

**INGURUMENEN TOKIKO FOROAREN
BILERAREN AKTA
(24.03.09)**

LEHENDAKARIORDEA
KELTSE EIGUREN and, Ingurumen Zinegotzia

**ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO LOCAL
DE MEDIO AMBIENTE
(28.04.09)**

VICEPRESIDENTE
Dña. KELTSE EIGUREN, Concejala de Medio Ambiente

D. JOSEBA ARREGI, Concejal de Urbanismo.

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

SECRETARIA:
D^a. ARANTZA CABEZA

CONSULTOR MEDIOAMBIENTAL:
D. JULEN REKONDO (Ingurune)

ASISTENTES:
CARLOS ARANA (Fegevol).
D. PEDRO ORTUETA (Ekologistak Martxan).
D. TXEMA GOROSTIAGA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente y profesor de la UPV).
D. PEDRO BARRENETXEA (Agenda Escolar 21 y profesor del Profesor del Instituto de Aixerrota).
D. DIMAS RAMOS (Asociaciones Deportivas).
D. KOLDO NABASKUES (Asociación de Consumidores URKOA).
D^a MAITE IBARBENGOECHEA y D. JOSE ALMEIDA (Getxo Empresarial y Comercial).
D. PATXI DIAZ (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente e Itinerarios Ecológicos).

Excusan previamente su no asistencia D^a M^a ANTONIA ANTÓN, D. TOMI ETXEANDÍA Y MÁXIMO GÓMEZ.

En Getxo, a 28 de abril de 2009. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

ORDEN DEL DÍA

1. Aprobación del acta de la reunión del Foro Local de Medio Ambiente celebrada el 24 de marzo de 2009.

D. José Almeida señala que en el acta de la reunión

celebrada el pasado 24 de marzo pone que "...uno de los lugares más conflictivos va a ser Telletxe. En relación con este tema, el Sr. D. José Almeida plantea como la construcción del bidegorri, con el que están de acuerdo desde GEYC, va a ocasionar la pérdida de numerosas plazas de aparcamiento, con el quebranto que va a tener para el comercio local"; y que dicha redacción no refleja bien lo que él dijo. Concretamente, lo que dijo -señala D. José Almeida- es que GEYC está de acuerdo con la puesta en marcha del Plan de Bidegorris, aunque hay algunos problemas, como la pérdida que puede ocasionar su construcción de plazas de aparcamientos, que deben de solucionarse de alguna forma; pero que todo ello debe separarse de que "uno de los lugares más conflictivos va a ser Telletxe". Se está de acuerdo en el Foro con esta matización, y se decide corregirla. En el resto del acta no hay ninguna objeción y se da aprobada.

2. Últimas novedades del Plan de Bidegorri.

Aunque inicialmente no estaba previsto este punto en el orden del día de la reunión, se aborda de la mano del concejal de Urbanismo, D. Joseba Arregui, que hace una exposición sobre las últimas novedades que hay en relación con el Plan de Bidegorris.

Se expone un mapa con el diseño del Plan de Bidegorris, tal como queda. D. Joseba Arregui señala que en la C/Zintoetxe ya está diseñado el bidegorri, y que a discurrir a cada lado, con un metro de anchura.

También comenta que el plan de bidegorri de Getxo se va a unir con el de Leioa, y que lo va a hacer la Diputación.

En la calle Cervantes, se va a establecer "Zona 30", coexistencia "vehículo-bicicleta", prioridad para el peatón.

En la zona de Telletxe, el Sr. Arregui comenta que han descartado la coexistencia, por el peligro que existe debido al tráfico en esa calle y se plantea a estudio la posibilidad de ir por la calle paralela a las vías y subir por la C/Piñaga, aunque esta posibilidad no la ven algunos miembros del Foro, debido a la pendiente de esa calle.

Pedro Ortueta apunta que, en movilidad, el futuro va por eliminar barreras arquitectónicas y una de ellas considera que consiste en evitar las cuestas.

Tanto D. Patxi Diaz como D. Pedro Ortueta en relación con la C/Telletxe plantean que ellos contemplan esa zona como una gran avenida y con ello ganarían todos: Los comercios, los vecinos y las

vecinas, los usuarios de las bicicletas, etc.

Por otro lado el Sr. Jose Almeida agradece al Sr. Joseba Arregi que se hayan intentado otras alternativas para la C/ Telletxe y cree que con ello, se va a poder regenerar otra zona de Algorta.

El Sr. Carlos Arana comenta que, por ejemplo en la ciudad de Palma de Mallorca el bidegorri discurre por la zona del Puerto y centro de la ciudad.

