INGURUMENEKO TOKIKO FOROAREN BILERAREN AKTA (2026/03/10)

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE (10.03.26)

INGURUMENEKO ZINEGOTZIA:
CARLOS SERGIO ATXOTEGI jauna

CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE:
D. CARLOS SERGIO ATXOTEGI

INGURUMENEKO TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jauna

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

FOROAREN IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA Andrea

SECRETARIA DEL FORO:
Dª ARANTZA CABEZA

ZERBITZU TEKNIKOEN ARLOA - ZERBITZUEN AZPIEGITURA:
KEPA SACRISTÁN jauna

ÁREA DE SERVICIOS TÉCNICOS-INFRAESTRUCTURA SERVICIOS:
D. KEPA SACRISTÁN

Ekonomia Sustapena Arloa
IDOIA BELASKO PÉREZ andrea

AREA DE PROMOCIÓN ECONÓMICA
Dª. IDOIA BELASKO PÉREZ

AHOLKULARIA:
IRUNE VIRGEL andrea

CONSULTORA:
Dª IRUNE VIRGEL

BERTARATUAK:

ASISTENTES:

JOKIN CORTEZÓN jauna (Argia Fundazioa)
EMILIO MARTINEZ jauna (Julio Caro Baroja ikastetxea)
KARMELE URQUIJO andrea (Gizatiarreko ordezkaria)
BORJA HERNANDEZ jauna (Getxo Enpresako ordezkaria)
XABIER BUENETXEA jauna (Ingurumen-gaietan ospe handia duen pertsona)
KOLDO NABASKUES jauna (Euskal Kontsumitzaileen eta Erabiltzaileen Elkarteko ordezkaria)
IÑIGO AZKARATE jauna (Trinitarias ikastetxea)
ÁNGEL ASENSIO jauna (Basozaleak elkartearen ordezkaria)
JUANJO QUIÑONES jauna (Urtealaiak elkartearen ordezkaria)
GONZAGA DE LA SOTA jauna (Urtealaiak elkartearen ordezkaria)
JAVIER LOIDI jauna (Unibertsitate arloko pertsona)

D. JOKIN CORTEZÓN (Fundación Argia)
D. EMILIO MARTINEZ (Centro escolar Julio Caro Baroja)
Dª KARMELE URQUIJO (Representante de Gizatiar)
D. BORJA HERNANDEZ (Representante de Getxo Enpresa)
D. XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)
D. KOLDO NABASKUES (Representante de la Asociación de Personas Consumidoras y Usuarias Vasca)
D. IÑIGO AZKARATE (Centro escolar Trinitarias)
D. ÁNGEL ASENSIO (Representante de Basozaleak)
D. JUANJO QUIÑONES (Representante de Urtealaiak)
D. GONZAGA DE LA SOTA (Representante de Urtealaiak)
D. JAVIER LOIDI (Persona del mundo de la universidad)

Ezin etorria adierazi dute:
JANIRE OCIO andrea (Azpiegitura, Obra eta Zerbitzu Arloko zinegotzia)
JOSERRA OTEGI jauna (Ekologistak Martxan)
MAITE PACHECO andrea (Geroa Ikastola)

Excusan su no asistencia:
Dª JANIRE OCIO (Concejala del Área de Infraestructuras, Obras y Servicios)
D. JOSERRA OTEGI (Ekologistak Martxan)
Dª MAITE PACHECO (Ikastola Geroa)

JAIME TÁNAGO jauna (Ingurumen-gaietan ospe handia duen pertsona)

Getxon, 2026ko martxoaren 10ean, arratsaldeko zazpietan, Getxoko Ingurumeneko Tokiko Foroa bildu zen, eta aipatutakoak bertan izan ziren.

GAI-ZERRENDA

Bileraren hasieran, Irune Virgelek lehen aipatutako Foroko kide batzuk ez direla etorri esan du, eta Carlos Sergio Atxotegi ingurumeneko zinegotzi berria aurkeztu du. Zinegotziak eskerrak eman ditu, eta ondoren, aurkezpenak egin dituzte. Bertan, Juanjo Quiñonesek Urtealaiak erakundeko lehendakaritza utziko duela azaldu dute, eta Gonzaga de la Sotak Foroan ordezkatuko duela.

1.- Ingurumeneko Tokiko Foroak 2025eko azaroaren 11an egindako bileraren akta onestea.

Aho batez onetsi da akta.

2.- Ekonomia Sustapena: egungo lan-ildoen aurkezpena.

Irune Virgelek hitza eman dio Idoia Belaskori, Getxoko Udalaren Ekonomia Sustapeneko Arloko arduradunari.

Aurkezpenak bi gai nagusi ditu: Getxolan eta Getxo turismoa

Getxolan

Udalerriko establezimenduen datuak erakutsi dira, jardueraren eta langile-bolumenaren arabera, eta, enpresaren eta sektorearen arabera.

Jarraian, Getxolaneko lantaldea zein den eta bere baliabide komunikatiboak zein diren adierazi da: webgunea, sare sozialak eta gaur egun dituen guneak azaldu dira: Elkartegi (coworking), Itsas Hub (negozio-ildo bat eskaintzen die ontzigintza sektoreko mikroenpresei) eta Sormen Hub (sorkuntza- eta kultur-sektoreko enpresen sorkuntza).

