

INGURUMENEN TOKIKO
FOROAREN BILERAREN AKTA
(30.09.08)

ACTA DE LA REUNIÓN DEL FORO
LOCAL DE MEDIO AMBIENTE
(30.09.08)

LEHENDAKARIORDEA
KELTSE EIGUREN and, Ingurumen
Zinegotzia

VICEPRESIDENTE
Dña. KELTSE EIGUREN, Concejala de
Medio Ambiente

JOSEBA ARREGI jn, Hirigintza
Zinegotzia

D. JOSEBA ARREGI,
Concejal de Urbanismo

IDAZKARIA:
ARANTZA CABEZA and.

SECRETARIA:
D^a. ARANTZA CABEZA

INGURUMEN TEKNIKARIA:
JOSU ATEKA jn.

TECNICO DE MEDIO AMBIENTE:
D. JOSU ATEKA

INGURUMEN AHOLKULARIA:
JULEN REKONDO jn. (Ingurune)

CONSULTOR MEDIOAMBIENTAL:
D. JULEN REKONDO (Ingurune)

ETORRI DIRENAK:

ASISTENTES:

D. PATXI DIAZ (Persona de reconocido
prestigio en Medio Ambiente e Itinerarios
Ecológicos)

D. PEDRO ORTUETA (Ekologistak
Martxan).

D. TXEMA GOROSTIAGA (Persona de
reconocido prestigio en Medio Ambiente
y profesor de la UPV).

D^a MAITE IBARBENGOCHEA Y D.
JOSE ALMEIDA (Getxo Empresarial y
Comercial)

D. MÁXIMO GÓMEZ (Basozaleak),
acompañado de D. EMILIO MARTÍNEZ
(Basozaleak)

D. DIMAS RAMOS (Asociaciones
Deportivas)

D^a.SILVIA ZALBIDEA (Asociación de Discapacitados BIZKEL)

D. TOMI ETXEANDÍA (Agenda Escolar 21 y Profesor de San Nicolás Ikastola)

D.XABIER BUENETXEA (Persona de reconocido prestigio en Medio Ambiente)

D.PEDRO BARRENETXEA (Agenda Escolar 21 y profesor del Profesor del Instituto de Aixerrota)

Dña. M^a ANTONIA ANTON (Asociación RODA.

Excusa su no asistencia D. CARLOS ARANA (FEGEVOL) y D. KOLDO NABASKUES ha informado previamente que llegará tarde por tener cita con el médico.

En Getxo, a 30 de septiembre de 2008. Se reunió a las diecinueve horas de este día el Foro Local de Medio Ambiente de Getxo, con asistencia de los capitulares reseñados.

Se aborda el Orden del Día, con el siguiente resultado:

ORDEN DEL DÍA

1. Presentación del Proyecto de Acondicionamiento Hidráulico y Recuperación Ambiental del río Gobela, redactado por URA.

El arquitecto municipal D. Gerardo Gorostiza presenta el Proyecto de Acondicionamiento Hidráulico y Recuperación Ambiental del río Gobela que ha elaborado URA.

D. Gerardo Gorostiza comienza la exposición diciendo que las obras del

“Proyecto de Acondicionamiento Hidráulico y Recuperación Ambiental del río Gobela en Getxo” consisten en la mejora del cauce actual para evitar las inundaciones que se vienen produciendo y mejorar su integración medioambiental. El inicio de las obras se localiza en la calle Errekagane, a la altura de la calle de Cristóbal Valdés, dando continuidad hacia aguas arriba a la obra que se realizó en ese lugar con el *“Proyecto de encauzamiento del río Gobela en Getxo. Tramo I: Corta hasta el mar”*. El final de las obras se sitúa en el límite de los términos municipales de Getxo y Berango. La longitud del encauzamiento es de 4.317 m.

El trazado proyectado sigue en líneas generales el trazado actual del río. Sin embargo, desde el puente de Salsidu (PK 3+006) hasta el puente de Mimenaga (PK 4+115) ha sido variado. Esto es debido, a que el río discurre en falso túnel bajo una urbanización, en una longitud aproximada de 290 m. entre la calle de Izaro y la c/Zubilleta; con lo cual resultaría complicado el realizar la sección proyectada para esta zona, por sus mayores dimensiones y por la complejidad técnica.

