetan zirkulatzeko gehieneko abiadura margotuta egoten dela eta hemen margotu gabe dagoela.

Xabier Buenetxeak informazio-kanpaina egitea iradoki du; izan ere, jendea korrika ibiltzen da, oinez,... espaloiarene zati gisa hartzen dira.

Bestalde, Xabier Buenetxeak proposatu du autoak aisiarako zonetan, oinezkoen pasealekuetan aparkatzea ahalik eta azkarren arautzeko ekintza erreferentea egin behar litzatekeela. Gorrondatxe eta Barinatxeko hondartzetan autoak sartuta (14 auto aparkatuta ikusi ditu).

Oinezkoen pasabideak bultzatu behar dira babestutako zonetan (Hezegunea, Kantarepe, Galea,...); alegia, aisiarako pasealekuak oinezkoentzat ez diren zonetan.

Patxi Diaz jaunak hausnarketa bat egin du; hain zuzen ere, azken boladan, autobusaren hiriko zerbitzuak galdu egin dira Aireportura, Unibertsitatera joateko, eta, beraz, autoen zirkulazioa gehitu egin da. Era berean, galdetu du Gobernu Taldeak aztertu duen mugikortasunaren gainean izan dezakeen kaltea itsas bidaien atrakalekuak. Gobernu Taldeari zuzentzen dio erantzuna eman dezan. Azkenik,

señala, que su comentario, hay que suavizarlo también. Se acuerda modificar el acta en ese aspecto.

No hay más comentarios sobre el resto, con lo que queda aprobada el acta.

2. Propuestas de acciones de la LE 4 Impulsar la movilidad sostenible y potenciar el transporte público, LE Optimizar la gestión del abastecimiento del agua y racionalizar su consumo, y LE 2 Medio Natural y Biodiversidad

LE Impulsar la movilidad sostenible y potenciar el transporte público

D. Vicente Bustamante hace una pequeña presentación de las acciones propuestas en esta Línea Estratégica y señala que se ha obviado la posible acción de elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible, ya que considera que eso significa una foto fija. Hace quince años se realizó un estudio por una empresa y todas las actuaciones que realizamos, tienen base en la filosofía de ese estudio; cada vez que hay un proyecto, se pasa por ese filtro. Señala que no hay acciones concretas, para los próximos años, tenemos proyectos que se irán haciendo en función del dinero que tengamos..

Varios de los comentarios que se suceden a continuación por distintos miembros del Foro están relacionados con el Plan de Bidegorris. Así, D. Tomi Etxeandia comenta que en muchos tramos falta señalización o está colocada (por ej. semaforos) pensando solo en el conductor del coche. Por su parte, D. Carlos Arana se centra en la necesidad de la importancia de la seguridad y viene a plantear que en algunas ciudades hay límite de velocidad para circular en bicicleta. D. Pedro Barrenetxea se refiere a la necesidad de realizar campañas informativas sobre lo que son los bidegorris y como circular en ellos. Dimas Ramos apunta que en algunas ciudades, se pinta la velocidad máxima a la que se puede circular y aquí no lo tenemos.

Xabier Buenetxea sugiere campaña de información ya que hay gente corriendo, paseando...lo entienden como parte de la acera.

Por su parte, D. Xabier Buenetxea plantea que habría que incluir una acción referente a la urgente regulación de estacionamiento de coches en los paseos peatonales en zonas de esparcimiento; Entradas de coches en las playas de Gorrondatxe y Barinatxe (ha visto estacionados –comentado hasta 14 coches.)

Añade, respeto a la peatonalidad e incentivarla en zonas de protección (Humedal, Kantarepe, La Galea...); esto es, paseos de ocio, por zonas no peatonales.

D. Patxi Diaz hace una reflexión en el sentido de que en los últimos tiempos se han perdido servicios urbanos de autobús al Aeropuerto, Universidad, con lo que supone de aumento de la circulación de coches. También pregunta si el Equipo de Gobierno tiene estudiado o analizado la aficción que puede tener sobre la movilidad el muelle de atraque de cruceros. Pregunta que se traslada al Equipo de Gobierno para su respuesta. Finalmente, plantea que la movilidad sostenible

proposatu du mugikortasun iraunkorrek ardatz nagusietariko bat izan behar duela HAPN egiterakoan eta ekintza bezala gehitu behar litzatekeela; alegia, Plana mugikortasun iraunkorra kontuan hartuta egitea eta iraganean egindako akats berak egin gabe geure buruak garatzea.