El Sr. Almeida puntualiza a esto, que se debe a la diferencia que existe entre Palma de Mallorca, cuya actividad principal es el turismo, mientras que en Algorta no es así.

El Sr. Dimas Ramos quiere dejar constancia del problema de falta de aparcamiento que existe en la calle Telletxe al día de hoy, y del agravamiento que supondría eliminar parte de él; asimismo plantea de qué forma se va a diseñar el paso del bidegorri por la plaza del metro de Algorta, tan frecuentada tanto por niños como por personas mayores. Finaliza manifestando que quiere dejar constancia de que él está a favor de que las bicis circulen por el municipio así como con este plan de bidegorris; su intención es poner sobre la mesa los problemas que él ve pueden surgir, para que se valoren y tengan en cuenta.

También el concejal de Urbanismo plantea que está en estudio un trazado alternativo que sería el Parque Borobia+Paso peatones Bidezabal+Parque Ambulatorio. Y también está en estudio en esa zona calles a establecer en sentido único: Aparcamiento ambos lados Línea+Carril de circulación+Bidegorri.

Finalmente, en C/Gustavo Adolfo Bécquer, está en estudio un trazado alternativo que es siguiente: Paso de peatones C/Gustavo Adolfo Bécquer y C/Osabene.

Para finalizar, los componentes del Foro, proponen que se realicen campañas de divulgación e información mostrando las ventajas, pautas de comportamiento etc...para circular en bici.

3. Información sobre el Programa GAP (Plan de Acción Global para la Tierra) en Getxo.

El técnico de Medio Ambiente, D. Josu Ateka informa de la campaña en Getxo del programa GAP (Plan de Acción Global para la Tierra).

En este sentido, señala que se han apuntado a la campaña 320 hogares, con un total de 3.699 habitantes, que supone un 1,5% del conjunto de los ciudadanos y las ciudadanas de Getxo. Considera que dichas cifras de participación en la campaña son

positivas, haciendo la comparación con otros municipios vascos participantes en dicha campaña, que son un total de 91, y con 20.885 hogares participantes.

Se ha contestado al primer cuestionario, que versaba sobre el transporte y el próximo tema corresponde a residuos. Una vez finalice el programa, y recibamos los resultados, haremos una valoración, que expondremos en este Foro.

Koldo Nabaskues, nos hará llegar la revista de su asociación Urkoa, en donde salió publicada información sobre el programa GAP.

4. Actividades que el Área Municipal de Medio Ambiente va a realizar en 2009.

La concejala de Medio Ambiente, Dña. Keltse Eiguren informa sobre la implantación del nuevo SERVICIO DE PRÉSTAMO AUTOMATIZADO DE BICICLETAS en Getxo, tras la información que se dio en la anterior reunión del Foro, celebrado el pasado 24 de marzo.

Así, señala las siguientes cuestiones en cuanto a las características que va a tener el Servicio de Préstamo de bicicletas, como las siguientes:

- Automático
- 12 puntos de servicio, comenzando con 5 hasta el verano.
- 150 Bicicletas
- Horario de 7 y media a 9 de la noche.

El salto es cualitativo y supone además de una forma de ocio, un medio de transporte que favorece la movilidad por el municipio.

D. Koldo Nabaskues pregunta si se ha contemplado la zona de Azkorri, sobre todo por el acceso a esa playa en verano, y le responde la concejala de Medio Ambiente que por el momento no. Aunque en función de cómo vaya el servicio, se podrá plantear en un futuro.

Dña. Keltse Eiguren informa que se ha firmado un convenio con EMAUS para poner en marcha este servicio. Una novedad importante es que el sistema, va a ser automatizado, con soporte informático. Es un proyecto pionero en Euskadi y muy ilusionante para todos.

El servicio no va a ser gratuito, porque lo que no cuesta, normalmente se le da poco valor en todos los sentidos. No obstante, los precios que se van a poner son muy bajos. Así, la tarjeta anual para los residentes en Getxo va a ser de 10 € al año.

En cuanto a los no residentes en Getxo, la tarjeta

anual va a tener un coste de 20 €, y la tarjeta diaria 2 € sin límite de usos.

Se van a editar 10.000 tarjetas, individuales e intransferibles.

El horario va a ser de 7:30 de la mañana a las 21:00 horas. Con este horario, se pretende que la utilización de la bicicleta no sea sólo con fines turísticos y/o de ocio, sino también como medio de transporte al trabajo, a los centros de estudios, etc., conectando tando polideportivos como estaciones de metro.