D. JAIME TÁNAGO (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)

En Getxo, a 10 de marzo de 2026 se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

Al comienzo de la reunión, Irune Virgel excusa la no asistencia de algunos miembros del Foro anteriormente citados y presenta al nuevo concejal de Medio Ambiente, Carlos Sergio Atxotegi, quien tras unas palabras de agradecimiento, da a paso a una ronda de presentación. En la misma, se traslada que Juanjo Quiñones deja la presidencia de Urtealaiak, y le sustituirá en el Foro Gonzaga de la Sota.

1.- Aprobación del acta correspondiente a la reunión del Foro Local de Medio Ambiente, celebrada el 11 de noviembre de 2025.

Se aprueba el acta por unanimidad.

2.- Promoción Económica: presentación de líneas de trabajo actuales.

Irune Virgel cede la palabra a Idoia Belasko, responsable del área de Promoción económica del ayuntamiento de Getxo.

La presentación se centra en dos temáticas del área: Getxolan y Getxo turismo

Getxolan

Se muestran datos de los establecimientos del municipio por actividad y volumen de personas trabajadoras por empresa y sector.

A continuación se indica cuál es el equipo de Getxolan, sus recursos comunicativos: web,., RRSS y se explican los espacios actuales con los que cuenta: Elkartegi (coworking), Itsas Hub (ofrece una línea de negocio a microempresas del sector naval) y Sormen Hub (creación de empresas del sector creativo y cultural).

Hauek sartzen dira zerbitzu-zorroan:

- Ekintzaileentzako eta enpresentzako zerbitzuak: aholkularitza integrala eta espezializatua, negozioa transmititzeko programak, pertsonen arteko gaitasunak, prestakuntza, laguntzak, behatokia...

- Programa bereziak: merkataritza dinamizatzea, turismo-industria eta abar.

Martiartuko enpresa-parkearen proiektua, hirugarren sektoreko enpresei eskainia, aukera bat da, kontuan izanik, gainera, kokapena eta metroarekiko hurbiltasuna.

Merkataritza eta ostalaritzaren apartatuan, Idoiak profesionalizazio eta dinamizazio komertzialeko programak erakutsi ditu, eta GetxoAktibaTU! Programak, Getxo Bonok eta Izakinen Amaierako Merkatuak izandako harrera ona nabarmendu du. Azken horrek iaz arrakasta handia izan zuen eta aurten ere arrakasta izatea espero da.

Turismoa

Turismoaren apartatuan, udalerriko baliabide nagusiez gain (flysch-a, portu zaharra, Punta Begoña), aipamen berezia egin zaie gurutzaontziei eta udalerrian duten eragin ekonomikoari.

Karmele Urquijok adierazi du autobus asko ikusten dituela baina ez direla Getxon geratzen, eta pertsona horiek ez dutela kontsumitzen, eta horrek harritu egiten duela. Idoia Belaskok esan du asmoa dela jendea mota guztietako denda eta lokaletara erakartzea eta hurbiltzea, ez oroigarriekin soilik lotuta daudenetara.

Javier Loidik esan du turista asko ikusten dituela garraio publikoan, baina metroaren seinaleak oso txarrak direla.

Bestalde, Punta Begoñako galeriekin zerbait egin beharko litzatekeela adierazi du.

Kepa Sacristanek erantzun du inbertsio handia dagoela eta horretan ari direla. Idoia Belaskok gaineratu du probak egiten ari direla flysch-era itsasotik bisitak egiteko edo Bolueko hezegunean zehar ibilbideak egiteko. Horren harira, Kepa Sacristanek esan du Galeako gotorlekua proiektu hasiberria dela, eta plan bat dagoela horretan inbertitzeko eta horri

La cartera de servicios abarca:

1. Servicios a personas emprendedoras y empresas: asesoramiento integral y especializado, programas de transmisión de negocio, competencias interpersonales, formación, ayudas, observatorio,..

2. Programas especiales: dinamización comercial, industria turística, etc.

El proyecto del parque empresarial de Martiartu, dedicado a empresas del sector terciario se presenta como una oportunidad considerando, además, su ubicación y cercanía al metro.

En el apartado de comercio y hostelería Idoia muestra los programas de profesionalización y dinamización comercial, incidiendo en la buena acogida del Programa GetxoAktibaTU!, Getxo Bono con una buena acogida y el Mercado de Saldos que el año pasado fue un éxito y se espera que este año también lo sea.

Turismo

En el apartado de turismo, además de los principales recursos del municipio (flysch, puerto viejo, punta Begoña) se hace mención especial a los cruceros y su impacto económico en el municipio.

Karmele Urquijo indica que ve muchos autobuses pero que no se quedan en Getxo, y esas personas no consumen, lo que le sorprende. Idoia Belasko comenta que la idea es atraer y conseguir que recalen cerca de comercios y locales del municipio de todo tipo, no solo relacionados con souvenirs.

Javier Loidi apunta que ve muchos turistas en el transporte público, pero que la señalética del metro es muy mala.

Por otro lado, señala que habría que hacer algo con las galerías de Punta Begoña.