Debido a lo expuesto anteriormente, se ha variado el trazado del río en la zona comprendida entre los puentes de Salsidu y Zubilleta (PK 3+316), aprovechando que de forma paralela discurre el conocido cauce “acequia del Molino”, que se une justo al mismo antes de su paso bajo el puente de Salsidu (PK 3+006). Dicha acequia atraviesa el puente de Zubilleta, situado en la calle que le da su nombre, discurre por zonas no urbanas

desde ese punto hacia aguas arriba.

En la zona entre el colegio Zubilleta y el puente de Uribe Kosta (PK 3+990) se ha decidido crear un “Parque Fluvial” en el cual se mantendrá el cauce actual que llega hasta la urbanización de Zubilleta y se creará un cauce principal que transcurrirá entre Uribe Kosta y el colegio; entre este cauce principal y el cauce que pasa por debajo de las casas se creará un cauce auxiliar que serviría de conexión entre los dos cauces, dejando una zona central para revegetar formando el parque fluvial. Desde el puente de Uribe Kosta hasta el final del proyecto (límite de los TT.MM. de Getxo y Berango) se mantiene el trazado actual.

Se ha previsto para el encauzamiento 6 secciones distintas, dependiendo de los caudales de diseño y de las particularidades de las zonas que forman el tramo del río estudiado.

A lo largo del tramo de encauzamiento proyectado en el río Gobela, existen 15 puentes, de los cuales se mantienen los 5 siguientes: Puente de La Avanzada, el Puente de Lexarreta, el Puente de Iberdrola, los puentes del “Corredor Uribe Kosta” de la Zona de Bolue, y el Puente de Uribe Kosta de la Zona de Mimenaga. Se ha mantenido el Aliviadero existente justo aguas arriba del puente de La Avanzada, el cual se podrá utilizar durante las obras para desviar los caudales del río. Los 10 restantes puentes serán demolidos y reemplazados, en su mismo lugar.

La solución adoptada corresponde a la denominada en el anejo de “Estudio de

Alternativas” como Alternativa 8. (cómo se ha pasado en CD, se remite a él).

Por otra parte, en el avance de proyecto se ha incluido en Anejo N° 4 Consideraciones Ambientales. En éste se realiza una síntesis preliminar del Estudio de Impacto Ambiental que ya está siendo desarrollado.

A continuación de la exposición de D. Gerardo Gorostiza se suceden diversas intervenciones y comentarios.

Así, D. José Almeida pregunta cuánto va a durar el proyecto, a lo que responde el arquitecto municipal que puede ser alrededor de 4-5 años.

D. Xabi Buenetxea comenta varios aspectos en relación con la vegetación potencial de la zona y el hábitat del pez espinoso que en el estudio presentado se dice que una de sus posibles amenazas en el río Gobela es la contaminación de las aguas, cuando no es así. De todas formas, en su intervención, quizá lo más destacable es cuando dice que el proyecto se trata más bien de un proyecto de canalización “encubierto”, y considera que hay otras alternativas. Entre ellas, cita la posibilidad de trasladar diversas instalaciones de Fadura a otra zona de Getxo, y de esta forma que el complejo deportivo vuelva a ser un humedal unido al de Bolue. Le responde el concejal de Urbanismo, D. Joseba Arregui, que esa alternativa es muy radical y no será aceptada por una amplia mayoría de la ciudadanía.

2. Aprobación del Acta del Foro Local de Medio Ambiente celebrado el 24 de junio de 2008.

Se aprueba por unanimidad el acta del Foro Local de Medio Ambiente celebrado el pasado 24 de junio de 2008, incluyendo en dicha acta la asistencia de D. Koldo Nabaskues al foro del 24 de junio, que se había omitido por error.

3. Valoración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en Getxo.

La Concejala de Medio Ambiente, Dña. Kelte Eiguren hace una valoración de la Semana Europea de la Movilidad. En esta ocasión tenía por lema “Aire limpio para todos”, y se desarrolló del 16 al 22 de septiembre en Getxo, con notable éxito de participación ciudadana en los eventos programados con tal motivo, según afirmó la concejala.

