INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA
(19.04.02)

INGURUMEN ZINEGOTZIA:
JOSÉ LUIS LANDA jn.

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

FOROKO IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

INGURUNE:
JULEN REKONDO jn.

AHOLKULARIA:
EUGENIA ATIN and.

BERTARATUTAKOAK:

JAVIER GALÁN jn. (GetxoEnpresako presidentea)
JAVIER LOIDI jn. (Unibertsitate munduko pertsona)
DIMAS RAMOS jn. (Kirol elkarteak)
KOLDO NABASKUES jn. (Euskal Kontsumitzaileen Alkarteko ordezkaria)
MAITE FERNANDEZ and. (Basozaleakeko ordezkaria)
CARLOS ARANA jn. (Sarekideko ordezkaria)
KARMELE URQUIJO ARANA and. (Gizatiarreko ordezkaria).
CELIA MARAÑON and. (Ekologistak Martxan)
MIGUEL ANGEL ROGGERO jn. (Itxartu Taldea)

Honako hauek ezin etorria azaldu dute: JUANJO QUIÑONES jn. (Urtealaiakeko ordezkaria), XABIER BUENETXEA jn. (Ingurumen gaietan ospe handia duen pertsona), JOSEBA ARREGI jn. (Hirigintza Zinegotzia), JON ANTON jn. (Ingurumen Aretoa Getxo) eta ANDEKA ZUBIAUR jn. (Eskola Agenda 21 Aixerrota Eskola).

Getxon, 2019ko apirilaren 2an, arratsaldeko zazpietan bildu da Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa, eta arestian aipatutako kapitularrek parte hartu dute.

GAI ZERRENDA

Bileraren hasieran, Eugenia Atin arestian esandako Foroko zenbait kidek ezin etorri izana adierazi dutela aipatu du.

2 gai desberdin landu dira bileran.

Lehenik eta behin, eztabaida-guneko kide batek eskatu ostean, mugikortasunaren asteko eta autorik gabeko egunaren gaiari eutsi zaio. Irailean egingo da, baina lehenago aurrez ikusi behar da.

Bigarrenez, Ingurumen Eztabaida-guneak eskatu ondoren, aditu eta eztabaida-guneko dinamizatzaile ohiari, Julen Rekondori,

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(02.04.19)

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSÉ LUIS LANDA

TÉCNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

INGURUNE:
D. JULEN REKONDO

CONSULTORA:
Dª EUGENIA ATIN

ASISTENTES:

D. JAVIER GALÁN (Presidente de Getxo Enpresa)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)
D. DIMAS RAMOS (Asociaciones Deportivas)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarias Vasca)
Dª MAITE FERNANDEZ (Representante de Basozaleak)
D. CARLOS ARANA (Representante de Sarekide)
Dª KARMELE URQUIJO ARANA (Representante de Gizatiar)
Dª CELIA MARAÑON (Ekologistak Martxan),
D. MIGUEL ANGEL ROGGERO (Itxartu Taldea)

Excusan su no asistencia: D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak), D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente), D. JOSEBA ARREGI (Concejal de Urbanismo), D. JON ANTON (Aula Medioambiental de Getxo) y D. ANDEKA ZUBIAUR (Agenda Escolar 21 Aixerrota).

En Getxo, a 2 de abril de 2019 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Eugenia Atin excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados.

En la reunión se tratan 2 asuntos diferentes.

En primer lugar y a petición de uno de los miembros del Foro, se aborda el tema de la Semana de la Movilidad y el Día sin coche que se celebrará en septiembre y que se debe prever con antelación.

En segundo lugar, a petición del Foro de Medio Ambiente se ha invitado al experto y antiguo dinamizador del Foro, Julen

gonbita luzatu zaio, autokonpostatzearen ezaugarriak azter ditzan eta Getxon dauden aukerak eztabaida daitezen.

1.- 2019ko Mugikortasunari buruzko Astearen eztabaida.

Javier Galanek, Getxo Enpresako presidenteak, eztabaida-gunearen bileran mugikortasun-astearen gaia aztertu nahi du, tokiko saltokiek kexa ugari adierazten baitituzte, batez ere, autorik gabeko egunari eta trafikoa mozteari dagokionez.