Kepa Sacristán responde que hay una inversión importante y que se está trabajando en ello. Idoia Belasko añade que se están haciendo pruebas para plantear visitas al flysch desde el mar o rutas por el Humedal de Bolue. En este sentido Kepa Sacristán añade que el fuerte de la Galea es un proyecto incipiente, que existe

balioa emateko, ikuspegi zientifiko eta historiko batetik.

Carlos Sergiok dio gurutzaontzietako tripulazioa ere geratu eta kontsumitu egiten dela, eta hori aukera bat izan daitekeela.

Idoia Belaskok Bilbon eta Getxon egin den eta egiten ari den filmaketen eta zinemaren munduari ere erreparatu dio, eta etorriko denari, kanpoan eragina izaten ari denari eta nola turistak gero eta informatuago dauden.

Javier Loidik esan du kontuz ibili behar dela horrekin, Europako beste leku batzuetan gurutzaontziei mesfidantza baitiete masifikazioagatik edo beste mota bateko inpaktuengatik. Idoia Belaskok esan du oraingoz ez dela horrelakorik gertatzen Getxon. Xabier Buenetxeak dio garrantzitsua dela aurrea hartzea eta orain natura- eta ingurumen-baliabideetan inpaktuak aurreikustea, baita masifikazioa ere, etorkizunean arazo bihur ez daitezen, Mundakan edo Bakion gertatu den bezala. Idoia Belaskok udalerriko hotel-egituraren jasangarritasunaren alde egin du, eta esan du interesatzen zaiguna dela inguruarekin arduratsua den, informatuta dagoen eta interes historikoa, naturala eta kultura duten gauzak bilatzen dituen publikoa etortzea. Helburua da Getxon enpresak eta turismo jasangarria bateratzea.
Ondoren, Getxolanek Foru Aldundiarekin batera eta koordinatuta egiten duen lana azaldu du, baita nazio mailako programa bat ere, kudeaketa askoz eraginkorragoa lortzeko, hau da, inguruan gertatzen den guztiarekin bat egiteko.

Idoia Belaskok gogorarazi du turismo-informazioko bulego bat dagoela Ereagan, eta aldi baterako turismo-informazioko gune bat jartzen dela Zubi Esekian, helburua zubitik gertu bulego bat izatea bada ere. Gure ustez, zubi esekia elementu garrantzitsua da, eta, turismoaren ikuspegitik, hor egon beharko genuke.

Webgunea gogoratzen jarraitu du, eta une honetan lan handia egiten ari direla “Getxo turismoa” marka korporatiboa sustatzen. Marka hori duela urte batzuk sortu zen, eta denborarekin ibilbide luzeagoa izaten hasi dela ikusi dute.

un plan para invertir en ello y ponerlo en valor desde una óptica científica-histórica.

Carlos Sergio comenta que también la tripulación del crucero se queda y consume, con lo que esto puede resultar una oportunidad.

Idoia Belasko también apunta al mundo de los rodajes y el cine que se ha hecho y se está haciendo en Bilbao y en Getxo, y el que vendrá, lo que está tenido un impacto en el exterior y cómo el turista cada vez está más informado.

Javier Loidi apunta a que hay que tener cuidado con esto porque en otros lugares de Europa tienen reticencias a los cruceros por la masificación o impactos de otro tipo. Idoia Belasko dice que ese escenario en Getxo no ocurre por el momento. Xabier Buenetxea apunta a la importancia de anticiparse y prever ahora impactos en los recursos naturales y ambientales, y la masificación precisamente para que no se conviertan en un problema en el futuro, como ha ocurrido en Mundaka o Bakio. Idoia Belasko aboga por la sostenibilidad de la estructura hotelera del municipio y que lo que interesa es que venga un público cuidadoso con el entorno, informado y que busque una serie de atractivos de interés histórico, natural y cultural. El objetivo es la conjunción de empresas y turismo sostenible en Getxo.

Sigue la exposición trasladando el trabajo conjunto y coordinado de Getxolan con Diputación, y un programa a nivel nacional para situarnos en una gestión mucho más potente, es decir, alineados con todo lo que ocurre en el entorno.

Idoia Belasko recuerda que hay una oficina de información turística (OIT) en Ereaga, y que durante un tiempo se instala un punto de información turística (PIT) temporal en el Puente colgante, aunque el objetivo es disponer de una oficina cerca del puente. Creemos que el puente colgante es un elemento relevante donde, a nivel turístico, deberíamos estar.

Continúa recordando la página web y cómo en estos momentos están trabajando mucho en potenciar la marca corporativa “Getxo turismo”, que se creó hace unos cuantos años y que han visto que, con el tiempo, empieza a tener más recorrido.

Udalerriko enpresekin elkarlanean, jarduera-programa bat jartzen da martxan eta laguntzak eskaintzen dira erregulartasunez egin ditzaten. Helburua da tokiko sare guztia indartzea eta kanpoko sustapena egitea, kanpoan ezagut gaitzaten eta Getxora etor daitezen.

En colaboración con las empresas del municipio, se pone en marcha un programa de actividades y se ofrecen ayudas para que las hagan de una manera regular. El objetivo es fortalecer todo el tejido local y hacerle promoción exterior para que nos conozcan fuera y vengan a Getxo.

Idoia Belaskok esan du bere helburua dela Foroari helaraztea turismoaz hitz egiten denean ez dela soilik turismo-bulego bat, eta estrategia oso bat dagoela atzean, eta sustapen ekonomikoaz ari garenean udalerriko sare osoa indartzeaz ari garela.

