



TAXIEN MAHAIA

2024ko apirilaren 11

GAI-ZERREDA:

1. Ongi etorria.
2. Informazioa hurrengo gaietarako buruz:
 - Bidaiarien alokairurako automobilen eskatu ahalako zerbitzu publikoaren ordenantza. 6. lizentziaren kasu berezia.
 - Seinaleak eta behin-behineko geltokiak hobetzea.
 - Getxoko taxiatarako ibilgailu elektriko eta egokitu berriak erosteko 2024ko laguntzak.
 - Gurutzaontziak
 - Elkarrekin lokalak alokatzea.
3. Galderak, iradokizunak eta beste batzuk.

BERTARATUAK: % 90

DEITUTAKOAK		BERTARATUAK	BERTARATU GABEAK	
			Arrazoiak emanda	Arrazoirik eman gabe
Taxi sektorea	José Ignacio López (BizkaiaTaxi presidentea)	X		
	Urko Laiseka	X		
Getxoko Udala – Ekonomia Sustapeneko Arloa	Idoia Belasko	X		
	Mercedes Montalban		X	
	Rubén Justicia	X		
	Juan Jesús Blanco	X		

EDUKIAK

1. Bertaratutakoei agurra eta sektorearen egungo egoeraren azterketa.

Idoia Belaskok, Ekonomia Sustapeneko Arloko teknikariak, bilerara bertaratu direnak agurtu eta aurkeztu ditu; ondoren, gai-zerrendari heldu dio. Idoia Belaskok Mercedes Montalban, Getxoko Udaleko turismo-teknikaria, bertaratu ezin izan dela azaldu du.



Getxo
bizi ezazu

Ekonomia -Sustapena
Promoción económica

2. Informazioa hurrengo gaiei buruz:

- a) **Bidaiarien alokairurako automobilen eskatu ahalako zerbitzu publikoaren ordenantza.** 6. lizentziaren kasu berezia.

Jose Ignaziok, BizkaiTaxiko presidentek, jakinarazi du lizentzia hori gaur egun elkartetik kanpo dagoela. 6. lizentziak taxi-geltokiaren seinalean telefono-linea propioa izatea eskatu du, baina aipatu dute ez duela zentzurik telefono propioa izateak. Idoia Belaskok proposatu du Virginiarekin bilera bat egitea eta gai-zerrendan gai hori sartzea, aztertzeko.

b) Seinaleak eta behin-behineko geltokiak hobetzea.

Oro har, Idoia Belaskok, Ekonomia Sustapeneko Arloko teknikariak, jakinarazi du udalerriko mugikortasunaren plangintza berria dela-eta taxi-geltokiek hainbat aldaketa izan dituztela: tokia murriztu da eta geltokien kokapena aldatu. Juan Jesús Blancok, Ekonomia Sustapeneko Arloko arduradunak, azaldu du bai Getxon bai beste udalerrri batzuetan askoz ere lehentasun handiagoa eman nahi zaiela oinezkoen ibilgailuei baino.

BizkaiTaxiko presidente José Ignaciok, egindako aldaketei dagokienez, adierazi du gaur egun zuzendu beharreko bi gai daudela:

- PANDA “Chino” geltokian (Kale Nagusia): Lau edukiontzi berri jarri direnez, taxi-gidariek ez dute ikusgaitasunik. Gaez ez zaie ikusten. Edukiontziak eskuineko aldean jartzea proposatu du, Kale Nagusian, Zalama kalearen gurutzagunean.
- Zubi Esekiaren geltokian, Leioarako norabidean: taxi-telefonoaren seinalea gaizki jarrita dago. Zubi Esekiaren ondoan jartzea proposatu du, turistei zerbitzua kontratatzea errazteko.

Idoia Belaskok konpromisoa hartu du proposamenak dagokion sailari helarazteko, egoera hobetzeko. Amaitzeko, taxi-gidariei eskerrak eman dizkie proaktibotasunagatik eta Getxon zerbitzua ondo funtzionatzen jarraitzeko beti erakutsi duten jarrera onagatik.

b) **Getxoko udalerrian taxietarako ibilgailu elektriko eta egokitu berriak erosteko laguntzak**

Jose Ignaciok, BizkaiTaxiko presidentek, adierazi du auto elektrikoak erosteko hamar laguntza deitu zirela 2021erako eta 2022rako. Hala ere, sei bakarrik eskatu ziren. 2023an, hamar laguntza deitu ziren berriro, eta 11 eskaera egin ziren. Eskaera bat laguntzarik gabe geratu zen.

2024an laguntzari eustea beharrezkoa dela uste dute, sektoreak ibilgailuak aldatzen jarraitu behar baitu. Baina jakinarazi zaie ez dela laguntzarik egongo.

Halaber, Jose Ignaziok adierazi du elkarteak mugikortasun murriztua duten pertsonentzako taxi-laguntzen beharra planteatu duela, gaur egun ez baitago zerbitzu hori estaltzen duen lizentziarik. Jose Ignaciok adierazi du ibilgailu mota hori erostea garestia eta errentagarritasun txikikoa dela, zerbitzua emateko denbora behar delako (irteerak eta sarrerak prestatzeko denbora gehiago behar da). Laguntzaren zenbatekoa ibilgailu elektrikoa erosteko laguntza (5.000 eurokoa) baino handiagoa izan beharko litzateke.