Las características de las bicicletas serán las siguientes: tienen luz, una cesta en la parte delantera para llevar cosas, y una parrilla trasera.

Para que haya siempre, bicicletas disponibles en cada punto, Emaús regulará los flujos, si no se regulan de forma natural.

D. Carlos Arana de Fegevol, pregunta a la concejala de Medio Ambiente si se ha previsto una batería eléctrica con acumulador y sin cambio en las bicicletas, sobre todo cuando se trata de subir algunas cuestas. Dña. Keltse Eiguren responde que por el momento no. Pero que más adelante, habrá que analizar si se plantea algo al respecto.

También se pregunta si se ha contemplado el tema de los cascos y chalecos reflectantes. La concejala de Medio Ambiente responde que al circular por vías urbanas del municipio, la ley no obliga a tener que llevar casco. Por otra parte, en cuanto al problema de los cascos, es donde los dejas, que es diferente al caso de las motos que cuentan con sitio para guardarlos. En cuanto a los chalecos reflectantes, no hay tanto problema, ya que se pueden guardar en cualquier sitio, por ejemplo, una mochila o un bolso.

El Sr. Dimas Sañudo señala en varias ocasiones que le preocupa los posibles accidentes que pueda haber. Al respecto, varios miembros del Foro y la propia concejala de Medio Ambiente comentan que serán necesarias campañas de concienciación permanentes y sobre todo en los inicios.

También se comenta que sería conveniente e importante realizar cursos para aprender a circular en bicicleta.

D. Txema Gorostiaga pregunta por el tema del seguro, y se le responde que ya está contemplado.

Por su parte, el Sr. Pedro Ortueta se interesa por el precio de este servicio a lo que Dña. Keltse Eiguren responde que el servicio, se ha conveniado con Emaús y le va a suponer un coste al Ayuntamiento,

para este año de 120.000 €.

Ante este dato, el Sr. Ortueta destaca que esa cantidad sea inferior al presupuesto gastado el año 2008 en el servicio de bicis ofertado. Dña. Keltse Eiguren, añade que además este año va a haber más puntos y que se ha ampliado el horario de préstamo. Se cuenta con subvenciones del EVE, Diputación de Bizkaia, y se espera que la recaudación que se obtenga a través de las inscripciones, pueda alcanzar los 60.000 €. Por otra parte, la concejala de Medio Ambiente quiere destacar que este servicio no es fruto, exclusivamente del Área Municipal de Medio Ambiente, sino también del Área de Empleo, y de Turismo del Ayuntamiento, recalcando el componente social y económico que tiene el servicio, además del aspecto medioambiental. En este sentido, señala que se van a crear 3 empleos directos para todo el año, 2 telefonistas y 2 personas más para mantenimiento, que van a ser precisamente personas en riesgo de exclusión social.

También se pregunta, que si alguien se retrasa en la entrega de la bicicleta, va a haber sanciones. Se informa por parte de la concejala de Medio Ambiente, que está contemplado ese capítulo, pero en caso de reincidencia.

Tras esta exposición, D. Josu Ateka informa sobre el resto de actividades que va a realizar el Área Municipal de Medio Ambiente a lo largo de 2009, que son las siguientes:

Campañas de concienciación:

- Aste Berdea
- Semana Movilidad
- Concienciación sobre residuos
- Agenda XXI
- Campaña GAP

A continuación, el técnico de Medio Ambiente expone lo que se va a realizar en cada una de estas campañas.

Aste Berdea:

- Concurso de Fotos.
- Concurso de Redacción.
- Jornadas o visitas.
- Reparto de Compost o similar.
- Jornadas de Basozaleak.

Sobre estas actividades que se desarrollarán del 1 al 5 de junio, Día Mundial del Medio Ambiente, ya se habló en la anterior reunión del Foro.

Semana de la Movilidad:

- Corte de calles.
- Bicicletada popular.
- Cine Forum.

En la próxima reunión del foro a celebrar el 26 de mayo, que va a estar centrada en la Movilidad, se podrán presentar propuestas de cara a ultimarlas en el último foro que se celebrará a finales de junio, antes de las vacaciones de verano.

Concienciación sobre Residuos:

- Campaña informativa sobre datos de reciclaje.
- Campaña minimización de bolsas de plástico.
- Campaña de concienciación (Tema Pilas – reciclaje – minimización).
- ¿Vidrio?

En lo que respecta a la campaña de minimización de bolsas de plástico, la concejala de Medio Ambiente señala que se va a realizar conjuntamente con GEYC, y que están pensando en un formato de bolsa de tamaño medio, que se sacarán probablemente al comienzo de la próxima temporada.