Lehenengoz, bere ustez autorik gabeko egunak saltokiei begira arazo gutxiago sortuko lituzke igandean egingo balitz. Bigarrenez, mugikortasunaren astea irailean denez eta abuztua ondore guztietarako baliogabea suertatzen denez, ekain/uztailean prestatzen hastea proposatu du. Hala, saltokiek baimenak eskatzeko denbora nahikoa izango dute, izapidetu eta autorik gabeko eguna arazorik gabe ospatzeaz gain. Joan den edizioetan ia ez da denborarik izan eta paper guztiak garaiz lortzea zaila da. Hirugarrenez, kale nagusiak eta merkataritza-kaleak ez moztea eskatu du, herria bitan banatzen baitute eta banatzaileek nahiz gainerako garraiolariek horietara iritsi behar dute. Egungo kexen % 90 Areetakoa da eta bakarrik % 10 Algortakoa.

Eztabaida-guneak bere iritzia azaltzeko eztabaida ireki da.

Celia Marañonen iritziz, aldarrikatzeko eguna da eta arazorik ez delakoan sortzen dago. Karmele Urquijoren ustez, positibo gisa sustatu beharko litzateke. Autorik gabeko eguna negatibotzat jotzen da, baina Getxo Lagunkoiaren ildotik joan beharko luke. Izan ere, hori sustatzen da. Beste alderdi garrantzitsu bat da larrialdiko mugikortasuna bermatzearena. Jendea haserretzen bada, ez da konbentzitzen.

Jose Luis Landak azaldutakoaren arabera, Getxoko Udalak 16 urte daramatza mugikortasunaren astea antolatzen, Europako mugimendu orokorrari batzeko eta Getxoko biztanleak sentsibilizatzeko. Errazagoa litzateke ezer ez egitea, neketsua da hornidurarako sarbideen eskaerak izapidetzea, matrikulak hartzea, etab., baina udalerrirako ona delakoan gaude.

Celia Marañon ados dago jendea sentsibilizatu eta heztearekin. Egun batean autorik gabe bizia egin daitekeela ikusten badute, agian ohartu eta erabilera murriztuko dute. Ildo horri eutsiz, Dimas Ramosen esanetan, pertsona askok udalerritik kanpo lan egiten du eta autoa lanerako hartzen dute. Ez ditugu pertsona horiek zigortu behar.

Argibide modura, Josu Atekak azaldu du autorik gabeko eguna Europan irailaren 22an egiten dela. Aurten igandea izango da, baina, noski, urtero aldatzen da. Getxok Areeta eta Algortako kale zehatzetan trafikoa mozten du, baina garraio publikoak eta taxiek (eta, noski, anbulantziek) joan-etorriak egin ditzakete. Trafikoa moztuta egoten da 8:00etatik 20:00etara. Dena den, bizilagunek beren autoak garajeetatik eta kaleetatik nahi duten orduan atera ditzakete. Baina ezin dute berriz sartu autoarekin. Hau da, nahasitako zonetatik irten daitezke, baina ez horietara sartu. Udalak herritarren eta saltokien laguntza izan nahi du. Ideia ona

Rekondo para analizar las características del autocompostaje y debatir sobre las posibilidades existentes en Getxo.

1.- Debate sobre la Semana de la Movilidad 2019.

Javier Galán, presidente de Getxo Enpresa desea tratar en la reunión del Foro el tema de la Semana de la Movilidad puesto que suele traer numerosas quejas por parte del comercio local sobre todo en lo que concierne al día sin coche y su correspondiente corte al tráfico.

Primero, traslada que el día sin coche ocasionaría menos trastornos para el comercio si se celebrara en domingo. Segundo, propone que puesto que la Semana de la Movilidad es en septiembre y agosto es inhábil a todos los efectos, habría que comenzar los preparativos en junio/ julio para que los comercios tengan suficiente tiempo para solicitar los permisos, que estos se tramiten y que se pueda celebrar el día sin coche sin problemas. En pasadas ediciones apenas hay tiempo y es muy difícil conseguir a tiempo todo el papeleo. Tercero, pide que no se corten las calles principales ni las calles más comerciales puesto que dividen el pueblo en dos y son las calles donde repartidores y demás transportistas necesitan acceder. El 90% de las quejas actuales son de Areeta y tan solo el 10% son de Algorta.