Getxo

Ekonomia -Sustapena
Promoción económica

bizi ezazu

Mugikortasun urriko pertsonentzako taxi-zerbitzu bat egotea errazteko, elkarteak proposatu du ibilgailua elkarteak berak erostea eta taxilari guztiek kudeatzea, zerbitzua bermatzeko. Proposamena baztertu egin da, egungo ordenantzarekin hori egitea ezinezkoa baita.

Idoia Belaskok komentatu du Ekonomia Sustapeneko Sailak zirriborro bat idatzi duela ibilgailu elektriko eta egokitu berriak erosteko dirulaguntzaren oinarriak proposatzeko. Proposamen hori, printzipioz, ukatu egin du gobernu-taldeak.

Juan Jesusek, Ekonomia Sustapeneko arloko arduradunak, adierazi du ibilgailu egokituen eskaera argia dagoela, Getxoko biztanleen zahartze aktiboa dagoelako eta, hain zuzen ere, egungo esparru estrategikoak ibilgailu mota horiek pixkanaka ezartzera behartzen dituelako. Urko Laiseka, egunero egiten duen lana aintzat hartuta, bat dator irisgarritasunaren aldeko apustua egiteko behararekin; izan ere, mugikortasun- eta desgaitasun-arazoak dituzten bezeroen eskaria gero eta handiagoa da, eta egun modu prekarioan betetzen ari da, ibilgailu egokiturik ez dagoelako.

Amaitzeko, Rubén Justiziak, merkataritzako teknikariak, galdetu du ea beharrezkoa ikusten duten udalerrian karga-geltokiak jartzea. Bertaratuek adierazi dute ez dutela uste taxi-geltokian auto elektrikoak kargatzeko punturik behar denik gaur egun. Ibilgailu elektrikoak, gaur egun, inguru horretako garaje eta aparkaleku publikoetan kargatzen dituzte.

d) Gurutzaontziak

Dirudienez, urteak dira gurutzaontziko bidaiariak kexak jartzen dituztela itxarote-denbora dela eta. Elkarteak ez dago ados Portuko Agintaritzak eremuko gurutzaontziko bidaiariak biltzeko zerbitzua kudeatzen duen moduarekin.

Juan Jesús Blancok, Ekonomia Sustapeneko arloko arduradunak, argitu du portuko sailaren kudeaketa ez dagokiola Udalari, Portuko Agintaritzari baizik.

Bertaratuek azaldu dutenez, gurutzaontzien iritsieretara joaten dira turistak hartzeko, taxi-geltokiak utzita, baina, alde batetik, ez dago eskari handirik, turista asko "pakete turistikoekin" etortzen direlako, eta, bestetik, beste udalerrri batzuetako taxilariak, AIGak eta Uberrak egoten direlako, eta horiek udal-ordenantzak ezartzen dituen tarifaz bestelakoak aplikatzen dituzte.

Bi bertaratuek adierazi dute Mercedes Montalbánekin, turismo-teknikariarekin hitz egin zutela taxilariak Getxora iristen diren gurutzontziei eman diezaieketen zerbitzuari buruzko beste bilera bat deitzeko asmoz. Idoia Belaskok konpromisoa hartu du eskaria Mercedes Montalbani helarazteko.

e) Elkartearen lokalaren administrazio-emakida

Dagoeneko izapidetu da administrazio-emakidaren prozedura osoa. Prozesu osoa telematikoki egin da. Jose Ignaziok esan du ez duela ulertzen zergatik eskatzen dioten aurrez aurre sinatzea, prozesu osoa telematikoki egin bada. Hortaz, telematikoki sinatzeko aukera eskatu du.

Idoia Belaskok konpromisoa hartu du dagokion sailari dokumentazioa bidaltzeko eskatzeko, telematikoki sinatzeko.



3. Galderak, iradokizunak eta beste batzuk.

Oro har, bai Jose Ignazio bai Urko kezkatuta daude Udalak taxiaren kolektiboarekiko komunikazio- eta interes-falta duelako. Bestalde, historikoki Udaltzaingoarekin izandako tratua beti bikaina izan dela adierazi dute.

Idoia eta Juan Jesús beharrezko iradokizun guztiak dagozkien sailei helarazteko konpromisoa hartu dute, komunikazioa ahal den neurrian hobetzen saiatzeko.

3. Hurrengo urratsak:

- **Enpresen Kontsulta Foroa deitzea maiatzaren 22rako.** Bertan, sektoreko ordezkariak mahai sektorialetan jasotzen diren proposamenak lehenetsiko dituzte.

TAXIEN MAHAIAREN ERABAKIAK (2024-04-11):

ERABAKIAK/EKINTZAK	ARDURADUNA	DATA
1. Bilerako-aktaren zirriborroa bidaltzea	Zerbitzuko teknikariak	Bileratik aurrera
2. Virginiarekin biltzea 6. lizentziari buruz eztabaidatzeko.	Zerbitzuko teknikariak	Bileratik aurrera
3. Azpiegituren Sailari seinaleak eta geralekuak berregokitzeko beharra helaraztea	Zerbitzuko teknikariak	Bileratik aurrera
4. Bilera berri baterako deialdia egitea, gurutzantziko bidaiariak eskatzen dituzten taxi-zerbitzuen funtzionamenduari buruz aritzeko.	Zerbitzuko teknikariak	Bileratik aurrera
5. Ondare Sailari sinadura telematikoaren eskaera helaraztea.	Zerbitzuko teknikariak	Bileratik aurrera