A lo largo de tres días se repartieron más 2.000 encinas a los transeúntes como símbolo de regeneración ambiental. Se desarrollaron talleres infantiles sobre la temática de movilidad y sobre contaminación y una proyección de cine medioambiental.

Casi 600 getxotarras firmaron un documento por el que se comprometían a renunciar a usar el coche durante el 22 de septiembre, “Día internacional sin coche”. Con lo que se duplicó el número del año anterior.

En la escuela habilitada para aprender a andar en bicicleta 18 personas dieron sus primeras pedaladas y, durante los cuatro

días de duración del curso, adquirieron la destreza básica para andar en bicicleta.

Otras 20 personas participaron en los paseos guiados por el humedal de Bolue, donde además de conocer la riqueza de este enclave, pudieron ver una demostración de anillado de pájaros.

Los cursos de conducción eficiente, en los que se instruía a los participantes en técnicas de conducción para ahorrar combustible, tuvieron una gran aceptación. Solamente 14 personas de las numerosas que demostraron interés pudieron participar en el curso, por lo que el Ayuntamiento proseguirá a lo largo de todo el año con esta iniciativa.

El día 21 de septiembre se cerraron al tráfico diversas calles del centro de Las Arenas y el 22 de septiembre, Día Europeo sin coche, el corte de calles se amplió también al centro de Algorta. Numerosas personas participaron en los diversos juegos y actividades que se programaron y se dispusieron en las calles cortadas al tráfico. Cabe destacar las casi 350 personas que tomaron parte en el paseo popular en bicicleta y el casi centenar que participaron en el paseo en patines.

Una vez hecha esta valoración por parte de Dña. Keltse Figuren, toma la palabra D. José Almeida que manifiesta que a pesar de que en ediciones anteriores han mostrado ciertas reticencias al cierre de algunas calles, en esta ocasión no ha habido protestas. No obstante, señala que para próximas ediciones es importante planificar las actividades con más tiempo, y concretamente señala que en el mes de

julio debe estar todo definido.

D. Pedro Barrenetxea informa de que la actividad de BICI BUS que se iba a hacer en el Instituto Aixerrota había sido un fracaso, ya que sólo participaron 2 profesores y 2 alumnos. A la luz de esta información se sucedieron diversos comentarios.

Finalmente, D. José Ateka informa que el Curso de Conducción Eficiente se va a extender a lo largo de todo el año.

4. Evaluación y seguimiento del Plan de Acción para la Sostenibilidad de Getxo 2008-2011.

El Técnico de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Getxo, D. Josu Ateka, presenta la evaluación que han hecho las distintas Áreas Municipales del Ayuntamiento de Getxo relativas a las acciones incluidas en el Plan de Acción 2008-2011 y comprendidas en el primer semestre de 2008. Dicha evaluación se había enviado previamente a los miembros del Foro.

A nivel general, cabe decir, que el 13,33% de las acciones están pendientes de ejecución, es decir, no se han iniciado, un 60% se han iniciado, de las cuales un 25% se deben ejecutar en el período 2008-2011, un 11,11% están en un estado avanzado, y un 15,55% han finalizado.

A la luz de estos datos, desde el Área de Medio Ambiente se considera que la ejecución del Plan de Acción para la Sostenibilidad de Getxo en este primer semestre de 2008 está en un estado bastante avanzado.

Algunos miembros del Foro comentan que sería importante analizar la evolución de los Indicadores de Sostenibilidad de Getxo para ver el avance o retroceso que han podido experimentar las distintas acciones. Y se acuerda incluir este tema en el orden del día del próximo Foro a celebrar el 28 de octubre, para lo cual se hará una actualización de los Indicadores de Sostenibilidad a fecha de 2007 por parte del Area Municipal de Medio Ambiente.

4.- Ruegos y preguntas.

D. Máximo Gómez, representante de Basozaleak, informa que el próximo 8 de octubre, a las 19:00 h., en el Aula de Cultura de Algorta, C/Villamonte, se hará una presentación del libro que ha redactado Alfred Lorente, expresidente de Basozaleak, sobre la Flora en Bizkaia, y en la que se invita a los miembros del Foro a acudir a ella.

A las 21:30 horas se da por finalizada la reunión.