Se abre el debate para que el Foro exprese su opinión al respecto.

Celia Marañon piensa que es un día para reivindicar y no cree que haya ningún problema. Karmele Urquijo opina que se debería promocionar como algo positivo. El día sin coche suena negativo pero debería ir en línea con el Getxo Amable que se promociona. Otro aspecto importante es que se debe garantizar la movilidad de urgencia. Si el público se enfada no se convence.

Jose Luis Landa explica que el Ayuntamiento de Getxo lleva 16 años organizando la Semana de la Movilidad con el afán de unirse al movimiento general de Europa y sensibilizar a las y los vecinos de Getxo. Sería más fácil no hacer nada, es engorroso tramitar las solicitudes de acceso para aprovisionamiento, recogida de matrículas, etc. pero se piensa que es bueno para el municipio.

Celia Marañon está de acuerdo en que se debe sensibilizar y educar a la gente. Si un día ven que pueden hacer vida sin coche, tal vez se den cuenta y restrinjan su uso. En este sentido, Dimas Ramos apunta a que hay muchas personas que trabajan fuera del municipio y que cogen el coche para ir a trabajar. No debemos castigar a estas personas.

A modo de aclaración, Josu Ateka explica que el día sin coche es a nivel europeo el día 22 de septiembre. Este año va a caer domingo pero lógicamente cambia cada año. Getxo corta al tráfico determinadas calles de Areeta y Algorta pero el transporte público y los taxis pueden transitar (y por supuesto ambulancias). El tráfico está cortado de 8 a 20 horas pero las vecinas y vecinos pueden sacar el coche de los garajes y de las calles a la hora que quieran. Lo que no pueden hacer es volver a

da guztia udako oporren aurretik argitaratzea, izapide guztiak garaiz egin ahal izateko. Saltokiek eta ostalariek mugikortasunaren astea salmenta-aukera bezala ikus dezaten modua bilatu beharko litzateke. Pertsonek kalea beren jotzen badute eta ez autoena, jende gehiago hurbiltzeko eta, bide batez, salmenta handiagoak izateko apeua da. Ekonomia Sustapenarekin hitz egitea pentsatu da, salgaiak kalera atera ditzaten baimenak kudeatzeko.

Karmele Urquijok azpimarratutakoaren arabera, sustapena garrantzitsua da, autorik gabeko egunak kutsu negatiboa du, “Berreskura ditzagun kaleak” edo “Kerik gabeko eguna” hobe litzateke.

Autorik gabeko egun gehiago egotea proposatu da, ez bakarrik irailaren 22a. Urtean zehar, urte-sasoiak hasten direnean, igande batzuetan edo mugikortasunaren aste osoan egin daiteke. Modu horretan gaia ohiko bihurtuko da.

Koldo Nabaskuesek beti kale berdinak ez moztea proposatu du. Txandakatu beharko litzateke. Ildo horri eutsiz, Javier Loidiren esanetan, ohitura-animaliak gara eta kaleak aldatuz gero, pertsonak nahasiko lirateke. Hala ere, giroa eta ordutegia halako ekimen-motarako aproposa da, baita trafikoa mozten den zonatan tabernak egotea ere.

Karmele Urkijok Alde Zaharraren adibidea jarri du. Autoak ez daude baimenduak eta jendea oso pozik joaten da. Halaber, Bordelen hirigune guztia oinezkoentzat da eta aire zabalean egiten da bizia. Javier Galanek Baionaren adibidea hartu du. Azoka jartzen da eta jai bat da, kaleetan produktu eta jantzi mota guztiak saltzen dituzte. Bere iritziz, ona litzateke jendeak Getxon modu erakargarrian ikustea.

Carlos Aranak bi proposamen egin ditu. Bata, egun horretan bertan ordu-tartea zehaztea, debekua altxa eta autoarekin sartu ahal izateko. Bigarrena, egun horretan autobusa doakoa izatea.