Tomí Etxeandia jaunak adierazi du, autoa gutxiago erabiltze aldera, ez ote litzatekeen interesgarria partekaturiko autoaren inguruan kanpaina bat egitea; esate baterako, Udalaren web orrian jartzea. Hori lehendik egin dela erantzun diote, eta emaitzak oso kaskarrak izan direla. Halaber, irakasle gisa, zentzu horretan zerbait egin behar luketela adierazi du.

IE: Ur-horniduraren kudeaketa optimizatzea eta kontsumoa arrazionalizatzea

Ildo Estrategiko horretan, proposaturiko ekintzak aurkeztu ditu berriro ere Vicente Bustamante jaunak. Patxi Díaz jaunak ur-jarioen kopuruaren inguruan galdera egin du, eta erantzun dio kontabilizaturiko ur-kopurua (jarioak, legez kanpoko harguneak, erabilera publikoak,...) Getxon %44koak direla. Jarraitzen dugun sistema zuzengarria da prebentiboa baino gehiago. Sare guztia hesituta eta sektorizatuta dago programa informatikoaren bidez. Kopuru hori murrizte aldera, zona bat puntutan zatitzen dugu, kontadore bat jartzen dugu eta sektore kaltetuenari erasotzen diogu. Kontua da Ura banatzeko udal-sarearen Sektorizazio Plana abian jartzea, sarearen eraginkortasuna hobeto kontrolatu ahal izatearren.

Horrez gain, esan du parke handietan euri-urak bildu nahi direla, parke horiek ureztatzeko.

3. IE: Natura-ingurunea eta Biodibertsitatea

Xabi Buenetxea jaunak proposatutako ekintzak eta aurretik Foroko kideei bidali zaizkienak aurkeztu ditu, aurreko bileran proposatutakoez gain, eta denak jasotzea erabaki dute, Foroa guztiekin ados izateagatik. Era berean, parkeetan eta lorategietan biodibertsitatea bultzatzea proposatu du.

Bestalde, Eduardo Fidalgo jaunak adierazi du ahal den neurrian bultzatu egin behar dela tokiko zuhaixka-erakoak landatzea, modu horretan tokiko fauna-espezia gehitzea bultzatuko baita. Halaber, bizikleten zirkulazioa pre-txilaridi osoan arautzea proposatu du, populazio oso garrantzitsuak baitaude, botanikaren aldetik begiratuta. Esate baterako, landare bat desagertu dela ohartu dira, ez dute berriro ikusi, eta soilik hor aurkitzen zen.

3. Galde-eskeak

Bidegorria Zientoetxetik

Otsailaren 14an egindako bileran adostutako moduan, Xabi Buenetxeak idatzi bat egin du Foroak horren aurrean duen jarrera azaltzeko. Hirigintzako zinegotzia den Joseba Arregi jaunari galdetu diote egoera zertan den. Hirigintzako zinegotziak adierazi du bidegorriko seinaleak ezabatu direla, baina lehendik hartutako konpromisoa zela; orain arte ez dira egin, eguraldi txarra

debe ser uno de los ejes principales en la elaboración del PGOU y que se debería añadir como acción; elaborarlo teniendo en cuenta la movilidad sostenible y desarrollarnos sin cometer los mismos errores que en el pasado.

D. Tomí Etxeandia plantea si no sería interesante de cara a reducir la utilización del coche, hacer una campaña sobre el coche compartido, poniéndola por ejemplo en la web del ayuntamiento. Se le responde que ya se ha hecho, con resultados pobrísimos. También comenta que como profesores deberían hacer algo en ese sentido.

LE Optimizar la gestión del abastecimiento del agua y racionalizar su consumo

En esta Línea Estratégica, D. Vicente Bustamante hace también una presentación de las acciones propuestas. Ante una pregunta de D. Patxi Díaz referente al volumen de fugas, viene a decir que el volumen de agua no contabilizada (fugas, tomas ilegales, usos públicos...) en Getxo es del orden de un 44%; el sistema que seguimos es correctivo, mas que preventivo; tenemos toda la red mallada y sectorizada a través de un programa informático. Para reducir dicho volumen, dividimos en puntos una zona, ponemos un contador y atacamos el sector mas perjudicado; Se trata de la puesta en marcha de un Plan de Sectorización de la red municipal de distribución del agua, que permite un mejor control de la eficiencia de la red.