Idoia Belasko indica que su objetivo es trasladar al Foro que cuando se habla de turismo no solamente es una oficina de turismo, sino que hay toda una estrategia detrás y que cuando hablamos de promoción económica hablamos de lograr potenciar todo el tejido del municipio.

Bisita gidatuei buruz (modu antzeztuan ere aritzen dira), esan du gehiago egingo direla, aurkezteko modu gisa oso ondo funtzionatzen dutelako eta bezeroei, gurutzaontzietakoei batez ere, udalerrian zehar mugitzeko aukera ematen dietelako. Izan ere, dakigunez, inoiz Getxora etorri bazara eta gustatu bazaizu, agian ez zara gurutzaontzian itzuliko, baina bai Getxora.

Respecto a las visitas guiadas -también teatralizadas- ,comenta que se van a ampliar porque funcionan muy bien como carta de presentación y permiten que los clientes, sobre todo de cruceros, se muevan por el municipio. Porque sabemos que si has venido a Getxo alguna vez y te ha gustado, igual no vuelves en crucero, pero sí vuelves a Getxo.

Bizkaiko Flysch-aren proiektua garrantzitsua eta aukera bikaina da. Flysch-a zer den galdetu du Karmelek. Proiektu berezia dela erantzun du Kepa Sacristanek, ez dela bereziki ikusgarria, itsaslabarra dela, deigarria dela, polita dela, baina itsaslabar asko daudela munduan, interesgarriak ere bai, edo behintzat deigarriak. Azaldu behar dena da bere berezitasuna, zirkunstantzia geologikoa, eta noski, balioa eman behar diogula.

El proyecto del Flysch Bizkaia es importante y un potencial. Karmele pregunta qué es el flysch. Kepa Sacristán responde que es un proyecto singular, no es especialmente espectacular, es un acantilado, es llamativo, es bonito, pero hay muchos acantilados en el mundo, también interesantes, o por lo menos llamativos. Lo que hay que explicar es su singularidad, la circunstancia geológica, y por supuesto, tenemos que darle valor.

Azkorri ukiezina dela eta balio handiegia duela ere aipatu du Josu Atecak. Gorrondatxeko hondartzaren informazio guztia webgunean dagoela adierazi du, baita sare sozialetan, eta unibertsitateko ikasketetan ere, eta dena dokumentatuta eta argitaratuta dagoela. Interesgarria da, aberatsa delako, baina ez dago baliabide gehiago jarri beharrik. Getxora etorri nahi duenak, ziurrenik, ingurune naturala atsegin badu hurbilduko da. Alegia, ez dugu nahi berrehun mila bisitari dituen hondartzarik. Eta Boluen berdin, jendea paseoan ibiltzen da eta ez du aporik ez animaliarik ikusten, egon badaude baina ez dira erakargarri bezala ikusten. Ez da Cabárceno bezalako zoologiko bat, hezegune bat da. Naturagune interesgarria

También se apunta, por parte de Josu Ateca, que Azkorri es intocable y que tiene excesivo valor. Indica que toda la información de la playa de Gorrondatxe se encuentra en la página web, en redes sociales, estudios universitarios, todo está documentado y publicado. Es interesante, porque es rica, pero no hace falta poner más recursos. Quien quiere venir a Getxo posiblemente se acerque si le gusta el medio natural. O sea, no queremos una playa con doscientos mil personas de visita. Y en Bolue igual, la gente pasea y no ve sapos ni animales, están pero no se les ve como un reclamo. No es un zoológico como Cabárceno, es un humedal. Es una zona natural interesante por un montón de cosas, pero, hay que saber ir a verlo.

da, gauza askorengatik, baina, ikustera joaten jakin behar da.

Idoia Belasko eta Kepa Sacristán bat datoz argudio horrekin, eta adierazi dute turista adimentsuagoak daudela, beste era batera mugitzen direnak eta beste gauza batzuk bilatzen dituztenak, prestakuntza espezifikoa dutenak eta naturaguneekiko sentsibilitatea dutenak.

Getxon hondartzak ondare direla eta irisgarritasun ona dutela ere aipatu da. Horrek bereizten du Bilbotik, eta garrantzitsua da hondartzak zaintzea eta baliabideak jartzea.

Kepa Sacristanek azken bi urteetan irisgarritasunari eta mugikortasun aktiboari buruz egin den lana azpimarratu du, Getxo une honetan dagoen tokian kokatzeko.

Idoia Belasko y Kepa Sacristán están de acuerdo con este argumento e indican que hay un turista más inteligente que se mueve de otra forma y que busca otro tipo de cosas, con una formación específica y sensibilidad hacia los espacios naturales.

Se apunta también al patrimonio que suponen las playas en Getxo y su buena accesibilidad, algo que lo distingue de Bilbao y que es importante cuidarlas y poner recursos.

Kepa Sacristán incide en el trabajo que se ha hecho los 2 últimos años respecto a la accesibilidad y movilidad activa para colocar a Getxo donde está en estos momentos.

3.- Eztabaida irekia.