Amaitzeko, Eztabaida-gunearen esanetan, mugikortasunaren astea aukera gisa ikusi behar da. Ez dago arazorik autorik gabeko egun bat baino gehiago egiteko; are gehiago, aste osoa izan daiteke. Dena den, aurrerapen handiz iragarri beharko litzateke pertsonak eta saltokiak behar bezala prestatzeko. Hobekuntza-proposamen modura, urtero leloa desberdina denez, “Kalea nirea da” antzeko leloa proposatu da. Javier Loidiren ustez, egun horretan bizikletak kontrolatu behar dira.

Ondoren, aztergaien zerrendako bigarren puntua lantzeari ekin zaio eta Julen Rekondok hartu du hitza.

2.- Getxon autokonpostatzea sustatzeari buruzko eztabaida.

Autokonpostatzeari buruzko azalpena Julen Rekondok egin du. Lehenik eta behin, orokorrean, hondakinak eta, bereziki, elikagaien hondakinak murrizteak duen garrantzia eta beharra adierazi da. Europan elikagaien erdia hondakin bihurtzen da elikadura-katean. Egungo erritmoarekin baliabideak erabiltzen jarraitzen baditugu, 2050. urterako eusteko bi planeta baino

entrar con el coche. Es decir, se puede salir pero no se puede entrar a las zonas afectadas. El Ayuntamiento quiere contar con el apoyo de la ciudadanía y de los comercios. Es buena idea publicitarlo todo antes de las vacaciones de verano para que todos los trámites se puedan hacer a tiempo. Habría que buscar la manera para que los comercios y hosteleros vieran la Semana de la Movilidad como una oportunidad de venta. Si las personas ven la calle como suya y no del coche, es un reclamo para que vaya más gente y que se venda más. Se apunta a la posibilidad de hablar con promoción económica para gestionar permisos para poder sacar la mercancía a la calle.

Karmele Urquijo insiste en que es importante la promoción, el día sin coche suena negativo, “Recuperemos las calles” o el “Día sin humos” es mejor.

Se propone que haya más días sin coche, no solamente el 22 de septiembre. Podrían ser durante el año, al comienzo de las estaciones, algunos domingos o durante toda la Semana de la Movilidad. Así se normalizaría el tema.

Koldo Nabaskues propone que no se corten siempre las mismas calles, que sea rotatorio. En este sentido, Javier Loidi dice que somos animales de costumbres y que ir cambiando las calles sería confuso para las personas. Pero el clima y el horario es propicio para este tipo de iniciativas, y también el hecho de que haya bares en las zonas cortadas al tráfico.

Karmele Urkijo pone de ejemplo el Casco Viejo, donde no se permiten coches y la gente va encantada. También Burdeos, con todo el centro peatonalizado y una vida al aire libre. Javier Galán escoge el ejemplo de Bayona, donde se pone un mercadillo y es una fiesta, venden todo tipo de productos y ropa en las calles. Opina que sería bueno que la gente lo viera en Getxo como un aliciente.

Carlos Arana hace dos propuestas, una, que se establezca una franja horaria (dentro de ese día) que levante la prohibición y permitiese entrar con el coche. Dos, que el autobús fuese gratis ese día.

Para terminar, el Foro dice que hay que ver la Semana de la Movilidad como una oportunidad. No hay problema en hacer más de un día sin coche, toda la semana incluso, siempre que se publicite con mucha antelación para que las personas y los comercios se preparen adecuadamente. Como propuesta de mejora, y como cada año el eslogan cambia, se propone un eslogan tipo “La calle es mía”. Javier Loidi señala la necesidad de controlar las bicicletas ese día.

A continuación se da paso al segundo punto del orden día y se da la palabra a Julen Rekondo.

2.- Debate sobre el fomento del autocompostaje en Getxo.

Exposición a cargo de Julen Rekondo sobre el autocompostaje. Se explica en primer lugar la importancia y necesidad de reducir los residuos en general y los residuos alimentarios en particular. En Europa, la mitad de los alimentos se convierten

gehiagoren baliokidea beharko dugu. Ondoren, Europako eta Estatuko helburuak deskribatuko dira eta Bizkaiko birziklatzeari buruzko datuak eskaini ere bai.