Añade que en parques grandes, se quiere realizar la recogida de pluviales, para su riego.

3. IE: Natura-ingurunea eta Biodibertsitatea eta LE 2 Medio Natural y Biodiversidad

D. Xabi Buenetxea hace una presentación de las acciones que ha propuesto y que se ha enviado con anterioridad a los miembros del Foro, además de las que se propusieron en la anterior reunión y se decide recogerlas, estando el Foro de acuerdo en todas ellas; asimismo, propone incentivar la biodiversidad en parques y jardines.

Por su parte, D. Eduardo Fidalgo comenta la importancia de impulsar en lo posible, la plantación de arbustivos autóctonos, ya que eso va a propiciar el aumento de las especies faunísticas autóctonas. También propone regular la circulación de bicicletas en todo el prebrazal, ya que ahí hay poblaciones muy importantes, desde el punto de vista botánico. Se han encontrado, por ejemplo, con la desaparición de una planta, que no la han vuelto a ver y solamente se encontraba aquí.

3. Ruegos y preguntas

Bidegorri por Zientoetxe

Tal como se acordó en la última reunión celebrada el pasado 14 de febrero, D. Xabi Buenetxea ha redactado un escrito para el posicionamiento del Foro en torno a él. Se le pregunta al concejal de Urbanismo, D. Joseba Arregi, como está la situación. El concejal de Urbanismo comunica que se han borrado las señales del bidegorri, pero era un compromiso ya adquirido, que si no se había realizado hasta ahora, se debía a

dela-eta. Presio ugari egin dira Udalak bidegorria Zientoetxetik igarotzea galarazteko; autobusen konpainiako enpresa-batzordeak ere greba bat egiteko mehatxua egin zuen, segurtasun-arrazoia erabilita; aldeko presio gutxi izan da, ordea, eta denboraldi horretan Foroa ez da behin ere bildu. Egia esan, hondartzekin lotzeko konexio naturala hori da; bide-mota da zehaztu behar dena (bidegorria, partekaturiko espazioa,...), proposamenarentzat laguntzak lortzearekin batera.

Basozaleak elkarrekin abiadura-muga 30era jaiste eskatu du (egun 50ean dago), arriskua gutxitzeko neurri gisa.

Etorkizunera begira, asmoa hori dela adierazi dute: 30eko abiadura eta partekaturiko espazioak.

Azken finean, talde ezberdinek tolerantziarik eza erakutsi dute, arrazoia buru-belarri erabilita.

Foroko kide guztiak bidegorriko zatia Zientoetxen barrera pasatzearen alde agertu dira, banatutako idatzian agertzen den moduan, eta Gobernu Batzordera bidali behar da, gaiari berriro heldu eta azter dezaten.

Geoparkea

Getxon geoparkea izateko aukeraren inguruan komunikabideetan agertutako informazioaren bat kontuan hartuta, Patxi Diaz jaunak esan du komeniko litzatekeela gaia berriro jorratzea eta geodibertsitatea aipatzen duen ekintzaren bat sartzea, ikuspegi orokorrarekin, eta ez zentratzea soilik Getxoko udalerrian.

Jose Ateka jaunak adierazi du PSE-EEk mozioa aurkeztu zuela Getxoko azkeneko osoko bilkuran, Azkorrin geoparkea sortzeko. Orduan, Ingurumeneko zinegotziak esan zuen Gobernu Taldea ildo horretan lanean ari dela jada. Bestalde, bilkura berean, PSE-EEk eskatu zuen udan "Itsaslabarren Ibilbidea" abian jartzea eta urre-koloreko iltzean amaitzea. Alderdi berak proposatu zuen, baita ere, bidegorri bat eta Galeako gotorlekua birgaitzea "forteari eta itsaslabarrei balioa emateko". Arrazoibide horri Ingurumeneko arduradunak gehitu zion proposaturiko bidegorriak babes natural zorrotzeko gunea igaroko zuela. Eiguren zehaztu zuen kostako txilardia suntsituko litzatekeela, eta, beraz, "itsasertzentzat mehatxua" izango litzatekeela. Azkenean, Keltse Eiguren andreak konpromisoa hartu zuen "proposamena aztertze ahalik eta ondoen konpentsatze aldera".