Xabier Buenetxeak galdetu du ea zergatik dagoen Flysch-aren proiektuaren irudian herensuge bat. Idoia Belaskok erantzun du gaia kudeatzen duen enpresaren ideia izan zela, Ekobideak, bisita gidatuak talde txikietan egiten dituena haurrekin. Ez zegoen ezer Flysch-ari buruz hitz egiteko, orduan ipuin bat eta herensuge bat asmatu ziren protagonista gisa, istorioa kontatu eta haiekin lan egiteko. Fiturren ere aurkeztu dute figura hori.

Emilio Martinezek adierazi du kezkatzen duela gurutzaontzien kutsadura ikusteak. Bartzelonako kutsaduraren ingurumen-arazoaz jakitun gara, eta, ez du ezertarako balio, adibidez, emisio gutxiko eremuak ezartzea, gurutzaontziek autoek baino askoz gehiago isurtzen baitute. Alderdi minimizatua da. Bestalde, galdetu du ea Getxoko Udalak dirusarrerarik jasotzen duen. Orain, Urdaibaiko Guggenheim-erako zeuden 50 milioi euroekin gauzak egin daitezkeela adierazi du, eta beste ingurumen-gai batzuetarako berrerabil daitezkeela.

Kepa Sacristanek erantzun du ez dituela dirusarrerak kontrolatzen, baina gauza bat dagoela tartean: tasa turistikoa. Turismo-tasak gaua ematen duen orori eragiten dio, hau da, itsasontzi edo gurutzaontzi batek hemen gaua emango balu. Jakin behar da nola arautuko duten, nola jokatuko duten Aldunditik. Ontzien

3.-Debate abierto

Xabier Buenetxea pregunta por qué hay un dragón de imagen del proyecto del Flysch. Idoia Belasko responde que fue idea de la empresa que gestiona todo el tema, Ekobideak, que hace las visitas guiadas en grupos pequeños con los niños. No había nada para hablar del Flysch, entonces se inventó un cuento y un dragón como protagonista para contar la historia y trabajar con ellos. De hecho, en Fitur se ha presentado esta figura.

Emilio Martínez indica que le preocupa la visibilización de la contaminación de cruceros. Sabemos de la problemática medioambiental de la contaminación de Barcelona, que no sirve de nada por ejemplo las zonas de bajas emisiones, cuando echan mucho más los cruceros que los coches. Es un aspecto minimizado. Por otro lado pregunta si hay retorno al ayuntamiento de Getxo. Indica que ahora, con los 50 millones que iban para el Guggenheim de Urdaibai se pueden hacer cosas, se puede reutilizar para otros temas medioambientales.

Kepa Sacristán responde que no controla a nivel de ingresos, pero que hay una cosa entre medio, que es la tasa turística. La tasa turística impacta sobre todo el que pernocta, es decir, si un barco o un crucero pernoctara aquí. Hay que saber cómo van a regularlo, cómo van a actuar desde la Diputación. Lo que si se va a intentar

kutsadurengatik udalak zerbait jaso dezan lortzen saiatuko gara.

es conseguir que algo de retorno vaya el ayuntamiento por las contaminaciones de barcos.

Bestalde, Karmele Urquijok adinekoen egoitzak egiteko proposamena egin du, herrian adineko jende asko baitago. Idoia Belaskok esan du sektoreko gai bat Silver Economy dela, eta ahalmen handia duela, eta adinekoek jarduerez gozatzeko eta bizitza aktiboa izateko aukera handia dutela. Karmele Urquijok gehitu du Getxon ez dagoela eskaintza ludiko handirik, hain zuzen, zerbait egin nahi duenean ezkerraldera joaten dela, jarduera gehiago daudela. Angel Asensiok gaineratu du bera Bilbora joaten denean, adibidez, asaldatu egiten duela zaratak eta jendeak, Getxon lasai egon daitekeela, paseoak eman, itsasoa ikusi eta abar.

Por otro lado, Karmele Urquijo propone que se pueden hacer residencias de mayores, porque hay mucha población envejecida en el municipio. Idoia Belasko apunta que un tema sectorial es la Silver Economy, con bastante potencial y con una población mayor con mucha oportunidad de disfrutar de actividades y llevar vida activa. Karmele Urquijo añade que en Getxo no hay mucha oferta lúdica precisamente, que cuando quiere hacer algo pasa a la margen izquierda que hay más movimiento. Ángel Asensio añade que cuando él va a Bilbao por ejemplo, le abruma el ruido, la gente, en Getxo puede estar tranquilo, dar paseos, ver el mar, etc.

Azkenik, Idoia Belaskok adierazi du arkitektura eta historia ere erakargarriak izan daitezkeela esploratu nahi den udalerrian; adibidez, Areetako elizako kriptarako bisita gidatuak ondo funtzionatzen ari dira. Izan ere, sustapen arloak Euskadi mailan egiten diren Ondarearen jardunaldiekin lan egiten du eta hemen hilerria erakusten da, eta aurten ere egingo da.

Por último, Idoia Belasko indica cómo la arquitectura y la historia pueden ser también un reclamo en el municipio a explorar, por ejemplo las visitas guiadas a la cripta de la iglesia de Las Arenas están funcionando bien. De hecho, desde el área de promoción se trabaja con las jornadas de Patrimonio que se hacen a nivel de Euskadi y aquí se enseña el cementerio, que volverá a salir este año también.