Bestalde, 2023ko abenduaren 31rako biohondakinak bereiziak jaso edo jatorrian birziklatu behar dira, beraz, premiaz jardutea ezinbestekoa da gai organikoaren bilketa areagotzeko.

Julen Rekondok etxeko hondakinak, biohondakinak, egituratzailea eta konposta zer diren azaldu du. Gero, hurbiltasunezko konpostatze, autokonpostatze (edo etxean konpostatze) eta taldean konpostatzearen (ala komunitario) arteko desberdintasuna deskribatu du. Halaber, maisu konpostatzailearen irudia azaldu du. Julen Rekondok jakinarazitakoaren arabera, Bizkaian Artigaseko plantak ez du Gipuzkoan bezainbeste jasotzen. Planta horietara modu desberdinetan jasotako hondakin biologiko guztiak joaten dira: bosgarren edukiontzia, atez atekoa, autokonpostatzea, taldeko konpostatzea... Legazpik ordenantza bat du eta autokonpostatzea saritzeko adibide paregabea da.

Era berean, konpostaren kalitateari eta laborategian propietate fisiko, kimiko eta biologikoak neurtzearen beharrari buruz hitz egin da. Ildo horri eutsiz, Julen Rekondok konposta behar bezala eta ugari eginez gero, merkatua aipatu du. Gure zoruek (atlantiko-kantauriarrek) jada material organikoa dute, baina beste zona batzuetan konposta behar da eta gure konposta sal daiteke. Konpostaren kalitatea handiagoa den heinean, merkatu gehiago dago.

Argazkien bidez konpostaren aplikazio desberdinak deskribatu dira. Gero, biohondakinak kudeatzean erabilitako hierarkiaren gaiari eutsi zaio. Ezin hobea litzateke jatorrian murriztea (bakarrik beharrezkoa erostea), soberakinak lehenik eta behin beste pertsona batzuk elikatzeko erabili beharko lirateke eta, bigarrenez, animaliak elikatzeko (pentsuak fabrikatzea). Elikatzeko erabiltzen ez dena, industria-erabilerara bideratu beharko litzateke (adibidez, biodiesela sortzea), gainerakoa errentzeko eta, azken aukera modura (ahalik eta gutxiena), isurtzeko.

Ondoren, banaka edo taldean autokonpostatzearen abantailak deskribatuko dira. Adibide modura jarri da Estiriako eskualdea (Austria). Nolanahi ere, Europan gai organiko gehiena birziklatzen duen eskualdea da, sorreraren araberako ordainketa-sistema inplementatua baitu. Kontsumitutakoarekin bat ura, argia eta berogailua ordaintzen dugun bezala, sortutako hiri hondakin solidoak kontrol digitalaren bitartez neur daitezke eta kopuruaren arabera ordaindu ere bai. Aurrekoaren harira, gehiago birziklatzen den neurrian, hondakinen faktura txikiagoa da. Maite Fernandezek Suitzako adibidea jarri du. Guztia birziklatzen da eta egiten ez duenak zerga gehiago ordaintzen dituen poltsa erabili behar du.

Beste adibide batzuk Katalunia eta Nafarroa dira eta Iruñeko konpostatze komunitarioari erreparatzen badiogu, San Jorge auzora jo behar dugu. Jose Luis Landak konpostari ematen zaion

en residuos en la cadena alimentaria. Si seguimos usando los recursos al ritmo actual, para el año 2050 necesitaremos, en conjunto, el equivalente de más de dos planetas para sostenernos. A continuación se describen los objetivos de Europa y del Estado y se dan los datos de reciclaje de Bizkaia.

Por otra parte, para el 31 de diciembre de 2023, los biorresiduos se deben recoger por separado o reciclarse en la fuente por lo que se requiere acción urgente para aumentar la recogida de la fracción orgánica.

Julen Rekondo explica lo que son los residuos domésticos, los biorresiduos, el estructurante y el compost. Posteriormente describe las diferencias entre el compostaje de proximidad, el autocompostaje (o compostaje doméstico) y el compostaje colectivo (o comunitario). También la figura del maestro/a compostador o compostadora. Julen Rekondo revela que la planta de Artigas en Bizkaia no está recogiendo tanta cantidad como la de Gipuzkoa. A estas plantas van todos los residuos biológicos recogidos de diferentes maneras: quinto contenedor, puerta a puerta, autocompostaje, compostaje colectivo… Legazpi cuenta con una ordenanza que es un buen ejemplo para incentivar el autocompostaje.