D. Patxi Diaz comenta que sería importante hacer esta campaña coincidiendo con la Semana de Movilidad, que se celebra alrededor de la fecha del 22 de septiembre, para relacionar el comercio con la movilidad.

Por su parte, D. Txema Gorostiaga plantea que por experiencia particular, a la hora de hacer compras sería interesante plantearse dos tamaños distintos de bolsas, una pequeña y la otra de tipo mediano, como la que está prevista.

Se comenta al respecto que la bolsa que se va a sacar tiene el tamaño idóneo, para una carga de peso que se pueda llevar sin problemas.

En cuanto a la posible campaña de impulso de la recogida de vidrio que en la presentación que se hace en power point aparece con un interrogante, Josu Ateka señala que si aparece así, es porque Evovidrio suele dar un dinero para ello, pero debe de abordarse con ellos la posible campaña.

Agenda XXI:

- Dar a conocer la Agenda XXI.
- Plan de Acción Local.

El técnico de Medio Ambiente, D. Josu Ateka, señala que el objetivo de esta campaña es seguir informando ante los vecinos y las vecinas del municipio de la Agenda XXI, y más concretamente del Plan de Acción. Así, se seguirá con su difusión en la página web, con la edición de diferentes folletos, celebración de ruedas de prensa, etc.

Campaña GAP:

- Transporte
- Residuos / Compra
- 320 Hogares
- 3699 Habitantes

Ya se ha informado de esta campaña anteriormente.

Residuos:

- Recogida Textil
 - 20 Contenedores
 - 230 Toneladas
 - Rezikleta Berohi
- Tratamiento de Pilas
 - Recypilas
 - Aumento de contenedores
- Recogida Vidrio

Aumento de 20 contenedores

En cuanto a la recogida selectiva de Residuos Urbanos, D. Josu Ateka informa de algunos aspectos que pueden servir para mejorar y aumentar la recogida. Así, destaca, el aumento de los contenedores de recogida de pilas, aún a pesar de que hay instalados actualmente en el municipio 160.

En cuanto a la recogida del vidrio, también está previsto aumentar el nº de contenedores.

Estudios ambientales:

- Estudio y Trabajos en el Humedal
 - Retirada Carrizo
 - Retirada Especies Invasoras
 - Inventario Faunístico
 - Anillamiento Especies
- Estudio Costa – Especies indicadoras
 - Sapo Corredor: Aumento Laminas Agua.
 - Detección de Especies Indicadoras
- **¿Estudio de Acantilados?**
 - Regeneración Parte Superior Acantilados
- **Tratamiento de especies Invasoras**
 - Fallopia
 - Cortadelia

- Carpobrutus Edulis

En relación con los Estudios Ambientales citados, en la primera reunión del Foro celebrado este año, ya se habló de todos ellos con la exposición que hizo D. Xabier Buenetxea.

Diversas acciones:

- **Playas**
 - ISO 9001 – 14001 Ereaga – Arrigunaga.
 - Bandera Azul Azkorri-Gorrondatxe.
 - Evolución Analíticas.
 - Salvaje Dunas
- **Mapa de Ruidos**
 - Zonificación Zonas.
 - Emisión por Zonas.
 - Cumplimiento directiva.
 - Indicadores
 - Planes de Acción
- **Movilidad**
 - Servicio de préstamo Bicicletas
 - Obras necesarias.
 - Automático.
 - 12 puntos de servicio.
 - 150 Bicicletas
- **Feria Ecológica**
 - Promoción de productos Ecológicos.
 - Promoción de Energía Solar.
- **Agenda XXI**
 - Agenda XXI escolar
 - Seguimiento P.A.L.
 - Calculo Indicadores
 - Pagina Web.
 - Foro Medio Ambiente
- Actividades Fomentadas por los foros
- Reposiciones de Mobiliario
 - Carteles y Expositores
 - Placas Identificativas
 - Plataformas Patos Río Gobelos
- Redacción de Normativa
 - Animales de compañía
 - Limpieza y Recogida de residuos.
- Limpieza de Solares
- Analíticas de Ríos

Infraestructuras:

- **Aula Ambiental**
 - Educación escolar (Agenda XXI).
 - Adultos.
 - Visitas.
- **Acuario**

- 22 Biotopos.
- Educación Ambiental.
- Visitas.

5. Ruegos y preguntas.

En este apartado no se plantea nada.

Finalmente, se decide que la próxima reunión se celebre el próximo martes 26 de mayo de 2009.

A las 21:15 horas se da por finalizada la reunión.