4.- Jasangarritasun Adierazleen Txostena.

4.- Informe de Indicadores de Sostenibilidad.

Irune Virgelek galdetu du ea txostenari buruzko zalantzarik edo kontsultarik dagoen, aurretik bidali baita.

Irune Virgel pregunta que si se tiene cualquier duda o consulta sobre el informe, que se ha mandado previamente.

Josu Atekak esan du bizikletak alokatzeko zerbitzuaren kudeaketa BizkaiBizira aldatu izana arrakastatsua izan dela, urtebetean hirukoiztu egin dela erabilera, eta Getxo dela gehien erabiltzen duen bigarren udalerria, sare osoan. Gainera, 3 geltoki berri prestatu dira, Sarrikobason, Iparbiden eta Maidaganeko parkean.

Josu Ateka indica cómo el cambio de gestión del servicio de alquiler de bicicletas a BizkaiBizi, ha sido un éxito, en un año se ha triplicado su uso y Getxo es el segundo municipio de toda la red con más usos. Además se han habilitado 3 nuevas estaciones, en Sarrikobaso, Iparbide y en el parque de Maidagan.

Gaur egun, zerbitzua hitzartuta dago, eta arrakasta erabatekoa da, baina Aldundiak ulertu du lurralde-mugikortasuneko sistema bat dela, udalerri gehiago hartzen dituena (29 edo gehiago), eta Aldundiak kudeatuko du zuzenean.

A día de hoy el servicio está convenido y es un éxito completo, pero la Diputación ha entendido que es un sistema de movilidad territorial, que abarca más municipios (29 o más) y va a pasar a gestionarse directamente desde la Diputación.

Kepa Sacristanek gaineratu du sistema aitzindaria eta asmo handikoa dela, Bilbo ez duela barne hartzen, aparte funtzionatzen duela, bere sistema propioa duela eta oraingoz 4 konexio-puntu daudela BizkaiBizirekin. Uste da horrek arazoak sor ditzakeela itsasadarreko bidegorria egokitzen denean.

Kepa Sacristán añade que es un sistema pionero y ambicioso, en el que Bilbao no queda incluido, funciona aparte, tiene su propio sistema y en principio hay 4 puntos de conexión con BizkaiBizi. Esto sí se piensa que puede dar problemas cuando se habilite el bidegorri de la ría.

Bestalde, Aldapa kaleko edukiontzietara sartzeko arazoa konponduta dagoela adierazi du.

Por otro lado, indica que el tema del acceso a los contenedores de Aldapas está solventado.

Koldo Nabaskuesek adierazi du txostenaren 41. orrialdean badela ulertzen ez duen grafiko bat. Galdetu du ea zergatik jaitsi zen hainbeste etxebizitza-dentsitatea 2013an, 54,0tik 51,2ra. Kepa Sacristánek erantzun du hirigintza-kudeaketa izan duten hainbat esku-hartze izan zirela ingurunean, eta lurzoru horiek, oro har, lagapen-espazio askoz handiagoa dutela, aplikatutako etxebizitza-ratioaren araberako estandarren arabera, beste ratio estandar batek izan zezakeena baino. Eta lurzoruaren lege berriarekin, dentsitatea handitu eta zenbait parametro estandar aldatu ziren.

Koldo Nabaskues indica que en la página 41 del informe hay un gráfico que no entiende. Pregunta a qué es debido una bajada tan importante de la densidad de viviendas en suelo residencial en 2013 del 54,0 al 51,2. Kepa Sacristán responde que ha habido varias intervenciones en el entorno que han tenido una gestión urbanística y que son suelos que ,por lo general, tienen mucho más espacio de cesión con arreglo a unos estándares por ratio de vivienda aplicado de lo que podía tener otro ratio estándar. Y con la nueva ley del suelo se redensificó y se alteraron ciertos parámetros estándares.

Angel Asensiok hitza hartu du, eta azken euriteekin kezkatuta egon dela aipatu du, eta eskatu duena oso sinplea dela: Salsidu zubiaren sarreran zein irteeran zuhaitzak daude, eta horiek arriskutsuak dira. Argitu du ez duela horiek kentzearen alde egiten, enborra ahoaren parean uztearen alde baizik. Ea ibaia garbitzen den galdetu du.

Ángel Asensio interviene y comenta que ha estado preocupado con las últimas lluvias y que lo que ha pedido es muy simple: tanto en la entrada como en la salida del puente Salsidu hay árboles que son un peligro. Aclara que no aboga por quitarlos, sino por dejar el tronco a la altura de la boca. Pregunta si el rio se limpia.

Kepa Sacristánek erantzun du ibaia garbitu egiten dela, ibaiertzak garbitzen direla, hori baita udalaren eskumena, eta behar diren mozketak egiten direla. Umatze garaiak errespetatzekoak dira, eta horrek ere irailera arteko esku-hartzeak mugatzen ditu. Hortik aurrera, etxabeak konpontzearen ondoriozko hidraulikaren hobekuntza ere eztabaidatu beharko da Bizkaiko Foru Aldundiarekin.