Patxi Diaz jaunak egindako proposamenaren inguruan, Foro osoa ados agertu da gaiari berriz heltzeari dagokionean.

Semaforoa Telletxen

Dimas Ramos jaunak Vicente Bustamante jaunari aurkeztu dio Telletxe / Algortako etorbideko oinezkoen pasabidearen ondoan dagoen semaforoarekin sortutako arazoa, anbar eran dagoenean autoentzat eta berdean oinezkoentzat.

Teknikoak adierazi du korporazio honen aurreko jarraibide baten ondorioz gertatzen dela, oinezkoak 55 segundo baino gehiago zain ez egoteko. Arazoa konpontze aldera, semaforoa erregulatuko dute, eta ziklo

las inclemencias del tiempo. Comenta que ha habido muchas presiones para que el Ayuntamiento prohibiera el paso del bidegorri por Zientoetxe, incluso desde el comité de empresa de la compañía de autobuses se amenazó con una huelga, esgrimiendo razones de seguridad; por el contrario, ha habido poca presión a su favor, coincidiendo además, con el período en el que el Foro, no se ha reunido; desde luego, la conexión natural a las playas es ésta, lo que hay que concretar es el tipo de vía (bidegorri, espacio compartido...) y obtener apoyos a la propuesta.

Desde Bazozaleak se pide bajar a 30 el límite de velocidad (está a 50), como medida para minimizar el riesgo.

Se indica que el futuro va en esa dirección: a 30 y espacios compartidos.

En definitiva, lo que ha habido es un ejercicio de intolerancia por parte de diferentes colectivos, esgrimiendo sus razones con mucha fuerza.

La totalidad de miembros del Foro se posiciona a favor de mantener el tramo de bidegorri por Zientoetxe, tal como aparece en el escrito que se ha pasado, y enviarlo a la Junta de Gobierno, para retomar y estudiar otra vez el tema.

Geoparque

A la luz de alguna información que ha aparecido en los medios de comunicación en relación con el posible geoparque en Getxo, D. Patxi Diaz comenta que convendría retomar el tema e incluir alguna acción que haga referencia a la geodiversidad, con una visión mas general y no centrarlo sólo en el término municipal de Getxo.

D. Jose Ateka hace mención a la presentación de una moción del PSE-EE en el último pleno de Getxo para crear un geoparque en Azkorri, y que supuso la intervención de la concejala de Medio Ambiente para responder que el Equipo de Gobierno ya trabaja en esa línea. Por otra parte, en el mismo pleno, el PSE-EE pidió poner en marcha este verano una 'Ruta de los acantilados' que acabase en el clavo dorado. Ese mismo partido planteó también un bidegorri y rehabilitar la fortaleza de La Galea para «poner en valor el fuerte y los acantilados». A esa argumentación, la responsable de Medio Ambiente añadió que el bidegorri planteado atravesaría una zona de protección natural estricta. Eiguren puntualizó que se destruiría el brezal costero y supondría, por tanto, «una amenaza al litoral». Al final, Dña. Keltse Eiguren se comprometió a «estudiar la propuesta para compensarla lo mejor posible».

En cuanto a la propuesta de D. Patxi Díaz, el conjunto del Foro está de acuerdo en que hay que retomar el tema.

Semáforo en Telletxe

D. Dimas Ramos plantea a D. Vicente Bustamante la problemática generada con el semáforo sito junto al paso de peatones de Telletxe/ Algortako Etorbidea, cuando está en ambar para los coches y verde para peatones.

El técnico explica que se debe a una directriz, anterior a esta corporación, para que el peatón no esperara mas de 55 segundos; se conoce el problema y para solventarlo se va a regular el semáforo, con un ciclo mas grande.

handiagoa jarriko diote.

Txema Gorostiagak Foroari zuzendutako gutuna

Julen Rekondo jaunak, laguntza tekniko gisa, adierazi du Txema Gorostiaga jaunak gutun bat bidali diola, ingurune akademiko eta zientifikoaren exigentzia medio, konpromiso pertsonalak gutxitzea erabaki duela esateko, eta, beraz, Foroko kide bezala baja eman behar duela, gutxienez denboraldi baterako. Gutunean, halaber, jakinarazi du ordezkoren bat bilatzen ari dela, eta bidegorria Zientioetetik pasatzearen alde dagoela. Gutuna Foroko kideei bidaltzea erabaki dute, eta Foroko jardueren berri ematea Gorostiaga jaunari, asko balio duen pertsona izateagatik.