Se habla también de la calidad del compost y de la necesidad de medir en el laboratorio las propiedades físicas, químicas y biológicas. En este sentido Julen Rekondo apunta al mercado que se podría derivar de un compostaje realizado correctamente y en abundancia. Nuestros suelos (atlántico- cantábrico) ya contienen material orgánico pero otras zonas sí que necesitan compost y se podría vender nuestro compost. Cuanto mayor sea la calidad del compost, mayor mercado habrá.

A través de fotografías se describen diferentes aplicaciones del compost y a continuación se habla de la jerarquía de la gestión de los biorresiduos. Idealmente se debería empezar por una reducción en origen (comprar solo lo necesario), los excedentes se deberían destinar en primer lugar a la alimentación de otras personas y en segundo lugar a alimentar a los animales (fabricación de piensos). Lo que no sirva para alimentar, que vaya a un uso industrial (por ejemplo generar biodiesel), el resto a incinerar y en última instancia (y lo menos posible) que acabe en vertido.

A continuación se describen las ventajas del autocompostaje individual y colectivo. Se pone como ejemplo la región de Estiria en Austria, que es la región que más fracción orgánica recicla de Europa porque tienen implementado un sistema de pago por generación. De la misma manera que pagamos por el agua, luz, y calefacción según lo que consumamos, en residuos se puede también medir a través de un control digital los residuos sólidos urbanos que se generen y pagar en función de esta cantidad. Así, cuanto más se recicla, menor es la factura de residuos. En este sentido, Maite Fernandez pone también el ejemplo de Suiza donde se recicla todo y el que no, tiene que utilizar una bolsa gravada con más impuestos.

Otros ejemplos incluyen Cataluña y Navarra y un caso específico de compostaje comunitario en Pamplona, en el barrio de San Jorge. Jose Luis Landa se interesa por saber el uso que

erabilera jakin nahi du. Julen Rekondok erantzundakoarekin bat, bizilagunek erkidegoan duten baratzeetarako erabiltzen da.

se le da a este compost y Julen Rekondo responde que se usa para las huertas que los vecinos y vecinas también tienen en la comunidad.

Ondoren, Getxon autokonpostatzearen arloan egin daitekeenari buruzko eztabaida hasi da. Maite Fernandezen iritziz, zailagoa da taldeko ekimenak egitea. Egokiagoa iruditzen zaio banaka eraikin atxikietan eta txaletetan gauzatzea. Autokonpostatze ikastaroak burutzea eta autokonpostagailua oparitzea adibide modura jarri da. Hori Uribe Kostan (Sopela barne) eta Larrabetzun egin dute.

A continuación se abre el debate sobre lo que se podría hacer aquí en Getxo en materia de autocompostaje. Maite Fernandez opina que es más complicado hacer iniciativas colectivas y lo ve mejor para hacer a nivel individual en chalets y adosados. Se pone de ejemplo los cursos de autompostaje con obsequio de autocompostador que se han realizado en Uribe Kosta (incluyendo Sopelana) y Larrabetzu.

Javier Loidiri oso interesgarria iruditzen zaio eta aztarna ekologikoa ezabatzeko halako ekimen-motak bultzatu behar direlakoan dago. Lehengokora itzuliko da, hau da, ongarri organikoetara (baserrietan, esaterako, ez zen hondakinik sortzen). Getxok lorategiek eta parkeek behar dutena baino askoz ongarri gehiago ekoitz dezake, horregatik, oso garrantzitsua da Julen Rekondok komentatutako merkatuaren garrantzia. Ongarrien fabrikatzaileen interesekin talka egin dezake, lehia egingo baikenieke. Hurrengo kapitulua gizakiaren gorozkiak erabiltzea litzateke. Horrekin munduko laboreen laurdena ongarri daiteke.