Kepa Sacristán contesta que el río se limpia, se limpian los márgenes, que es lo que tiene competencia municipal y se hacen las siegas pertinentes. Las épocas de cría son de respetar, que también limita las intervenciones hasta septiembre. A partir de ahí, la mejora de la hidráulica, fruto de la subsanación de bajeras, habrá que ponerla también en debate con la Diputación Foral de Vizcaya.

Ikusi beharrekoa da aurreko ostiralean 72 litro erori zirela Urdulizko plubiometroan, Gobela arroaren goi-ibarrean, jada beteta dauden lur batzuen gainera. Larrañazubiko plubiometroan 42 litro zenbatu zituzten, Bolue errekaren arroan ere eragiten dutenak. Orduan, kontzentrazio-denbora eta gainezkabidetik doana kontuan hartuta 2 ordu eta 40 minutu behar dira Larrañazubiko buia 2,7 metrora hel dadin, eta une horretan arindu egin zen, atertu

Lo que hay que ver es que el viernes pasado cayeron 72 l en el pluviómetro de Urduliz, en la cabecera de la cuenca del Gobela, sobre unos terrenos ya saturados. En el pluviómetro de Larrañazubi se contabilizaron 42 l. que también le afectan a la cuenca del Bolue. Entonces, si consideras el tiempo de concentración y la parte de alivio son 2h y 40 minutos en cuanto la boya de Larrañazubi coge los 2,7 metros, y en ese momento alivió porque

zuelako. Eta hori denez Valdesko gainezkabidea husteko kontzentrazio-denbora, goizeko 9etatik aurrera ponpatzeari utzi genion eta etxera joan ahal izan ginen, jada arintzen baitzuen.

paró de llover. Y como ese es tiempo de concentración que se da para el alivio del aliviadero Valdés, a partir de las 9h de la mañana ya dejamos de bombear y nos pudimos ir a casa, porque ya aliviaba.

Xabi Buenetxeak dioenez, uholdeak galarazteko egin dezakeguna da landaredia mantentzea, kendu orduko ura ziztu bizian ateratzen baita. Goiko ibilguan asko eraiki da eta ura bat-batean erortzen da, gelditzen ez badugu, urak dakarren eta abiadura handiz datorren ur-muga hori errazago gainditzen da.

Xabi Buenetxea apunta que precisamente lo que podemos hacer para evitar inundaciones es mantener vegetación, ya que en cuanto se quita, el agua sale disparada. En el cauce de arriba se ha construido mucho y el agua cae muy de golpe, si no la frenamos, ese tope de caudal que trae el agua y que viene con mucha velocidad se sale con más facilidad.

Angel Asensiok dio Areetarekiko altueraren aldea zentimetroak direla, beraz, galdetu du ea zergatik ez den Areeta urez betetzen. Kepa Sacristanek dio uraren propietate fisikoengatik dela, batez ere, biskositateagatik, desberdina baita 250 metroko tartean. Presioak, tenperaturak, inklinazioak, orografiak eta abarrek ere eragina dute. Udala urtean 4 garbiketa egiten ari da, jakinda flora eta fauna direla-eta mugak dituela, erreka horietan katalogatuta baitaude.

Ángel Asensio dice que la diferencia de altura con Las Arenas son centímetros, entonces pregunta por qué no se inunda Las Arenas. Kepa Sacristán indica que básicamente por propiedades físicas del agua como la viscosidad que difiere en cuestión de 250 metros. También influyen la presión, temperatura, inclinación, orografía y demás. Desde el ayuntamiento se están haciendo 4 limpiezas anuales sabiendo las limitaciones que existen por la flora y fauna, que está catalogada en esas riveras.

Ondoren, Ángel Asensiok galdetu du ea zer gertatzen den Salsiduko arrapalen gaiarekin, 5 edo 6 funtzionatzen baitute. Kepa Sacristánek esan du martxoaren amaieran konponduta egongo dela. Arazoa da, konpondu eta funtzionatu ahala, gauza berriekin topo egiten dugula. Adibidez, 1. arrapalaren engranajearen egitura konponduta dago, eta 2.800 € kostatu zaigu. Orain, beste 40.000 € gehiago beharko ditugu, zarata-arazo bat baitugu 3. arrapala martxan jartzean. Beraz, orain, inbertsioa egingo dugu ordezkatzeko, paleta-tren bat martxoaren amaieran, eta espero dugu 9 arrapalak martxoaren amaierarako martxan egotea.

Seguidamente, Ángel Asensio pregunta qué ocurre con el tema de las rampas de Salsidui, que funcionan 5 o 6. Kepa Scaristán responde que estará solucionado previsiblemente a finales de marzo. El problema es que según se va reparando y van funcionando, nos vamos encontrando con cosas nuevas. Por ejemplo, una silleta de engranaje de la rampa 1 que ya está reparada y nos ha costado 2.800€, vamos a meter ahora otros 40.000€ de manera añadida en la rampa 3 porque tenemos un problema de ruidos cuando le hemos echado andar. Entonces, vamos a hacer ahora esa inversión en una sustitución, un tren de paletas a finales de marzo, de modo que esperamos que las 9 rampas estén funcionando a finales de marzo.

Azkenik, Angel Asensiok galdetu du ea asmorik dagoen mikrobus bat jartzeko kaletik pertsona nagusien bila igotzeko. Kepa Sacristanek erantzun du laster ikusiko duela eta gobernu-taldeak ere proba pilotu bat bultzatzeko konpromisoa duela.