Pablo Pérez Martínezen iruzkinak

Pablo Perez Martinez jaunak iruzkin batzuk egin ditu hausnarketa gisa, eta, denbora gutxi izateagatik, idatziz pasako dizkio Julen Rekondo jaunari, aktan sar ditzan. Hona hemen aipatu idatzia:

“Pertsonalki eta ingurumen kontzientzia duen Getxoko gazte baten ikuspegitik, ingurumen foroan jorrazteko egokitzat jotzen ditudan puntu batzuk aurkeztu nahi ditut.

Abrako draga: Foroak proiektu horren aurka agertu behar luke.

Eskaiera mekanikoak, igogailuak: ekonomia eta ingurumen aldetik kostu altua, inolako iraunkortasun-zentzurik gabe. Udalerrian gazteak era badaude eta oinez ibiltzea ona da.

Argitasuna: argi-motak hobetu diren arren, argi gehiegi dago; esate baterako, Galeako pasealekuan edo Arriluzeko kaian. Kutsadura.

Hondakinak: Eguno premiekin gehiago bat egiten duen bilketa egin daiteke, erregai, zarata, eragozpen eta nola ez diru askoz ere gehiago aurreztuta. Egunero bildu ordez, astean egun batez jaso daiteke. Horixe egiten da Europako ia herrialde guztietan, eta ez dago inolako arazorik. Atez ateko bilketa, “Zero Waste Internacional” edo 5. kontainera bezalako aukerak egon badaude, udalerrientzat interesgarriak izan daitezkeenak. Egia da hondakinak erraustegira eramaten direla?

Garbitasuna: Kaleak garbitzeko lan gehiegi egiten da. Hiritarra ohitzen ari da zorura hondakinak botatzera eta ondoren garbitzaileek jasotzera. Getxoko kaleek ez dute zertan etxeko egongela izan behar; normala da hondakinak egotea, eta, hainbestetan jasoko ez balira, jendeak gutxiago botako luke. Erabat absurdoa da kaleak edateko urarekin garbitzea. Kaleak egunero garbitzearekin sortzen diren gastua, eragozpenak eta kutsadura gehiegizkoak dira. Bereziki negatiboa da hostoentzat erabiltzen den haize-makina, izugarrizko soina egiten baitu. Horrek guztiak gizarte-hezkuntza eskatzen du.

Hondartzak: Egia da estuarioko hondartzetan garbitzeko makinak eskatzen dituzten hondakin asko daudela, baina eskuzko erabilera gehiago bultzatu daiteke.

Argizko informazio-panelak: Informazioa emateko material-mota berri horrek emaitza sozial ona izango du

Carta de Txema Gorostiaga al Foro

D. Julen Rekondo, como asistencia técnica, informa que D. Txema Gorostiaga le ha enviado una carta en la que plantea que debido a las altas exigencias del entorno académico y científico en el que se encuentra, ha decidido rebajar el nivel de compromisos personales, y que ello supone causar baja como miembro del Foro, al menos por una temporada. En la carta, también informa de que está buscando a algún sustituto, y se posiciona a favor del trazado del bidegorri por Zientioetxe. Se decir enviar dicha carta a los miembros del Foro, y también que se le mantenga informado de las actividades del Foro, ya que se le considera una persona muy valiosa.

Comentarios de Pablo Pérez Martínez

D. Pablo Pérez Martínez hace unos comentarios a modo de reflexiones, y debido a la falta de tiempo comunica que pasará por escrito a D. Julen Rekondo, para su incorporación al acta. El escrito es el siguiente:

“Personalmente y desde una perspectiva de un joven de Getxo con conciencia ambiental, quiero plantear varios puntos que considero oportunos a tratar en el foro de medio ambiente.

Draga del Abra: Creo que el foro debería posicionarse en contra de dicho proyecto.

Escaleras mecánicas, ascensores: Alto coste económico y ambiental con ningún sentido de sostenibilidad. También hay jóvenes en el municipio y no es malo andar.

Luminosidad: Existen mejoras en los tipos de luces pero continua la excesiva luminosidad como la de el paseo de La Galea o el muelle de Arriluce. Contaminación.