A Javier Loidi le parece muy interesante y cree que es necesario impulsar este tipo de iniciativas para reducir la huella ecológica. Es volver a lo de antes, a los fertilizantes orgánicos (en los caseríos por ejemplo, no se generaban residuos). Getxo puede producir mucho más abono del que necesitan sus jardines y parques, de ahí la importancia del mercado que comentaba Julen Rekondo. Podría entrar en colisión con los intereses de los fabricantes de fertilizantes porque seríamos la competencia. El siguiente capítulo sería la utilización de los excrementos humanos con los cuales se podría abonar un cuarto de los cultivos del mundo.

Koldo Nabaskuesek mahaiaren gainean Getxoko eskualdeko plantaren gaia jarri du. Izan ere, hurrengo urtean errealitate bihur daiteke. Ildo horri eutsiz, Jose Luis Landa zinegotziak azaldutakoaren arabera, Getxon eskualdeko planta egiteko akordioa dago. Udalak Larrañazubin eskura lursaila jarriko du eskualdeari zerbitzua eskaintzeko. Bizkaiko Aldundiarekin hitzarmena sinatzear dago. Bestalde, jakina den bezala, gai organikoa biltzeko bosgarren edukiontziak jada urtebete baino gehiago darama funtzionamenduan. 3.000 pertsonak eman du izena eta helburua kopuru hori areagotzea da. Horregatik, 150 mila euroko kanpaina egingo da etxez etxe biohondakina birziklatzeak dituen onurak azaltzeko.

Koldo Nabaskues pone encima de la mesa el tema de la planta comarcal de Getxo que podría ser una realidad el año que viene. En este sentido el concejal Jose Luis Landa explica que efectivamente, existe un acuerdo para hacer una planta comarcal en Getxo en el que el Ayuntamiento pone a disposición su terreno (en Larrañazubi) para dar servicio a la comarca. Se está a punto de firmar el acuerdo con la Diputación de Bizkaia. Por otro lado, como ya sabemos, el quinto contenedor de recogida de la fracción orgánica lleva más de un año en funcionamiento. Hay 3000 personas apuntadas y el objetivo es incrementar esta cifra. Por eso, se va a realizar una campaña de 150 mil euros para ir explicando casa por casa los beneficios del reciclaje de los biorresiduos.

Puntu honetan Karmele Urquijok ohar berezia egin du. Golf zaharrean (600 etxebizitza) barneko etxe-bilketa egiten da, baina ez da gai organikoa jasotzen, beraz, birziklatzeko hesia jartzen ari da. Erantzundakoarekin bat, edukiontzien irlek bosgarren edukiontzia dute eta arazoa urbanizazioaren barnekoa da.

En este punto, Karmele Urquijo hace una observación particular, ya que en el antiguo golf (600 viviendas) se hace una recogida domiciliara interna pero no se recoge la fracción orgánica por lo que es una barrera para reciclar. Se responde que las islas de contenedores sí que cuentan con el quinto contenedor y que el problema es interno en la urbanización.

Josu Atekaren esanetan, bere iritziz autokonpostatzeari buruz ordenantza eta araudi asko daude. Egiaz, hondakinen prebentzioa da eta, ondorioz, ez luke hain zaila izan behar, azkenean, konpostatzeari sustagarria kentzen baitzaio.

Josu Ateka comenta que le parece que hay muchas ordenanzas y normativas en lo referente al autocompostaje. En realidad es prevención de residuos y por lo tanto no debería ser tan complicado porque al final se desincentiva el compostaje.

Julen Rekondoren iritziz, eskualdean planta egitear dagoela ikusirik, biohondakinak birziklatzea sustatu behar da, planta elikatzeko eta bere zeregina betetzeko. Celia Marañonek bosgarren edukiontzia ez dela erabiltzen ari antzeman du. Jendea begira gelditzen da berak erabiltzen duenean, lurretik kanpoa balitz bezala. Europako helburuetara iritsi nahi badugu, kanpaina gehiago egin behar ditugu.

Julen Rekondo, a la vista de la inminente planta comarcal opina que debemos apostar por promocionar el reciclaje de los biorresiduos para alimentar la planta y que cumpla su función. Celia Marañon observa que el quinto contenedor no se está utilizando, la gente se queda mirando cuando ella lo utiliza como si fuera una extraterrestre. Si queremos llegar a los objetivos de Europa tenemos que hacer más campañas.