Por último, Ángel Asensio pregunta si se prevé poner un microbús que suba por la calle a por las personas mayores. Kepa Scaristán responde que lo verá en breve y que hay un compromiso también del equipo de gobierno de impulsar una prueba piloto.

Aldundiak Billamonteko igoera kentzeko hartu duen aldebakarreko erabakia eragozpen handia izan da.

La decisión unilateral de la Diputación de quitar la subida a Villamonte ha sido un gran contratiempo.

Aldundiak Arene kaleko aparkalekua kentzeko eskatu zuen, eta, orain dugun mugikortasunaren egoerak langile teknikoak kezkatzen ditu, baita gu ere. Ez da inorentzat atsegina autobus-linea bat kentzea, baina ordezkatu egin behar dugu orain.

5.- Galde-eskeak.

Koldo Nabaskuesek aipatu du hiri-hondakinen taldea ez dela aspaldian bildu, eta bilera eskatu du bilketaren gaia nola dagoen jakiteko.

Kepa Sacristánek adierazi du 2025eko txostena laster aterako dela, eta araudi berriaren arabera bereizteko instalazioa ezartzearen frogaren emaitzen berri emango du.

Koldo Nabaskuesek konposta egiteko instalazioari buruzko informazioa ere eskatu du.

Kepa Sacristánek adierazi du, interesgarritzat jotzen bada bi gai horiei buruzko monografiko bat egitea, eskaera Carlos eta Janireri helaraziko zaiela eta bilera deituko dela.

Azkenik, Kepa Sacristánek adierazi du zabor-tasak 6 urte daramatzala izoztuta Getxon, eta kontuan hartu behar dela udalak jasaten duen tratamendu-kostua: 2017an 63 € ziren, eta orain 178 €, hau da, 120 euro inguru handitu da, eta 20.000 tona izanik, horretarako udalaren diru-kutxako 2,4 milioi erabili dira, herritarren artean zabaldu beharren.

Horrez gain, esan du neurri mordoa hartu direla herritarrak laguntzeko eta konbentzitzeko. Hala ere, gainerakoen zatiaren analisiek oraindik esaten dute Zabalgarbira edo TMBra eramaten den errefusaren % 52 organikoa dela, eta datu hori Foru Aldundiak eman du biltzen dituen hondakinak aztertuta.

Hau da, diruz lagundutako berrikuntza asko dago hor. Hainbat urtez bakarrik ibili ondoren, orain diruz laguntzen dizkigute gauzak, edo eskualdeko kudeatzailetzat hartzen gaituzte.
Beraz, datu bat da, zerbitzuaren kostutik 2,4 milioi, herritarrei helarazi ez zaizkienak, erantzukizun politikoagatik: modu berezian lan egitea, berrikuntzak ezartzea, 2018ko hondakinen zuzentarauan aipatzen genuena

La Diputación solicitó que el aparcamiento de la calle Arene se retirara y es una circunstancia que tenemos ahora, que nos preocupa y ocupa al personal técnico, la de la movilidad. No es agradable para nadie que nos quiten una línea de autobús, pero tenemos que suplirla ahora.

5.- Ruegos y preguntas

Koldo Nabaskues comenta que hace tiempo que el grupo de residuos urbanos no se ha reunido y solicita reunión para conocer cómo está el tema de la recogida.

Kepa Sacristán indica que el informe del 2025 va a salir en breve, y dará cuenta de los resultados de la prueba de la implantación de la planta de bisecado con arreglo a la nueva normativa.

Koldo Nabaskues solicita también información sobre la planta de compostaje.

Kepa Sacristán indica que si se considera de interés hacer un monográfico de ambos temas, se trasladará la petición a Carlos y Janire y se convocará la reunión.

Por último, Kepa Sacristán apunta cómo la tasa de basura lleva congelada 6 años en Getxo y que hay que considera el coste de tratamiento que sufre el ayuntamiento, pasando de 63€ en el 2017 a 178€ ahora, es decir, una subida de alrededor de 120 euros, por 20.000 toneladas son 2,4 millones más que soportan las arcas municipales que no se han repercutido a la población.

Añade que además se han hecho un montón de medidas para auxiliar, acompañar a la ciudadanía, convencer. No obstante, las analíticas de la fracción resto todavía dicen que el 52% de la fracción resto que se lleva a Zabalgarbi o a TMB es orgánica, dato facilitado por la Diputación Foral del residuo que recolecta
Es decir, ahí hay mucha innovación subvencionada. Después de varios años caminando por el desierto, ahora nos subvencionan actuaciones o nos proponen como gestores comarcales. Entonces es un dato, que del coste del servicio hay 2,4 millones que no se han trasladado, repercutido, a la ciudadanía por la responsabilidad política de trabajar de manera singular, con innovación,

egin dezaketen prozesu berrietan lan egitea. Orain lortzen ari garen emaitza guztiak kontu honi guztiari aurrea hartu izanaren ondorio dira.

en nuevos procesos que puedan hacer lo que ya mencionábamos en la Directiva de residuos del 2018. Todos los frutos que ahora estamos recogiendo es porque nos adelantamos a toda esta cuestión.

21:00ean bilera amaitutzat eman da.

A las 21:00 horas se da por finalizada la reunión.