Residuos: Se puede plantear una recogida más acorde con las necesidades actuales donde se puede ahorrar mucho mas combustible, ruido, molestias y por supuesto dinero. En vez de recoger todos los días, se puede recoger un día por semana. Esto se hace en casi todos los países europeos y no hay problema. Existen alternativas como la recogida puerta a puerta “Zero Waste Internacional” o el 5 contenedor que pueden ser interesantes para el municipio. ¿Es cierto que los residuos se llevan a incineradora?

Limpieza: La actividad de limpieza de las calles es excesiva. Se está acostumbrando al ciudadano a tirar residuos al suelo asegurándole una posterior recogida. Las calles de Getxo no tienen por qué ser el salón de casa, es normal que existan residuos, si se dejaran de recoger tan amenudeo la gente empezaría a tirar menos. Es totalmente absurdo limpiar las calles con agua potable. El gasto, las molestias y la contaminación de limpiar las calles todos los días es excesivo. Principalmente negativo es ese tipo de soplador para hojas que hace un ruido tremendo. Esto requiere educación social.

Playas: Es cierto que las playas del estuario poseen muchos residuos que requieren maquinaria para su limpieza, pero se podría potenciar más el uso manual.

Paneles informativos luminosos: Este nuevo tipo de material informativo quizás tenga buen resultado social, lo dudo, pero desde luego es un gasto mas de energía.

agian, zalantza egiten dut, baina, egia esateko, energiaren beste gastu bat da.

Energia berriztagarri gehiago sartu behar dira udalerriko eraikinetan.

Lorategi-guneak indartzea: ahal bada tokiko florarekin obra berrietan eta publikoak asko erabiltzen dituzten lekuetan; esate baterako, Areetako plazan. Berdeak ez du minik egiten erortzen zarenean, baina zementuak bai!

URAk Gobelan egindako hobekuntzekin oso ondo berreskuratu dira basati bihurturiko guneak, eta ondo egongo litzateke nolabaiteko maila malkartsuari eustea, espezie basatien onerako. Haien zat ez da egokia landareak maiz moztea.

Eskerrik asko arretarengatik”.

Perez Martinez jaunari erantzun diote aurkeztutako gai batzuk (hala nola, hondakinen kudeaketa, energia, e.a.) hurrengo bileretan jorratuko dituztela, 2012-15 Ekintza Planeko hurrengo ildo estrategikoen barrukoak izateagatik.

Abrako Dragari dagokionean, Josu Ateka jaunak adierazi dio Azti-Tecnalia eta kataluniar enpresa batek ingurumen-inpaktuaren inguruan egindako azterketa irakurri duen. Profesionaltasuna eta lanak teknikoki ondo egiten jakiteagatik errespetu guztia merezi dute. Kopia bat emango dio.

Hurrengo bilera egiteko eguna

Bi egun proposatu dira Aste Santuko oporrak direla-eta: apirilaren 3a edo 17a. Foroko kideei galdetuko zaie.

Getxon, iluntzeko 21:00etan, bilera amaitutzat eman da.

Mayor integración de las energías renovables en los edificios del municipio.

Potenciar las zonas ajardinadas a ser posible con flora autóctona en las obras más recientes y de gran uso público como la plaza de Las Arenas. El verde no hace daño cuando te caes pero el cemento si!!.

Considero las mejoras del Gobela realizadas por URA una buena recuperación de zonas asilvestradas y sería deseable mantener cierto grado agreste, para el bien de las especies silvestres. No es bueno para ellas cortar la vegetación frecuentemente.

Muchas gracias por la atención”.

Se le responde que algunas de las cuestiones planteadas como la gestión de los residuos, el tema de la energía, etc., se van a tratar en próximas reuniones, ya que forman parte de las siguientes líneas estratégicas del Plan de Acción 2012-15.

En lo que respecta a la Draga del Abra, D. Josu Ateka le comenta si ha leído el estudio de impacto ambiental que ha realizado Azti-Tecnalia y una empresa catalana, que le merecen todos sus respetos por la profesionalidad y el buen hacer técnico de sus trabajos, y se ofrece a pasarle una copia.

Fecha para la próxima reunión

Se barajan dos posibles fechas debido a las vacaciones de Semana Santa: el 3 o el 17 de abril, dependiendo de una consulta a los miembros del Foro.

En Getxo, a las 21:00 horas se da por finalizada la reunión.