Koldo Nabaskues kezkati da eskualdeko planta elikatzeko orduan. Organikoaren bilketa gehitzeko neurriak hartu behar dira. Ildo

A Koldo Nabaskues le preocupa no poder alimentar la planta comarcal. Hay que poner medidas para aumentar la recogida de

horri eutsiz, Kataluniako adibidea interesgarria iruditzen zaio. Sorreraren arabera ordaintzen dute. Edukiontzi itxiak gai guztietarako. Julen Rekondok eragozpenak jartzearen aukera azaldu du, esaterako, errefuserako edukiontzi grisa bakarrik astean bitan irekia uztea.

Josu Ateka kezkatuta dago konpostatze komunitarioaren erantzukizunarekin. Arazoren bat balego, adibidez, salmonellosia, nor litzateke azken arduraduna? Erkidegoa? Maisu konpostatzailea? Udala? Inoiz ez dela ezer gertatu esaten da, baina gertatuko balitz? Bestalde, gaikako bilketaren % 50era iristeko, ezinbestekoa da bilketa organikoa izatea.

Koldo Nabaskuesen ustez, Getxon konpostatze komunitarioa banakakoa baino interesgarriagoa izan daiteke.

Jose Luis Landak Julen Rekondori bere azalpena eskertu dio, oso argigarria izan baita. Helburua ez da sistema baten alde azaldu edo hori aukeratzea, biohondakinak birziklatzeak duen garrantzia ulertzea baizik. Berdin dio zer mekanismo erabiltzen den.

3.-Ingurumeneko Tokiko Foroak 2019ko otsailaren 19an egindako bilerako akta onartzea.

Aho batez onartu da.

4.- Galde-eskeak.

Eztabaida-guneko kideei eskatu zaie pertsonak proposa ditzaten eztabaida-gunean parte hartzeko interesa badute. Interesgarria litzateke pertsona gazteren bat izatea, Getxoko gaztediari ordezkatzeko. Beste pertsona batek, ordea, tokiko merkataritza edo ostalaritza ordezkatu beharko luke. Proposamenak Eugenia Atini bidal dakizkioke.

Eztabaida-gunearen hurrengo bilera hasieran, asteartean, 2019ko maiatzaren 7an, egingo da eta aurreko astean deialdi ofiziala bidaliko da.

Getxon, 21:10ak izanik, bilkura amaitutzat jo da

orgánica. En este sentido le parece interesante el ejemplo de Cataluña de pago por generación. Los contenedores cerrados en todas las fracciones. Julen Rekondo apunta a la posibilidad de poner trabas, por ejemplo, dejando el contenedor gris de resto abierto solo dos días a la semana.

A Josu Ateka le preocupa la responsabilidad del compostaje comunitario. Si hubiera algún problema como por ejemplo salmonelosis, ¿quién sería el responsable último? ¿La Comunidad? ¿El maestro compostador? ¿El Ayuntamiento? Se dice que nunca ha pasado nada semejante, ¿pero y si pasase? Por otro lado comenta que para llegar al 50% de recogida selectiva es absolutamente necesario contar con la recogida orgánica.

Koldo Nabaskues cree que podría resultar más interesante en Getxo el compostaje comunitario que el individual.

Jose Luis Landa agradece a Julen Rekondo por su explicación que ha sido muy ilustrativa. El objetivo no es posicionarse ni optar por un sistema u otro si no comprender la importancia del reciclaje de los biorresiduos sea por el mecanismo que sea.

3.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 19 de febrero de 2019.

Se aprueba el acta por unanimidad.

4.- Ruegos y preguntas.

Se solicita a las y los miembros del Foro qué propongan a personas que podrían estar interesadas en formar parte del Foro. Sería interesante contar con alguna persona joven en representación de la juventud de Getxo y también con otra persona para representar el comercio local o la hostelería. Las propuestas pueden enviarse a Eugenia Atin.

La próxima reunión del Foro se celebrará en principio el martes 7 de mayo de 2019 y se enviará una convocatoria oficial la semana anterior.

En Getxo, a las 21:10 horas se da por finalizada la reunión.